

RÅDSMØTE

3.NOVEMBER 2023

STORSALEN, RÅDHUSET

INDRE FOSEN



06.11.2023



PROGRAM

0900 Velkommen

0910 Saksbehandling

1130 Lunsj i rådhuskantina

1200 Orientering nytt mobilitetstilbud ved AtB

1245 Orientering ved rådmannsforum



- PS 22/23 Gjennomgang og godkjenning av møtereferrat 07.06.2023
- PS 23/23 Orientering regionale utviklingsprosjekter
- PS 24/23 Oppnevning av styremedlem til Fosen Folkehøgskole for valgperioden 2023-2027
- PS 25/23 Oppnevning av representanter til Politisk samarbeidsutvalg (PSU) og Administrativt samarbeidsutvalg (ASU) (saken gjelder ikke Osen kommune)
- PS 26/23 Utviklingsprisen for Fosen 2023
- PS 27/23 Driftsbudsjett Fosenregionen Interkommunalt politisk råd 2024
- PS 28/23 Driftsbudsjett samarbeidsordninger 2024 (orienteringssak)
- PS 29/23 Møteplan 2023 Fosenregionen IKPR
- PS 30/23 Forprosjekt etablering av regional MatHub på Fosen
Eventuelt

PS 22/23

- Gjennomgang og godkjenning av møtereferat
07.06.2023

Forslag til vedtak:

Rådet godkjenner møtereferatet fra rådsmøtet den 7.juni
2023

PS 23/23

- Orientering regionale utviklingsprosjekter

PS 24/23

- Oppnevning av styremedlem til Fosen Folkehøgskole for valgperioden 2023-2027

Vedtak;

PS 25/23

- Oppnevning av representanter til Politisk samarbeidsutvalg (PSU) og Administrativt samarbeidsutvalg (ASU) (saken gjelder ikke Osen kommune)

Vedtak:

PS 26/23

- Utviklingsprisen for Fosen 2023

Forslag til vedtak;

Fosenregionen interkommunalt politisk råd utdeler

«Utviklingsprisen 2023 for Fosen»

til.....

.....

PS 27/23

- Driftsbudsjett Fosenregionen Interkommunalt politisk råd 2024

Forslag til vedtak;

- Driftsbudsjett for Fosenregionen IKPR vedtas som fremlagt og kommunene bes om å innarbeide sine andeler i kommunebudsjettene for driftsåret 2024 i henhold til fordelingsmatrisen

PS 28/23

- Driftsbudsjett samarbeidsordninger 2024 (orienteringssak)

Forslag til vedtak:

- Rådet det tar rådmannsforum sitt fremlagte driftsbudsjett for samarbeidsordningene for driftsåret 2023 til orientering.

PS 29/23

- Møteplan 2023 Fosenregionen IKPR

Forslag til vedtak:

1. Møteplanen for Fosenregionen IKPR vedtas som framlagt, og kunngjøres på nettsidene fosenregionen.no
2. Utviklingsleder legger inn kalenderinnkallinger for møtedeltakere til de ulike utvalgene.

PS 30/23

- Forprosjekt etablering av regional Mathub på Fosen

Forslag til vedtak:

1. Fosenregionen søker om medfinansiering fra Trøndelag fylkeskommune av forprosjekt Mathub på Fosen, i henhold til vedlagte prosjektplan, vedlegg 1
2. Kommunene i Fosenregionen deltar med egenandeler på til sammen kr 218.350, fordelt etter 70/30- modellen, for gjennomføring av forprosjektet. Med forbehold om medfinansiering fra Trøndelag fylkeskommune i henhold til søknad.

TRØNDESK MATFESTIVAL



06.11.2023

13

Trøndersk Matfestival 2023

- Over 200 000 besøkende – publikumsrekord torsdag
- 170 utstillere
- God synlighet
- Rekordsalg – snittomsetning på 107.000 kr, økning på 6,5% fra toppåret i 2019
- 40 gratis barneaktiviteter
- Mobil kokkelering i gata med Olav og Karoline
- Åpningsarrangement i Ravnkloa og Stiftsgården
- Omvisning og mat i Stiftsgårdsparken
- 10 matkurs

VELKOMMEN TIL

Fosen



SILD FRA FOSEN TIL TRONDHEIM

- JAKOB PINADE SERVERTE SILD I FOSENTELTET OG PROMOTERETE SPELET DEN SISTE VIKING



TRØNDERSK MATMANIFEST

- SIGNERT FOR FOSEN
- OPERASJONALISERE
- HVA SKAL DETTE BETY FOR
KOMMUNENE PÅ FOSEN



Trøndersk Matmanifest

Trøndelag har fått noe helt unikt fra naturen. Landskap formet gjennom millioner av år, gir oss et fruktbart jordsmonn, næringsrike havstrømmer og lyse sommeretter – det beste utgangspunktet for de nordiske smakene. Kraften i jorda er like sterk som lidenskapen i oss som bor her, en kombinasjon som har gjort kvaliteten på råvarer, produsenter og kokker kjent langt utenfor landets grenser.

