

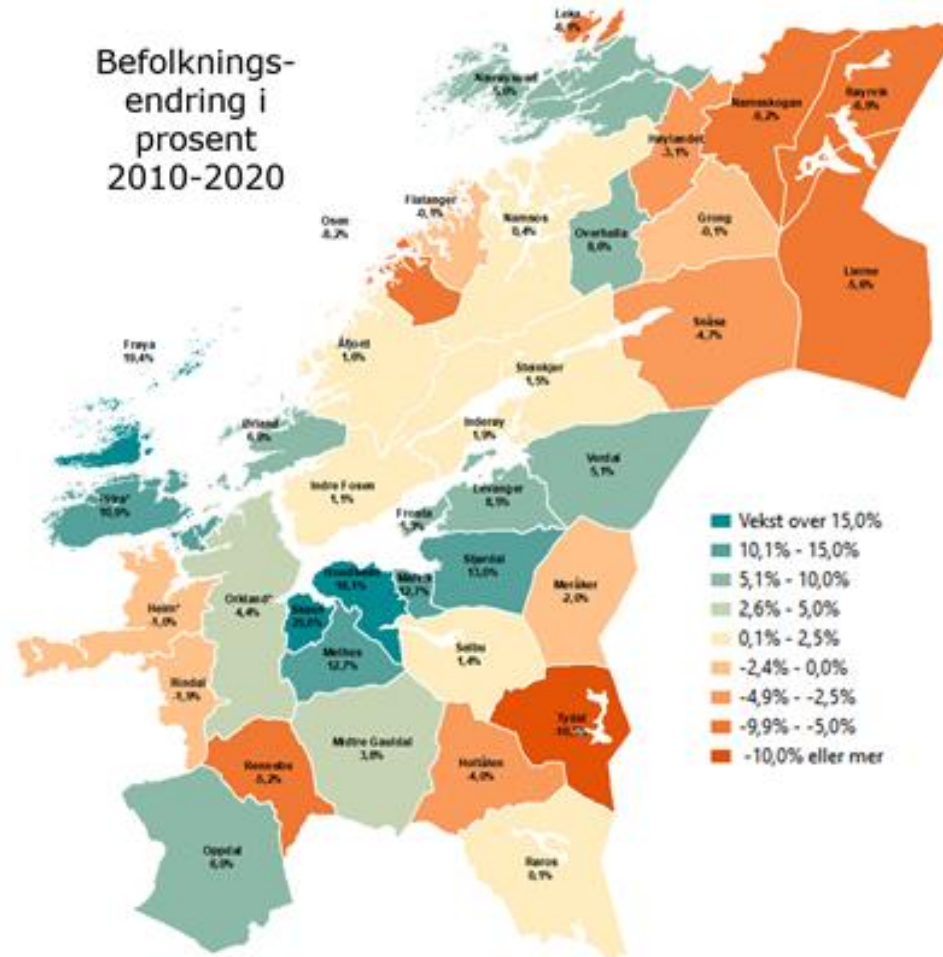


Fosenbrua – Fra luftslott til realitet?

Presentasjon for Fosenmøtet 28.11.2023

Felles regionalt bomarked

Befolknings-
endring i
prosent
2010-2020



Felles regionalt servicemarked

- Kommunalt felles servicemarked



SAMARBEIDSORDNING	OMSETNING	ANSATTE
Fosen barneverntjeneste	6 052 000	32
FosenGIS	920 000	-
Fosen IKT	23 881 000	15
Fosen Inkasso	3 657 000	4
Kemnerkontoret for Fosen	5 515 000	6
Fosen Lønn	5 396 000	6
Fosen Regnskap	8 066 000	10
Revisjon Midt-Norge	3 500 000	1
TalentLab Fosen	450 000	-
Utviklingsveileder for oppvekst og utdanning	765 000	1
Fosen brann- og redningstjeneste	20 381 000	93
Fosen Helse	35 000 000	45
Fosen Renovasjon	52 000 000	20
SUM	165 583 000	233

