

MØTEINNKALLING INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD

TID: Onsdag 11.02.25, KL 09:00-14:00

STED: Å! Aktivitetshus, Åfjord kommune

RÅDSMEDELMER OG OBSERVATØRER

SAKSLISTE

PS 01/25	Gjennomgang og godkjenning av møtereferat 04.12.24
PS 02/25	Informasjon fra kommunene ved ordfører
PS 03/25	Regionalt samarbeid 2025
PS 04/25	Statusrapport utviklingsprosjekter i Fosenregionen
PS 05/25	Høringsinnspill til bussrutetilbudet 2028
PS 06/25	Høringsinnspill energistrategi for Trøndelag
PS 07/25	Orientering om interkommunalt samarbeid NAV Fosen
PS 08/25	Orientering fra KS Trøndelag om forventningsgapet
	Eventuelt

Husk Kick- off for Fosen på VM på ski kl 1500 samme dag 😊

Meld deg på her: <https://forms.office.com/e/Bk0pw9bgEW>

Tid		
15:00	Velkommen ved Hallgeir Grøntvedt	
15:10	Presentasjon av Fosen på Vm på ski 6.mars ved Torun	
15:30	Matkonseptet ved Lokalmat Fosen	
15:45	Presentasjon av kulturprogrammet ved programkomiteen; Kine, Jan Ove, Trine og Astrid	
16:00	Kulturelt innslag ved Lydløst m.flere?	
	Fotografering!	
16:30	Mat og mingling. Det serveres Blåskjell med tilbehør	
17:30	Avslutning og vel hjem	

Torun Bakken

Utviklingsleder

FOSENREGIONEN

Interkommunalt politisk råd

PS 01/25 Gjennomgang og godkjenning av møtereferat 04.12.2025

Saksbehandler: utviklingsleder

Vedlegg:

1: [241204-motereferat.pdf](#)

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet godkjenner møtereferatet fra rådsmøtet den 04.desember 2024.

PS 02/25 Informasjon fra kommunene ved ordfører

Saksbehandler: Utviklingsleder/ordførerforum

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet tar orienteringen til etterretning.

Saksfremstilling:

Ordførerne orienterer om aktuelle saker fra egen kommune med innspill til hvilke saker kommunen vil bringe inn i samarbeidet i Fosenregionen. Saken settes fast på dagsorden for møtene i regionrådet.

PS 03/25 Regionalt samarbeid på Fosen 2025

Saksbehandler: utviklingsleder

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet tar orienteringen til etterretning.

Saksfremstilling og bakgrunn:

Innledning til politisk drøfting om hvilke satsinger og tiltak som regionrådet på Fosen skal jobbe frem gjennom 2025.

Fosenstrategien legges til grunn for drøftingen; [Regional utviklingsplan - Fosenregionen](#)

Regionrådet bes om å forberede sine innspill til saken med bakgrunn i kommunenes på Fosen sine felles interesser.

PS 03/25 Statusrapport utviklingsprosjekter i Fosenregionen

Saksbehandler: utviklingsleder

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet tar orienteringen til etterretning og videreformidler aktuell informasjon til kommunestyret i egen kommune.

Saksfremstilling:

Fosenregionen har fått i oppdrag fra kommunene å jobbe med ulike utviklingsprosjekter for kommunene på Fosen. Statusrapporten settes opp som fast punkt på alle møtene i regionrådet.

For tiden er dette følgende prosjekter:

- Matregion Fosen
- Autoship Fosen
- Fosen studiesenter
- Kompetanseforum Fosen
- Fosen på VM på ski

I tillegg til å drifte regionrådets organer/arenaer:

- Representantskapet/Fosentinget
- Regionrådet
- Ordførerforum
- Kommunedirektørforum
- Fosenfestival
- Fosenmøtet

Kommunikasjonsplattformen er hovedsakelig nettsidene til Fosenregionen hvor alle møteinnkallinger med sakslister og møtereferater publiseres. [Forside - Fosenregionen](#)

Nettsidene inneholder også informasjon om de ulike utviklingsprosjektene. Fosen studiesenter har i tillegg egne nettsider. [Forside - Fosen Studiesenter](#)

Fosenregionen kommuniserer også om de ulike aktivitetene gjennom aktiv bruk av sosiale medier som Facebook, Youtube, Instagram og LinkedIn.