Med Trøndersk Matmanifest skal vi dyrke denne lidenskapen, denne arven ytterligere, og fortsette å videreutvikle Trøndelag som internasjonalt anerkjent matregion. Gjennom tydelige løfter jobber enkeltmennesker, organisasjoner og bedrifter sammen for å øke både kunnskapen om og bruken av trøndersk mat og drikke. Slik skaper vi stolthet til vår matregion, og tar vare på naturen og menneskene som bor her.

I Trøndelag hører de nordiske smakene hjemme.

Vi slutter oss til følgende løfter:

- 1 Ta vare på natur, mennesker og dyr i matregionen
- 2 Jobbe helhetlig med matsystem

Proessen mot signering i 4 steg



Velge ut løfter



Hvordan er nå-situasjonen



Konkretisere mål



Gjennomføring

NYTILSATTDAG FORSVARET

- INNSIKT I DET REGIONALE SAMARBEIDET
- MANGE AKTØRER SAMLET FOR Å GI ET INNBLIKK I Å BO OG LEVE I FOSENREGIONEN
- 100 DELTAKERE
- UNGE MENNESKER



AQUANOR 2023

- FOSENREGIONEN HAR STAND FOR REGIONEN
- HENSIKT ER Å FREMME KOMMUNENE OG AKTIVITETEN INNENFOR HAVBRUK
- KOMMUNENE VISER SEG FREM OG VEKSLER PÅ Å BEMANNE STANDEN



KYSTKULTUR

- FOSENREGIONEN DELTOK MED AUTOSHIP FOSEN
- DEMO AV AUTONOM SHIPPING OG DOKKING
- NY TEKNOLOGI
- KIM A. CHRISTENSEN





OPPSTART FOSEN STUDIESENTER

- TRE STUDIETILBUD
- FAGSKOLETILBUD FRA HØSTEN 2024
- AVTALE MED VGS OM BRUK AV LOKALER
- TEAM STUDIESENTER
- JOBBE MED VARIG DRIFTSMODELL



- Andre samling: 2 dager – Fosen studiesenter (29.11 – 30.11.23)
- Tredje samling: 8 timer digitalt (07.02.24)
- Fjerde samling: presentasjon oppstart Fosen studiesenter (23.05.24)



TILBUDSSTRUKTUR VGS

- FASILITERTE ET FELLES MØTE FOR Å GI INNSPILL TIL FYLKESKOMMUNENS ARBEID MED TILBUDSSTRUKTUR
- TEMAMØTE
- SAMFUNNSUTVIKLING



KOMPETANSE FORUM FOSEN

- REGIONALT FORUM FOR SAMHANDLING OM INNSATS FOR KOMPETANSEARBEID
- HOVEDTEMA VAR INNSPILL TIL FORSLAG OM NY TILBUDSSTRUKTUR I TRØNDELAG
- SENDTE INN FELLES REGIONAL UTTALELSE BASERT PÅ GRUNNLAGET FRA DE TRE VGS PÅ FOSEN
- FOSEN STUDIESENTER



TRØNDELAG SPAREBANK

- ÅPNING AV HOVEDKONTOR FOR NY SPAREBANK I TRØNDELAG
- KONTOR PÅ BREKSTAD OG ÅFJORD PÅ FOSEN
- FUSJON MELLOM HEMNE OG ÅFJROD SPAREBANK



OSTE-VM 2023

- TO DELTAKERE FRA FOSEN
- MEDALJER;
- SUPERGULL og SØLV til Skansen Ost
- SØLV til Hindrum gårdsysteri

- BJØRN ERIK DELTOK SOM DOMMER





DIPLOM FOR KOMPETANSEPILOTENS MEST
KVINNEDOMINERTE PROSJEKT
Trøndelag fylkeskommune
PRISEN TILDELES ET PROSJEKT SOM HAR FÅTT
TRONDHØRROCKEN I EN I UTDANNINGS- OG
KOMPETANSEPOLITIKKEN
2. november 2023