- Privat servicemarked
 - Servicetjenester Indre Fosen – Ørlandet
 - Servicetjenester Trondheim-Fosen

Felles regionalt arbeidsmarked

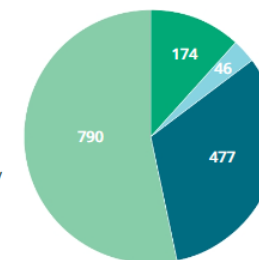
- Fosenkommunene utgjør i liten grad ett felles bo- og arbeidsmarked, men kan sees på som tre delmarkeder:
- (1) Osen, Roan og Åfjord
- (2) Ørland (Bjugn og Ørland)
- (3) Indre Fosen (Rissa og Leksvik).

(Kilde: Strategisk næringsplan for Fosen 2016-2020)

ANTALL PENDLERE UT FRA FOSENREGIONEN

● Indre Fosen kommune	.....	790
● Åfjord kommune	.....	174
● Osen kommune	.....	46
● Ørland kommune	.....	477

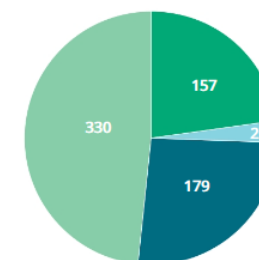
Den totale pendlerstrømmen mellom de nye kommunene på Fosen, er på 489 personer. Totalt er det 1487 personer som pendler ut av Fosenregionen. Disse pendler i størst grad til Trondheim og Oslo.



ANTALL PENDLERE INN TIL FOSENREGIONEN

● Indre Fosen kommune	.....	330
● Åfjord kommune	.....	157
● Osen kommune	.....	20
● Ørland kommune	.....	179

Totalt er det 686 pendlere inn til Fosenregionen, og til hvilke kommuner ser du i figuren til høyre. Pendlerne kommer i størst grad fra Trondheim, Inderøy og Steinkjer.



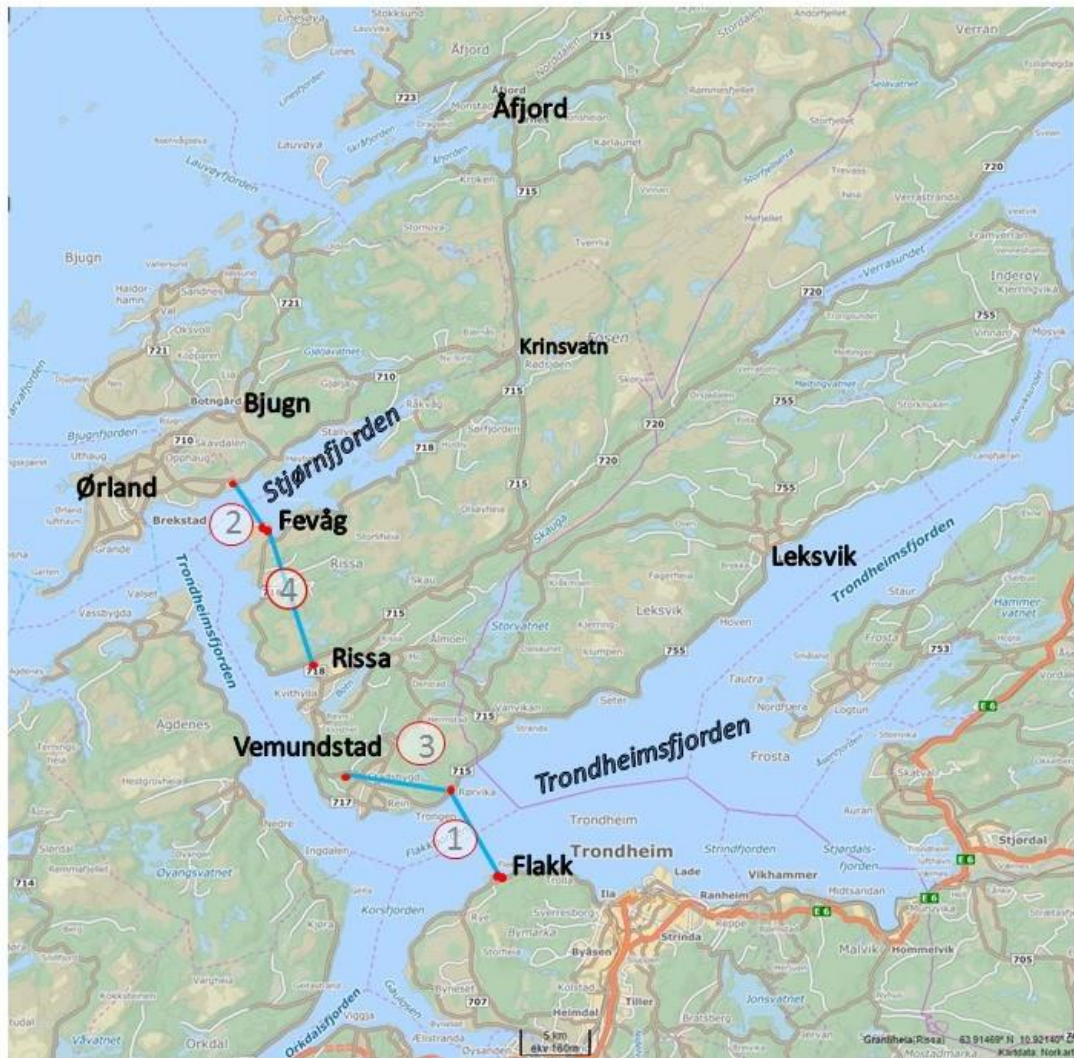
Kilde: Fosenregionen Samarbeidsordningene 2020

