



Fosenmøtet 2024

*Oberstløytnant Tom Christiansen
132 Luftving NK/Stabssjef
Ørland Flystasjon*





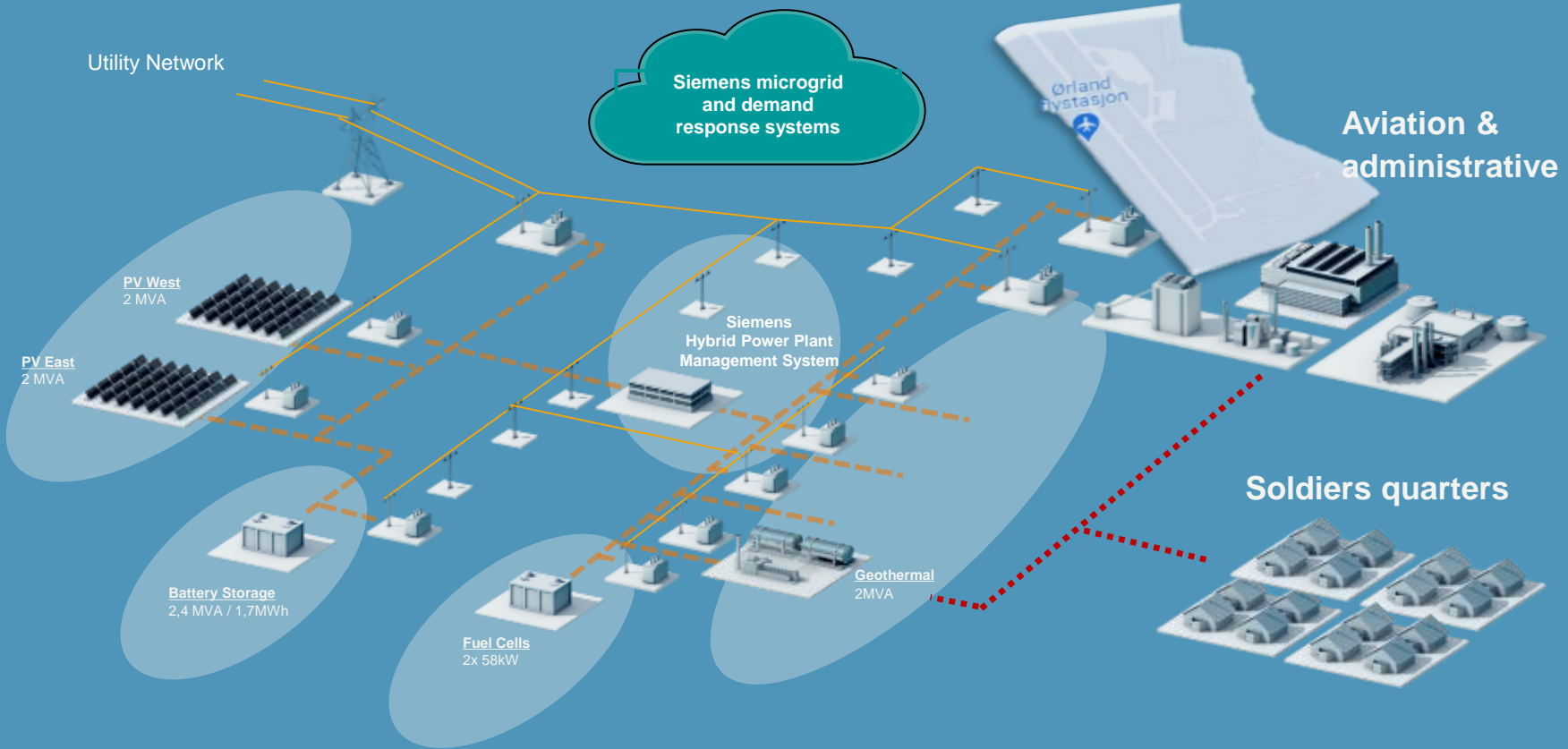
Take off!