06.11.2023

SLUTTKONFERANSE KOMPETANSEPILOT

Grüne Woche 19.-28.januar

MÅL:

- Norge skal bli en anerkjent mat- og reiselivsnasjon med tydelig lokal og regional identitet
- Synliggjøre og selge måltidsopplevelser her hjemme

Delmål for Trøndelag:

- Måltidsopplevelser: «eksport av tyske turister» til Norge og region vår
- Vise frem 75-100 bedrifter med måltidsopplevelser for internasjonale turister/gjester



FOSENMODELLEN

Styrke kommunen innen rollene:

- Lokaldemokratisk arena
 - Tjenesteprodusent
 - Samfunnsutvikler
-
- Fosenmodellen beskriver en større ambisjon om nye samarbeid, felles strategier, utrede felles planarbeid og et forsterket regionalt politisk styringsorgan
 - Forsterke og fornye samarbeidene i Fosenregionen
 - Arbeidet er forankret i kommunestyrene



Samarbeidsordningene i Fosenregionen

Plan for videre arbeid –
revisjon av styringsdokumenter og avtaler





TIDSLINJE 2022



Representantskapet beslutter å gi samarbeidsutvalget mandat og fullmakt, samt nødvendige ressurser til å søke om å bli en pilotregion i henhold til utlysningen fra kommunaldepartementet

Rådet ber samarbeidsutvalget om å sende en formell søknad til staten, innen fristen den 30.september, om at Fosen vil bli en pilotregion for bygdevekstavtaler. Vedtaket ble enstemmig vedtatt.

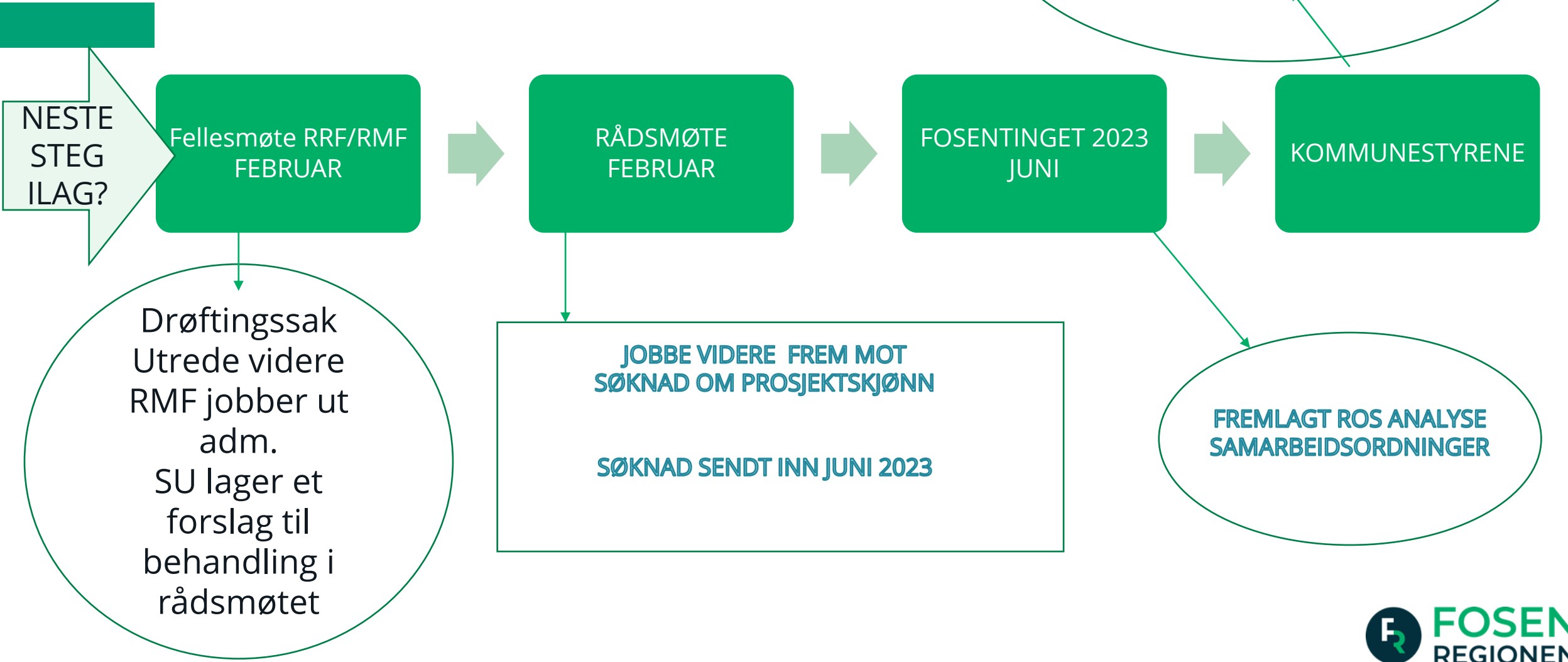
[Bygdevekstavtaler til Indre Namdal og Rindal/Holtålen - regjeringen.no](#)