Utbygging av vegnettet på Fosen i regi av Fosenvegene



Fosenbru-prosjektet

Prosjektinnhold pr. november 2023



- Trondheimsfjorden Flakk-Rørvik
- Stjørnfjorden
- Veg/tunneler mellom Fevåg og Rissa
- Stadsbygd-Vemundstad
- To pakker kan bli aktuelt

1. Stjørnfjorden

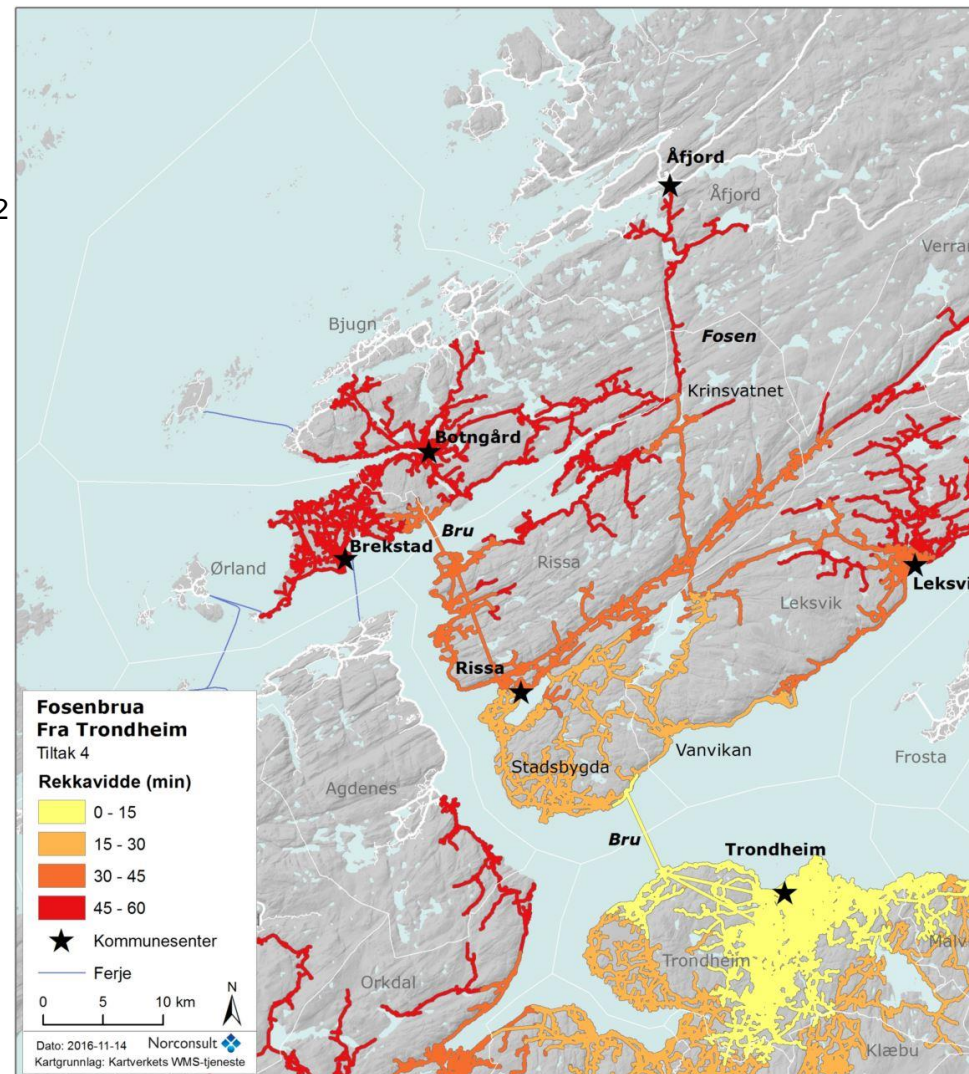
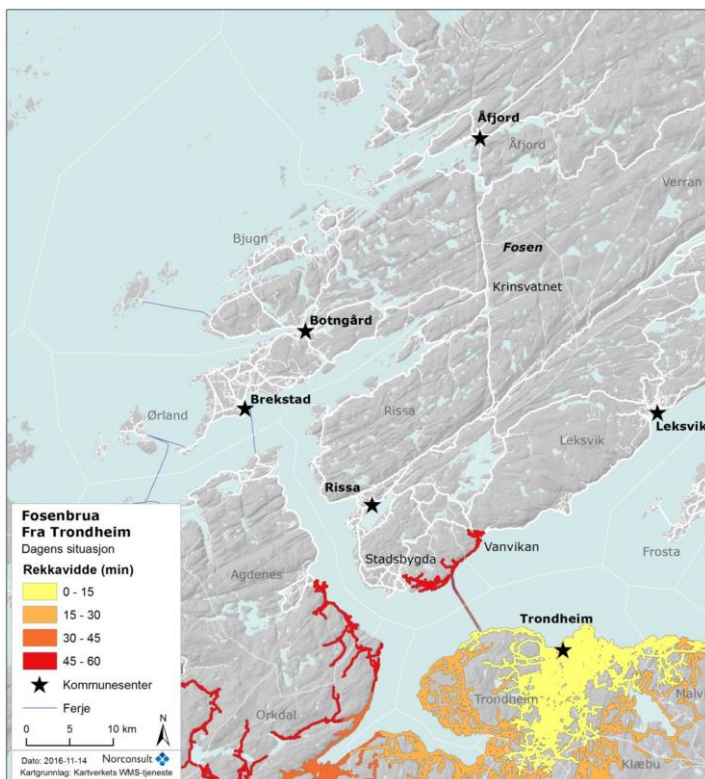
- + Fevåg-Rissa
- + Stadsbygd-Vemundstad