Ørland Leading the transition for the Norwegian Forces

Ørland "Greener and Meaner"

Ørland Airbase Energy system

proposed by Siemens



Take off: RIGHT NOW Increase self sufficiency



Grid connection
25.6 Gwh



PV
8.8 MW



Geothermal
100% geothermal – 0% HVO



Battery
1- 4 MW



Microgrid controller
Microgrid controller for controlling and management of grid and energy system incl automated compact substations



EV charging
4 x -400kW High Power DC Chargers (location TBD)
12 x -250kW High Power DC Chargers (location TBD)



Backup power
TBD



Energy efficiency measures
On site



We believe **significant achievements** can be made by investing in **core proven technologies** towards 2027



>20% increased share of
renewables



>225 tons
decrease of CO2 emissions per year



> 20% decrease in use of the
electricity grid



> 5-15%
decrease in energy consumption



Innendørs skytebaner og simulator



Sustainable Aviation Fuel (SAF)

- F-35 godkjent for inntil 50% SAF
- Anskaffer 200 000 liter for test på F-35
- Flere møter med interessenter som vil starte produksjon
- Styringsgruppe grønn luftfart



ENERGIWATCH   
Sjått Søk Meny

FORNYBAR

Forsvaret skal bruke biodrivstoff på tjenestereiser

Fram til 2028 skal Norwegian blande inn 15 prosent biodrivstoff når de flyr personale fra forsvarssektoren. Den første tankingen fant sted torsdag.



Foto: Marjan Bergsjø / Norwegian.

Forsvaret reduserer utslippene:

Flyr på drivstoff fra fish & chips

VIGRA (TV 2): Her tar Norwegian-flyet av med 15 prosent biodrivstoff på tanken – laget av olje fra fish & chips.



TAKE OFF: Her letter det første Norwegian-flyet fra Ålesund lufthavn Vigra med biodrivstoff på...



Matberedskap

Lokalprodusert og kortreist mat

- Levering
- Lagring
- Selvforsynt
- Grovkjøkken
- Regelverk (Lov og forskrift om offentlige anskaffelser versus beredskap)





FORSVARET



**GRANDE
SJØMAT**

Fersk fisk til folket siden 1967

LERØY

Innovasjon og automasjon

- Raskere teknologisk utvikling I det sivile liv
- Banebrytende teknologier
 - ▶ Kunstig intelligens
 - ▶ Big data
 - ▶ Skytjenester
- Automasjon
- Risikoreduserende verktøy I krise og krig





Luftvern - NASAMS







Byggeaktivitet og anskaffelse

Ferdig å bygge:

- Skvadronsbygg m/SIM
- Vedlikeholdsbygg
- FLO lagerbygg
- Rullebaneforlengelse
- Infrastruktur
- Forlegning menig / befal, ca. 500 sengeplasser
- Kennel
- Velferds-/idrettsbygg
- 24 shelter
- Yankee/Rullebane

Pågående bygging:

- Rullebanefornyning
- Messe m/Råkjøkken
- Gjerder/sikringstiltak (200 mill.)
- Hovedinngang
- Tingvollen (173 mill.)

Gjenstår å bygge:

- 6-12 shelter
- Ammunisjonsbygg
- Boliger/kvarter
- Luftvernbygg (338 mill.)
- Bakkeutstyrsværksted (200 Mill)
- Operative Flater (Main Apron/De-icing/druer)

Prosjektideer:

- Sanitetsbygg
- Alliert mottak
- QRA bygg
- Utvidelse HK/flerkontorbygg
- Tilfluktsrom/Auditorium
- Innendørs Skytebane/skytesimulator/katastrofetrener

Oppsummering

- Bærekraftsperspektiv gir mulighet for helhetlig tilnærming som kan bidra til økt operativ evne
- Bærekraftige løsninger kan kreve investeringer men også være en bra «business case»
- Det er betydelig interesse for Midt Norge i forhold til for eksempel biodrivstoff
- Sentrale rammeavtaler passer ikke alltid for distriktet → bør ha økt fleksibilitet for å være bærekraftig
- Større fullmakt på lavere nivå
- Innovasjon er krevende i statlig sammenheng med LOA, FOA og veileder
- Mer behov for lokal kompetanse som stimulerer til økt tempo og fremdrift i anskaffelser

Lov om offentlige anskaffelser

Forskrift om offentlige anskaffelser

Veileder til forskrift om forsvars- og sikkerhetsanskaffelser

Bærekraft og miljø



Spørsmål?