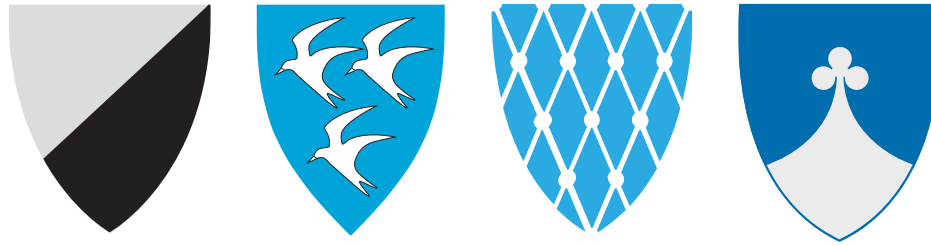
ALLE KOMMUNENSTYRENE VEDTAR Å SENDE SØKAND OM BYGDEVEKST BASERT PÅ FOSENMODELLEN

NESTE
STEG
ILAG?



TIDSLINJE 2023





MathHub Fosen

«kan en MathHub sikre bærekraftige leveranser av lokalmat i kommunene i Fosenregionen?»



Lokalmatprodusentenes behov på Fosen

- ② Forstudie
- ② Produsentundersøkelse
- ② Behovsavklaring

Her er noen av svarene fra spørreundersøkelsen

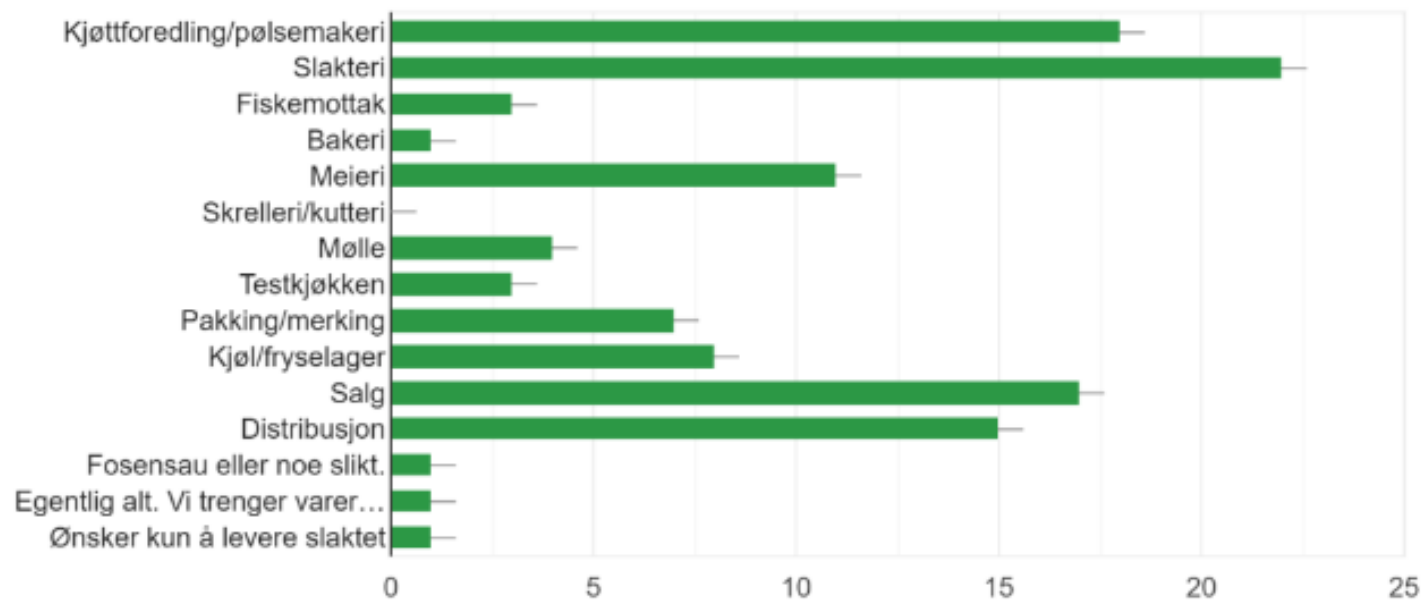
- 🔄 Felles merkevare for lokalmat
- 🔄 Mer samarbeid mellom produsentene
- 🔄 Større nettverk, miljø og fellesskap
- 🔄 Felles markedsføring
- 🔄 Økt salg og flere salgskanaler
- 🔄 Mindre matsvinn og økt mattrygghet
- 🔄 Mer rådgivning og bistand til egen produksjon
- 🔄 Nettbutikk for lokalmat
- 🔄 Mer direkte distribusjon
- 🔄 Økt inntekt på produktene våre
- 🔄 Lokal foredling og produksjon
- 🔄 Lokalt slakteri