2. Trondheimsfjorden

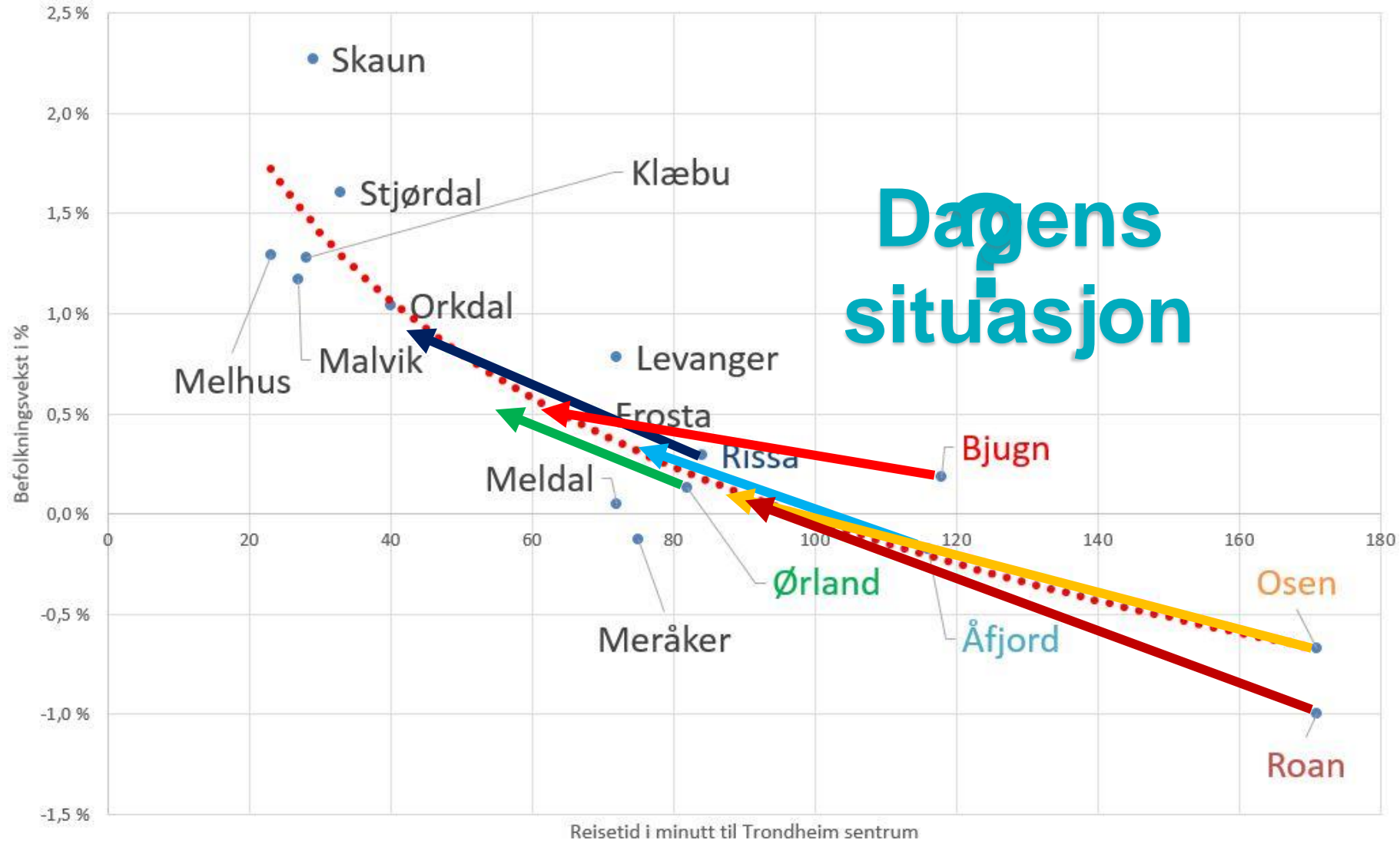
- .

Effekter av vegtiltakene

- Utgangspunkt: Trondheim
 - Rekkevidde med bil
 - Inkludert alle tiltakene
- Inkl. pågående og vedtatte prosjekt fra i dag til 2022



Effekter av vegtiltakene - Pendling og bosetting



**Viktig
historikk**

VEKST FOLKETALL FOSEN, ASKØY OG SOTRA 1964 - 2013

I 1964 hadde Fosen samme folketall som Sotra og Askøy til sammen.

I dag er tallet mer enn doblet der de har fått bru til byen.