PS 05/25 Høringsinnspill til bussrutetilbudet 2028

Saksbehandler: utviklingsleder/Thomas Engen

Vedlegg: Høringsinnspill fra Ørland kommune

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet sender inn høringsuttalelse til mulige endringer i bussrutetilbudet fra 2028
2. Høringsinnspillet fra Fosen fremmer brukergruppens interesser, spesielt med hensyn til pendlere og ungdommenes reisemønstre.
3. Regionrådet vil jobbe for at buss- og båttilbudet tilpasses transport til og fra de videregående skolene på Fosen, både for lokale elever og elever fra Trøndelag for øvrig.
4. Regionrådet vil jobbe for at buss- ferge- og båttilbudet styrkes for pendlere til og fra Fosen. Kollektivtilbudet er viktig for felles bo- og arbeidsmarked internt på Fosen og mellom Fosen og Trondheim.

Bakgrunn og saksfremstilling:

Fosen ble invitert til en workshop i regi av AtB den 14.februar 2024 hvor brukergrupper var invitert til å delta. Les oppsummering fra workshop her; [Unge og eldre i Fosen engasjerte seg - AtB](#)

Notat fra AtB om mulige endringer: [Notat om mulige endringer i bussruter i Trøndelag fra 2028.pdf](#)

AtB har bedt sine kunder om tilbakemeldinger på mulige endringer i bussrutetilbudet fra 2028. <https://www.atb.no/mit2829/for-kunder/>

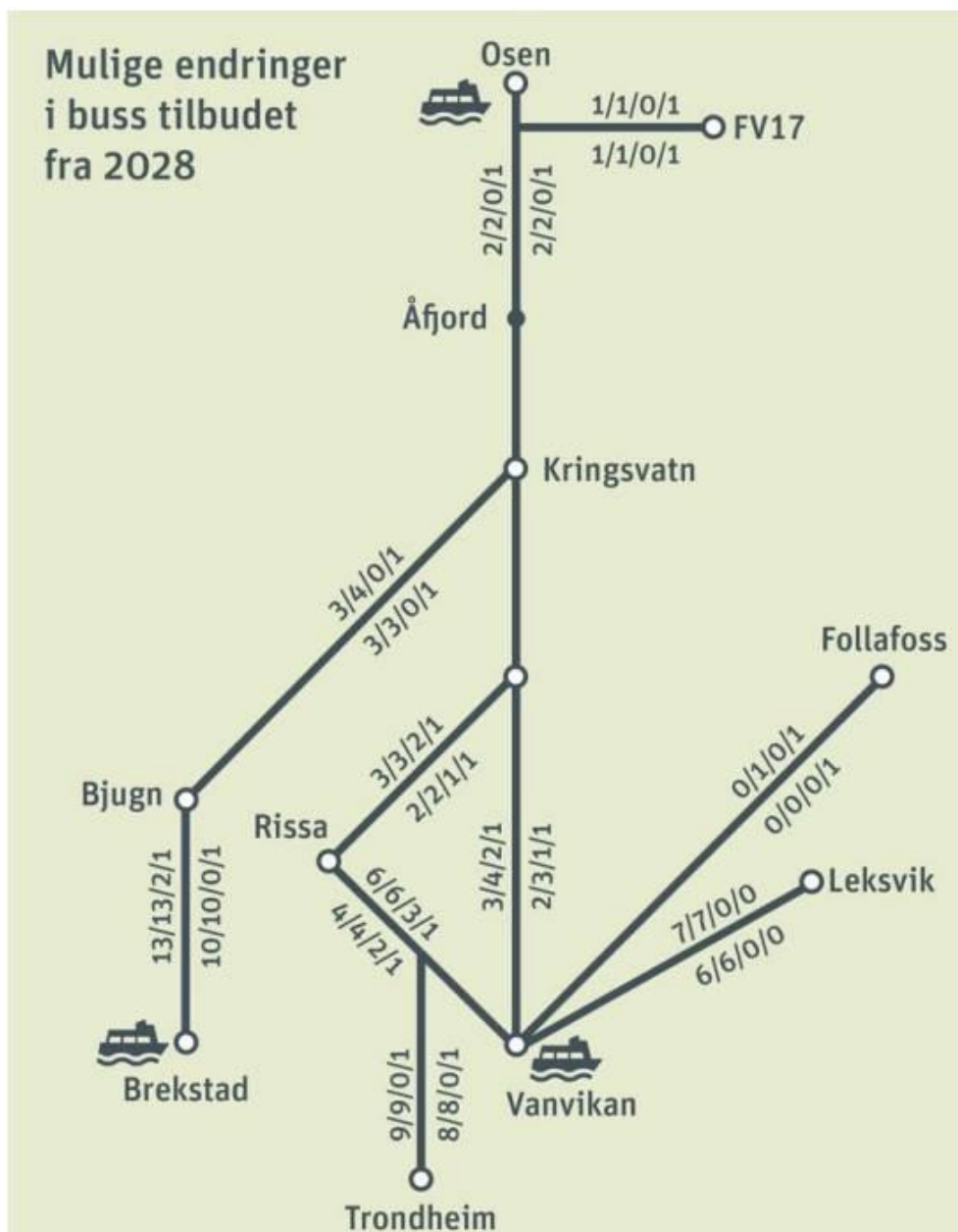
Endringene for Fosen kan oppsummeres med:

- Redusert tilbud hverdager fra 13 til 10 avganger og fjerning av lørdagstilbudet på rute 451 mellom Bjugn og Brekstad trafikknutepunkt
- Redusert tilbud spesielt for skoleelever mellom Bjugn og Kringsvatn på fredager
- Redusert pendlertilbud fra Rissa til Trondheim
- Redusert busstilbud til hurtigbåtterminalen i Vanvikan

Se kart under med skisserte endringer.

Kartet leses som:

- Rutetilbudet framkommer som antall avganger per dag, beskrevet slik: mandag – torsdag/ fredag/ lørdag/ søndag
- Tallene over streken i kartene representerer dagens tilbud og tallene under streken representerer mulige endringene fra 2028
- Til eksempel for strekningen Namsos – Steinkjer, så er tilbudet i dag 17/17/5/6. Det vil si 17 avganger tur/retur mandag – torsdag og fredag, 5 avganger tur/retur på lørdag og 6 avganger tur/retur på søndag
- Det vil si at fra 2028 er tilbudet redusert med to avganger tur/retur på mandag – torsdag og fredag, det er redusert med en avgang tur/retur på lørdag og det er redusert med en tur/retur på søndag. Det gir følgende antall avganger 15/15/4/5



PS 06/25 Høringsinnspill til energistrategi for Trøndelag

Saksbehandler: ordførerforum

Vedlegg:

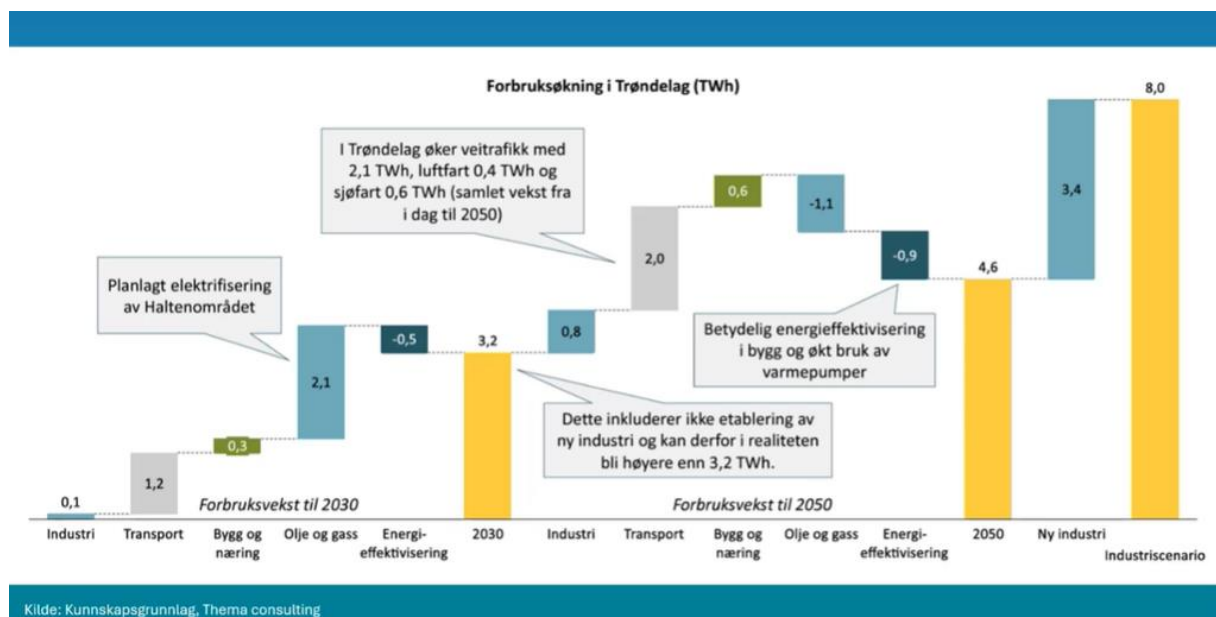
[Energistrategi presentasjonsfilm](#)