Hvor ligger de største utfordringene?

Utdrag av undersøkelsen:

Om det fantes felles fasiliteter/tjenester i regionen for produksjon, hva kunne du ha nytte av?

43 svar



Hvordan kan vi best lykkes?

MatHub Fosen SA:

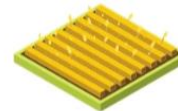
- etablert mai 2023, 7produsenter
- søknad DistriktForsk

Forsvaret: bærekraftprosjekt

Fosenregionen:

- Søknad Regionale utviklingsmidler

LOKALE PRODUSENTER



MATHUB FOSENREGIONEN



FORBRUKERMARKEDET



Uttalelse fra forsvaret ved Ørland flystasjon

- ⑤ Sjefen for Luftforsvaret har bestemt at 132 Luftving/Ørland flystasjon skal være pilotavdeling i prosessen med å gjøre Luftforsvaret mere bærekraftig. For å operasjonalisere en slik endring er det etablert et prosjekt som kalles Bærekraft og beredskap Ørland flystasjon hvor Geir Kjøsnes er ansatt som prosjektkoordinator.
- ⑤ Prosjektet skal i første omgang gå til utgangen av 2027.
- ⑤ Prosjektet jobber med flere aspekter innen bærekraftbegrepet, og er opptatt av at tiltak som foreslås så langt som mulig skal bidra til at beredskapsevnen øker.
- ⑤ Tilgang på lokalt produsert mat vil være en viktig del i dette bildet både i bærekraft- og beredskapsperspektiv, og vi arbeider for at Forsvaret som sådan i større grad skal ha mulighet til å anskaffe fødevarer lokalt. Vi anser MatHub Fosen som et godt initiativ for å bedre og sikre tilgang på viktige produkter i vårt nærområde, og er derfor med i prosjektet som en potensielt stor kunde. Som eksempel kan nevnes at stasjonens kjøkken serverer om lag 500 000 måltider pr. år.
- ⑤ 132 Luftving/Ørland flystasjon støtter arbeidet med å etablere MatHub Fosen.

Forprosjekt MatHub

- Kan kommunene på Fosen og Forsvarets behov for samlede, bærekraftige matleveranser dekkes ved å styrke lokalmatprodusentenes konkurransekraft med en MatHub basert på sirkulærøkonomi

?



Nytt mobilitetstilbud i Trøndelag 2028/29

3. november 2023, Fosen Regionråd



Vårt samfunnsoppdrag

AtB er et heleid aksjeselskap av Trøndelag fylkeskommune som planlegger, anskaffer, drifter, utvikler og markedsfører et miljøsmart mobilitetstilbud for hele Trøndelag og i tråd med eiers målsettinger. AtBs viktigste oppgave er å legge til rette for smidige, sømløse reiser tilpasset ulike behov og reisemønster. Det betyr å sikre god drift og tilpasning av det etablerte kollektivtilbudet i Trøndelag, med buss, trikk, hurtigbåt, ferge, bestillingstransport og skoleskyss, hver dag.