115 % vekst i ASKØY, mesteparten etter bru i 1991

181 % vekst i SOTRA, mesteparten etter bru i 1971

8 % REDUKSJON i folketall på Fosen 1964 - 2013



Andre ugunstige særtrekk i Norge

- Dagens ordninger favoriserer offentlige byggherrer, konserverer monopoler?
- Fylkeskommunen står som garantist for alle bompengelån, også på statlig vegnett
- Minimumskrav til årlige avdrag på fylkeskommunenes totale gjeld (Kommuneloven § 50)

- Favoriserer trafikksterke prosjekter i sentrale strøk, virker sentraliserende
- Betyr at mange områder fratras muligheten for bedre livsvilkår og vekst
- Nedbetalingstiden står ikke i forhold til prosjektenes levetid og betydning



Bru over Trondheimsfjorden steg for steg

Teknologisk utvikling



1961

Hood Canal Bridge
Washington



1993

I-90 Lacey V. Murrow Bridge
Washington



Illustrasjon: AMC Dissing og Weitling

2023

Bjørnafjordbrua

SVV



Energibrua Stjørnfjorden

20xx

Teknologisk TBA
Stjørnfjordbrua



2022

E6 Kvål-Melhus
Samspillskontrakt / IPD
Nye Veier



Foto: © Sotralink

2023

SotraLink
Offentlig – Privat Samarbeid
SVV



Energibrua Stjørnfjorden

20xx

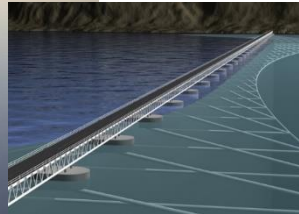
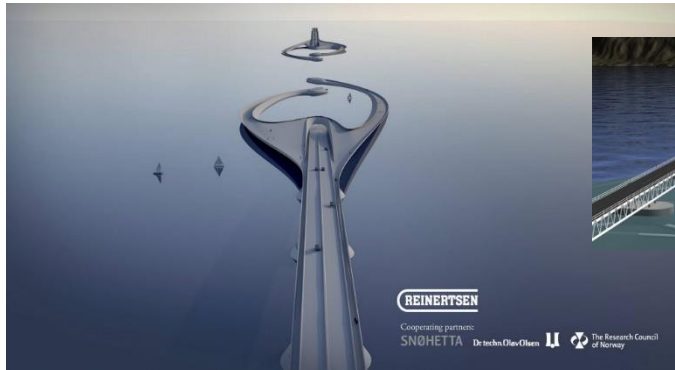
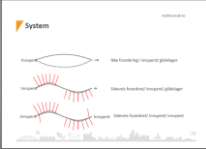
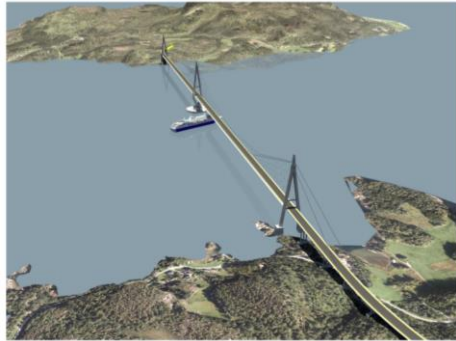
Kontrakt TBA
Stjørnfjordbrua



Kontraktuell utvikling



Vi jobber ikke med teknologiløsninger...



A: Flytebru med hogbru skipspassasje



- Sellingsled:
- Brekke : 100 - 400 m
 - Dybde : 6 - 20 m
 - Høyde : 20- 70 m

PonteMar patent pending

Nasid Arkitekter og Ingeniører

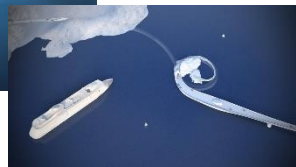
B: Flytebru m/ skipssluse



- Sellingsled:
- Brekke : 50 - 150 m
 - Dybde : 6 - 20 m
 - Høyde : Fri

PonteMar patent pending

Nasid Arkitekter og Ingeniører



....., men med finansieringsevnen



- Ca. 20 mrd kroner totalprosjektet (entrepisekost eks. mva)
- Ulike konsepter for finansiering
- OPS-løsninger
- Aksjekapitalen
- Obligasjonsmarkedet
- Utvikle finansieringsevnen



Takk for
oppmerksomheten!