[Energi - Trøndelag fylkeskommune](#)

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet sender høringsuttalelse til energistrategien basert på lokale interesser fra Fosen.
2. Kommunene bes om å sammenstille sine kartlegginger og interesser og sende til utviklingsleder for en felles uttalelse med innspill fra Fosen.
3. Frist for tilbakemelding 10.mars 2025. (Høringsfrist 1.april 2025)

Bakgrunn og saksfremstilling:



Sentrale høringssspørsmål til drøfting i møtet:

- Deler dere situasjonsbeskrivelsen som skisseres i energistrategien?
- Er de beskrevne tiltakene mot 2030 fornuftige?
- Hvilke av tiltakene skal prioriteres?
- Er det noen tiltak som mangler?
- Hvor ser Fosen at vi kan bidra?

PS 07/25 Orientering om interkommunalt samarbeid om NAV

Saksbehandler: Kommunedirektørforum

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet tar orienteringen til etterretning.

Saksfremstilling:

Orientering om fremdrift i saken og konklusjon i prosjektarbeidet ved styringsgruppen.

PS 08/25 Hvordan håndterer kommunene på Fosen forventningsgapet?

Saksbehandler: utviklingsleder

Vedlegg: [KS-Debatthefte-2025.pdf](#)

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet tar informasjonen til etterretning.

Saksfremstilling og bakgrunn:

KS ved regiondirektør Annikken Kjær Haraldsen, er invitert til regionrådsmøtet for en orientering om sentrale oppgaver og forventninger til kommunene fremover, ref debattheftet til KS: [KS-Debatthefte-2025.pdf](#)

Sentrale tema for innlegget:

- Innbyggerforventninger
- Omstilling
- Kompetanse
- Kommuneøkonomi

Det legges opp til dialog og innspill fra regionrådet etter innlegget fra KS.

Rådsmedlemmer og observatører 2023- 2027

Oskar Småvik	Ordfører	Indre Fosen kommune
Raymond Balstad	Varaordfører	Indre Fosen kommune
Ivar Rostad	Opposisjonsleder	Indre Fosen kommune
Håvard Strand	Ordfører	Osen kommune
Sandra Gausen	Varaordfører	Osen kommune
Kristian Momyr	Opposisjonsleder	Osen kommune
Hallgeir Grøntvedt	Ordfører	Ørland Kommune
Mona Sjøli	Varaordfører	Ørland kommune
Ogne Undertun	Opposisjonsleder	Ørland kommune
Erling Iversen	Ordfører	Åfjord kommune
Kaja Hovde Bye	Varaordfører	Åfjord kommune
Einar Eian	Opposisjonsleder	Åfjord kommune
Ann- Berit Nervik	Tillitsvalgt	Ørland kommune
Jan Grønningen	Politisk observatør	Trøndelag fylkeskommune
Mathias Solli	Politisk observatør	Trøndelag fylkeskommune
May- Iren Evenmo	Adm. Observatør	KS
Frode Rabben	Adm. observatør	Statsforvalteren i Trøndelag
Peter Meinert	Adm. observatør	Trøndelag fylkeskommune
Marit Vaarheim	Kommunedirektør	Indre Fosen kommune
Grete H. Haugdal	Kommunedirektør	Osen kommune
Marit K. Ervik	Kommunedirektør	Ørland kommune
Per Ola Johansen	Rådmann	Åfjord kommune
Torun Bakken	Utviklingsleder	Fosenregionen
Bjørn Erik Vangen	Prosjektleder matregion	Fosenregionen
Kim A. Christensen	Prosjektleder autoship	Fosenregionen