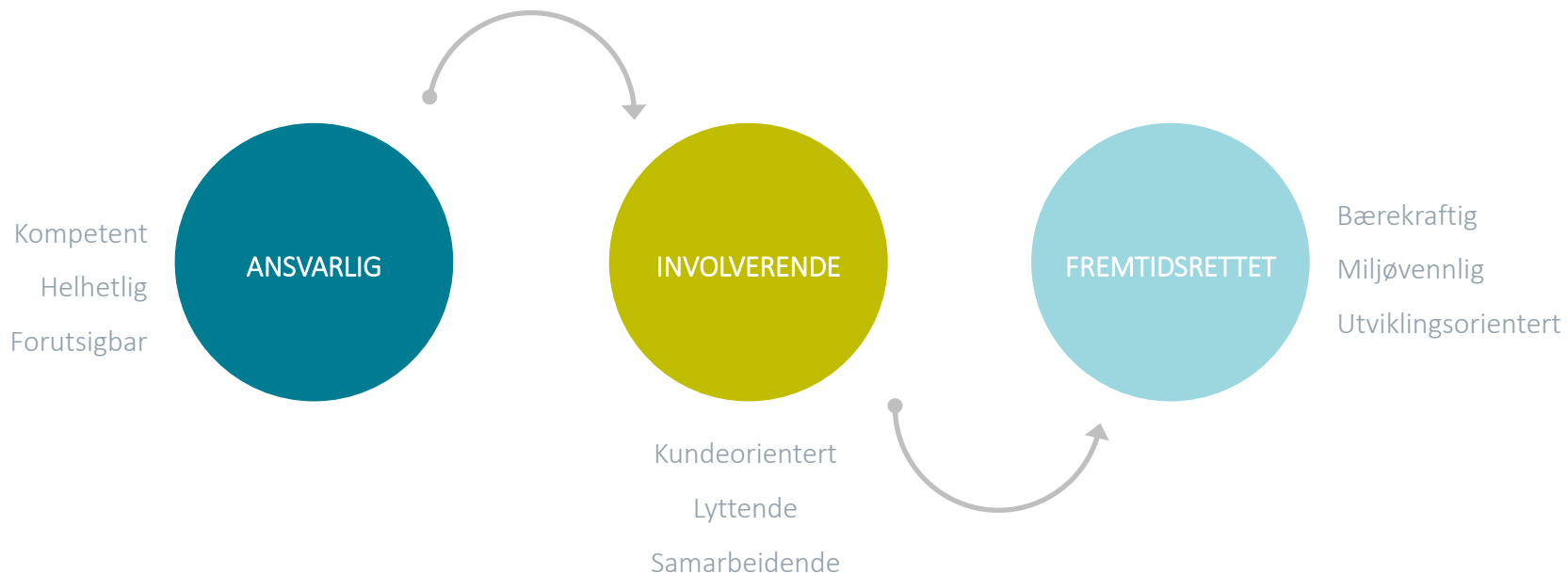


“

Vår visjon
Et bærekraftig og tilgjengelig Trøndelag



AtBs verdier





Hvilket mobilitetstilbud har Trøndelag i 2028/29 – 2040?



Utgangspunktet er nye busskontrakter



Dagens fem busskontrakter går ut:

- **Stor-Trondheim** (Trondheim, Malvik, Melhus nord) går ut august 2029: Verdi 10 milliarder (2023-tall, tiårsperiode), i dag fordelt på to «like store» kontrakter (Vy og Tide).
- **Trøndelag Nord** går ut 2030/31: 650 millioner (10 år - Vy).
- **Trøndelag Midt** går ut august 2028 pluss 3 opsjonsår: 1,24 milliarder (10 år - Vy).
- **Trøndelag Sør** går ut august 2028 pluss 3 opsjonsår: 1,21 milliarder (10 år - Vy).