VEDLEGG

PS 05/25





Saksframlegg

Saksnr.	Utvalg	Møtedato
	Formannskap	

Høring: Mulige endringer i bussrutetilbudet fra 2028

Kommunedirektørens innstilling

- Kutt i rute 451 Brekstad - Bjugn vil ha store negative påvirkning på den planlagte utviklingen av Ørland kommune.
- Ørland kommune jobber langsiktig og strategisk for utvikling i henhold til Statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet. Det regionale og nasjonale transportsystemet med fokus på kollektive knutepunkt og kollektivtilbud må følge opp dette.
- Ørland kommune mener regionale og nasjonale myndigheter må jobbe sammen med kommunen for å få et rutetilbud som støtter kommunens utvikling med elektriske bybusser med tilpasset kapasitet, frekvens og reisetid som utnytter de mulighetene som duosenter i Ørland kommune har for utvikling.
- Ørland kommune ønsker gjennom samarbeid med Fosenregionen interkommunalt politisk råd å jobbe for at buss- og båttilbudet tilpasses slik at alle videregående skoler på Fosen blir tilgjengelig for elever lokalt, regionalt og nasjonalt..
- Ørland kommune ønsker gjennom samarbeid med Fosenregionen interkommunalt politisk råd å jobbe for at buss-, ferje-, og båttilbudet styrkes og ikke reduseres for pendlere. Kollektivtilbudet er viktig for et felles bo- og arbeidsmarked i Fosen og med Trondheim

Sammendrag

AtB har bedt om tilbakemeldinger på mulige endringer i bussrutetilbudet fra 2028.

<https://www.atb.no/mit2829/for-kunder/>

Endringene kan oppsummeres med:

- Redusert tilbud hverdager fra 13 til 10 avganger og fjerning av lørdagstilbudet på rute 451 mellom Bjugn og Brekstad trafikkknutepunkt
- Redusert tilbud spesielt for skoleelever mellom Bjugn og Krinsvatn på fredager
- Redusert pendlertilbud fra Rissa til Trondheim
- Redusert busstilbud til hurtigbåtterminalen i Vanvikan

Sakens bakgrunn og innhold

Et velfungerende kollektivtilbud er viktig for utvikling av samfunnet. Flere brukergrupper er avhengig av dette tilbudet. For ungdom er tilgang på skole, fritidsaktiviteter, sosiale sammenkomster og møteplasser spesielt viktig. Det samme gjelder for andre brukergrupper uten førerkort. Med godt kollektivtilbud trenger heller ikke alle å skaffe seg førerkort eller bil.

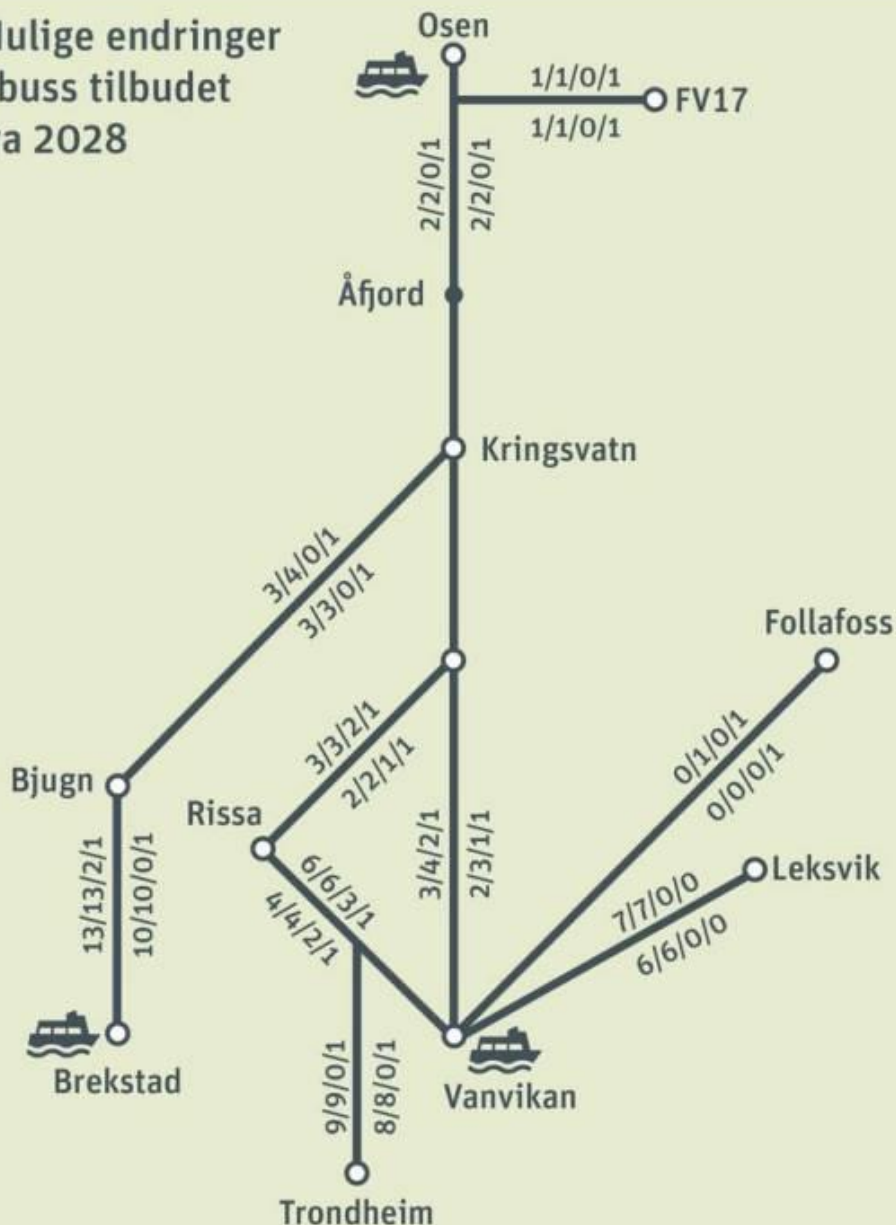
I kommuneplanens samfunnsdel har Ørland kommune lagt rammene for kommunens utvikling fremover. Alle strategier som er lagt i kommuneplanens samfunnsdel vil bli påvirket negativt av redusert busstilbud.



I kommuneplanens arealdel jobber Ørland kommune for å legge til rette for utvikling rundt og mellom sentraene Bjugn og Brekstad. Det er et mål å utnytte tilbudet og ressursene i hvert senter optimalt. Ørland kommunestyret har vedtatt en arealstrategi med utgangspunkt i en utvikling av et bybusstilbud mellom Brekstad og Bjugn. Ørland kommune har som mål å være klimanøytral innen 2034. Forslaget fra AtB legger til rette for reduksjon av rutetilbudet og ikke en styrking slik som er forutsatt. Med dette forslaget vil kommunens arbeid bli sterkt svekket.

Kartet under viser forslag til endringer fra 2028. Rutetilbudet er beskrevet med formatet: mandag-torsdag/fredag/lørdag/søndag. Tallene over streken representerer dagens tilbud, mens tallene under streken representerer mulige endringer etter 2028.

Mulige endringer i buss tilbudet fra 2028



Nye statlige planretningslinjer for arealbruk og mobilitet ble vedtatt 20.12.24. Blant kravene som gjelder alle er:

- *“Samordnet areal- og transportplanlegging: Utbyggingsmønster og transportsystem må samordnes for å oppnå løsninger som er arealeffektive, begrenser transportbehovet og legger til rette for kollektivtransport, sykkel og gange og fortetting rundt knutepunkter. Hovedtyngden av boliger og fritidsboliger, handel, tjenester og arbeidsplass- og besøksintensive virksomheter lokaliseres i tråd med dette. Nye utbyggingsområder skal lokaliseres med tanke på å minimere transportbehovet, legge til rette for kollektivtransport, sykkel og gange og for å utnytte og ta vare på eksisterende bygninger og infrastruktur der dette finnes.”*

Samtidig er ikke kommunen alene ansvarlig for arealbruk og mobilitet. Her nevnes noen punkt fra de statlige retningslinjene:

- *Kommuner, fylkeskommuner og statlige myndigheter må samarbeide om planleggingen for å sikre samordning av utbyggingsmønster og transportsystem. Regionalt planforum bør brukes aktivt.*