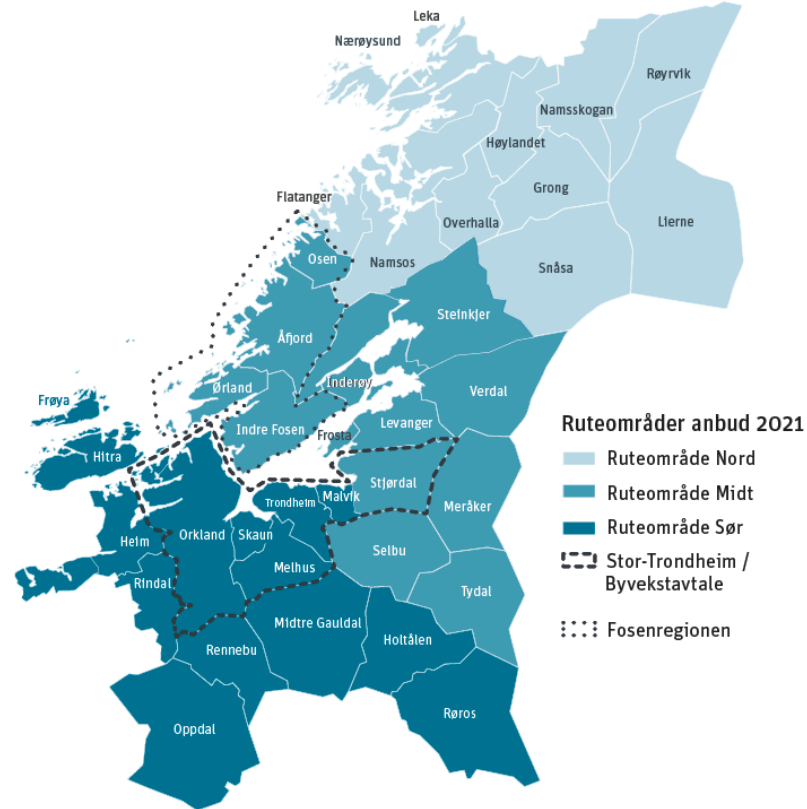


Geografisk inndeling

Dagens busskontrakter



Fosenregionen: Indre Fosen, Ørland, Åfjord, Osen



Dagens mobilitetstilbud - Fosenregionen



- Rutebuss, regionlinjer og lokallinjer
- Skoleskyss (Lovpålagt tilbud)
 - Utgjør om lag 55 prosent av (buss og taxi)-budsjettet i Trøndelagskontraktene.
- Ferge og hurtigbåt
- Bestillingstransport; AtB Bestill i alle kommuner
- Ulike systemer og digitale løsninger:
 - AtB-appen, billettering, reiseplanlegging, sanntid, passasjertelling

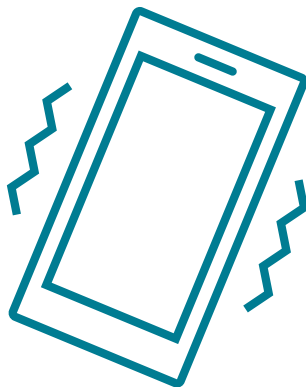


AtB-appen



Dette kan du gjøre i AtB-appen:

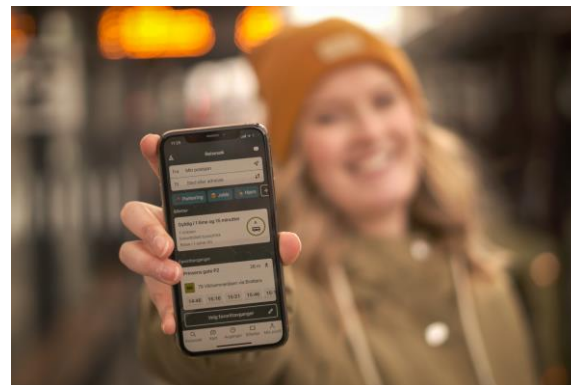
- Kjøpe enkeltbilletter, periodebilletter og nattbilletter for buss, trikk og hurtigbåt.
- Betale med Vipps eller betalingskort.
- Se avganger i sanntid.
- Lagre favorittsteder og avganger.
- Se alle bysykler og elsparkesykler i kart.
- Se bildemuligheter i kart.
- Se bussens posisjon «live» i kart.



170 000 brukere!

Dette kommer:

- Push-varslers om snart utgått billett.
- Kjøp ungdomsbillett.
- Kjøp billett på vegne av andre.
- Se trafikkbelastning på enkeltbusser.
- Bestillingstransport, som først i verden er lansert.



Påvirke til å øke bruken av mobilitetstilbudet



I AtB jobbes det med:

- **Markedsføring og kommunikasjon** – et viktig bidrag som bygger kjennskap til og kunnskap om tilbudet, i tillegg utvikle en god posisjon og et godt omdømme for tilbudet, for å bidra til vekst i kollektivreisende – årlig markedsplan.

Konkrete tiltak og prioriteringer for å bidra til reisevekst og sikre økt andel betalende
– system for passasjertelling.

Bidra til å **gjøre mobilitetstilbudet tilgjengelig for alle** gjennom rett informasjon til rett tid i hensiktsmessige kanaler.