- *Fylkeskommunen skal legge retningslinjene til grunn ved utarbeidelse av regionale areal- og transportplaner, ved sin medvirkning i den kommunale planleggingen og som kollektivtransportmyndighet og vegeier.*
- *Kommuner, fylkeskommuner og statlige myndigheter skal samordne sine arbeider med konseptvalgutredninger, byvekstavtaler og bypakker med regional og kommunal planlegging etter plan- og bygningsloven.*

Med dette forslaget til kutt i rutetilbudet mellom Brekstad og Bjugn så følger ikke regionale og statlige myndigheter opp de krav som settes til transportsystemet. Regionale og statlige myndigheter kan ikke pålegge kommuner krav som de selv ikke oppfyller. Ørland kommune har lenge jobbet for samarbeid for å få tilpasset klimavennlige transportløsninger med tilpasset kapasitet, frekvens, reisetid og pris for både buss og hurtigbåt. Et bybusstilbud med timesavgang med elektrisk minibuss mellom Brekstad og Bjugn er en viktig del av dette arbeidet.

Bussruten mellom Bjugn og Krinsvatn er foreslått redusert på fredager. Det er viktig for Ørland at busstilbudet mellom sentrene på Fosen er tilrettelagt slik at elever på Fosen kan benytte buss for å gå på Fosen videregående skole, og at elever fra Ørland kan benytte skoletilbudet i Vanvikan og Åfjord.

I tillegg til reduksjon i busstilbudet i Ørland legger forslaget til endringer opp til redusert busstilbud for pendlere fra Rissa til Trondheim og på alle bussruter til Vanvikan. Dette vil redusere tilgjengelighet til den nye videregående skolen i Vanvikan, men ikke minst også pendlertilbudet til og fra Trondheim. Kollektivtilbudet fra Fosen har over tid blitt foreslått gradvis svekket gjennom forslag om reduksjon i ferjetilbudet, mangler ved hurtigbåttilbudet og reduksjon i busstilbudet.

De siste årene har det blitt mer diskusjonen rundt miljøpakker i storbyer og et styrket tilbud til mellomstore kommuner og kommuner i randsoner til storbyer er etterlyst. Diskusjonen om frekvens og pris på tog, trafikknutepunkt og bybussruter i forbindelse med innherredsbyen er kommet langt og får fokus både fra fylkeskommune og staten (<https://www.innherredregionrad.no/felles-areal-og-transportstrategi-for-innherredsbyen.572902.no.html>). Fosen er en naturlig del av denne diskusjonen med store og regionale trafikknutepunkt i Vanvikan og Brekstad, by- og sentrumsutvikling, videregående skoler med både nasjonalt og regionalt tilbud, samt et sterkt integrert arbeidsmarked med Trondheim. Uten nasjonale miljøpakker som omfatter kommuner på Fosen eller andre satsinger, har nødvendig kollektivtilbud til Fosen og mellom tettsted blitt utfordret og redusert de siste årene. Behovet er styrking.

I Ørland kommune løses det store nasjonale oppgaver gjennom lokalisering av kampflybasen. Ørland kommune kan ikke alene løse forsvarets behov. Behovet for felles arbeidsmarked, felles utdanningstilbud og andre transportbehov må løses av regionale og nasjonale myndigheter. Ørland kommune dekker i dag kostnader knyttet til hurtigbåtkai, knutepunktutvikling for båt og buss, bussholdeplasser, ladeinfrastruktur, rutetilbud og liggekai for ferje, sivil lufthavn, gang- og sykkelveger langs fylkesveger og tiltak for å opprettholde bæreevnen på fylkesveier. Dette er regionale og nasjonale oppgaver.

Ørland er en vekstkommune og vertkommune for forsvaret med behov for styrket mobilitet for gående, syklende og kollektiv. Kommunen kan ikke alene løse dette. Nasjonale og regionale myndigheter må legge til rette for å samarbeide om å finne løsninger og ikke bare pålegge kommunen og følge deres retningslinjer.

FNs bærekraftsmål

Følgende bærekraftsmål blir berørt:

- God helse og livskvalitet
- God utdanning
- Likestilling mellom kjønnene

- Ren energi til alle
- Anstendig arbeid og økonomisk vekst
- Industri, innovasjon og infrastruktur
- Mindre ulikhet
- Bærekraftige byer og lokalsamfunn
- Ansvarlig forbruk og produksjon
- Stoppe klimaendringene
- Samarbeid for å nå målene

Vedlegg

Notat om mulige endringer i bussruter i Trøndelag fra 2028