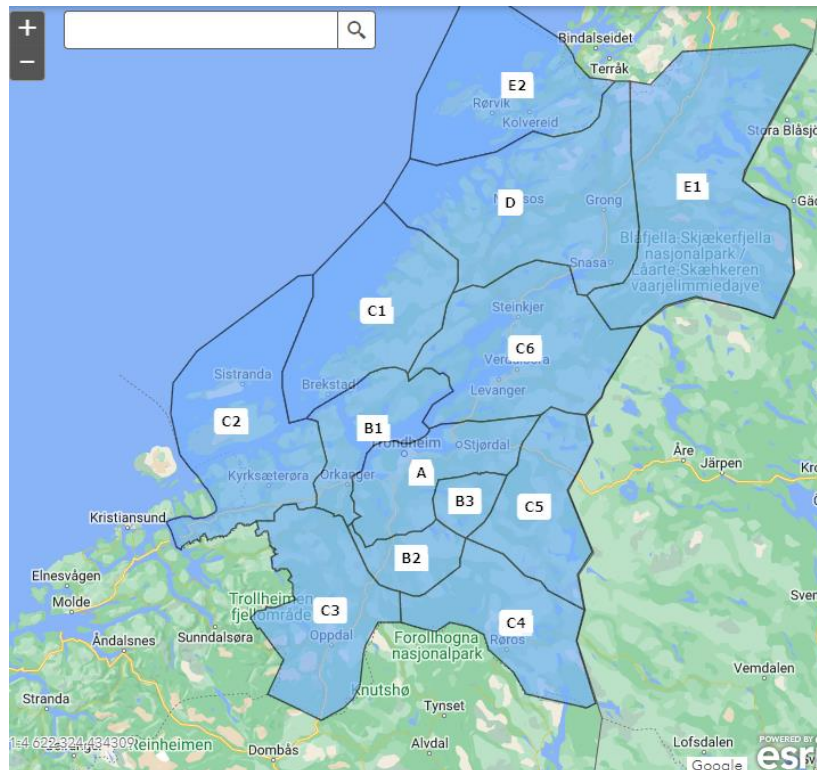
- **Tett samarbeid** med ulike interessenter, felles tiltak og markedsføring;
 - SJ/tog
 - Trøndelag Reiseliv
 - Kommunene om bestillingstransport



Billettinntekter per sone fra januar til september 2023

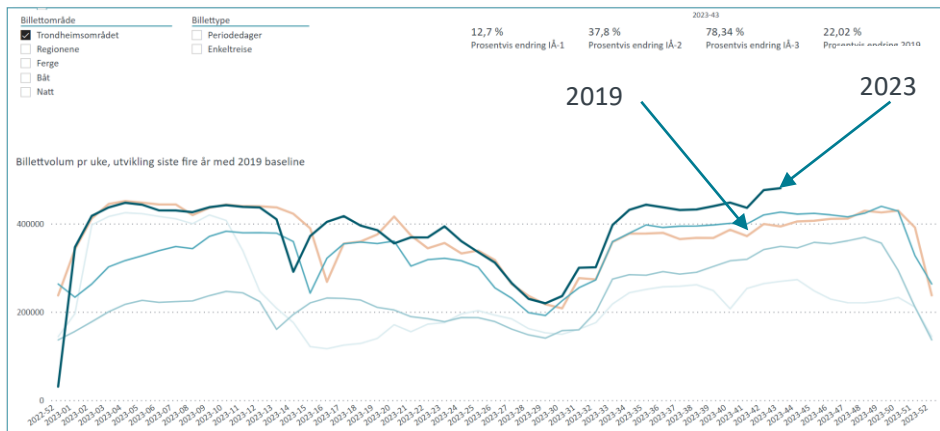


Sone	Billettinntekter inkl mva	Andel av total
sone A	414 934 711	92,23 %
sone B1	13 196 442	2,93 %
sone B2	2 008 182	0,45 %
sone B3	833 270	0,19 %
sone C1	1 648 872	0,37 %
sone C2	3 100 485	0,69 %
sone C3	1 229 551	0,27 %
sone C4	1 722 428	0,38 %
sone C5	671 717	0,15 %
sone C6	5 170 762	1,15 %
sone D	5 161 053	1,15 %
sone E1	109 809	0,02 %
sone E2	116 919	0,03 %
Sum	449 904 201	100,00 %



Totalt er «inntektene» fordelt om lag 40 prosent billettinntekter og 60 prosent tilskudd i løpet av et år.

Kundene i Trondheimsområdet er tilbake - regionene er fortsatt noe bak, sammenlignet med 2019



Påstignende pr dagtype og ukenummer
TRONDHEIMSOMRÅDET

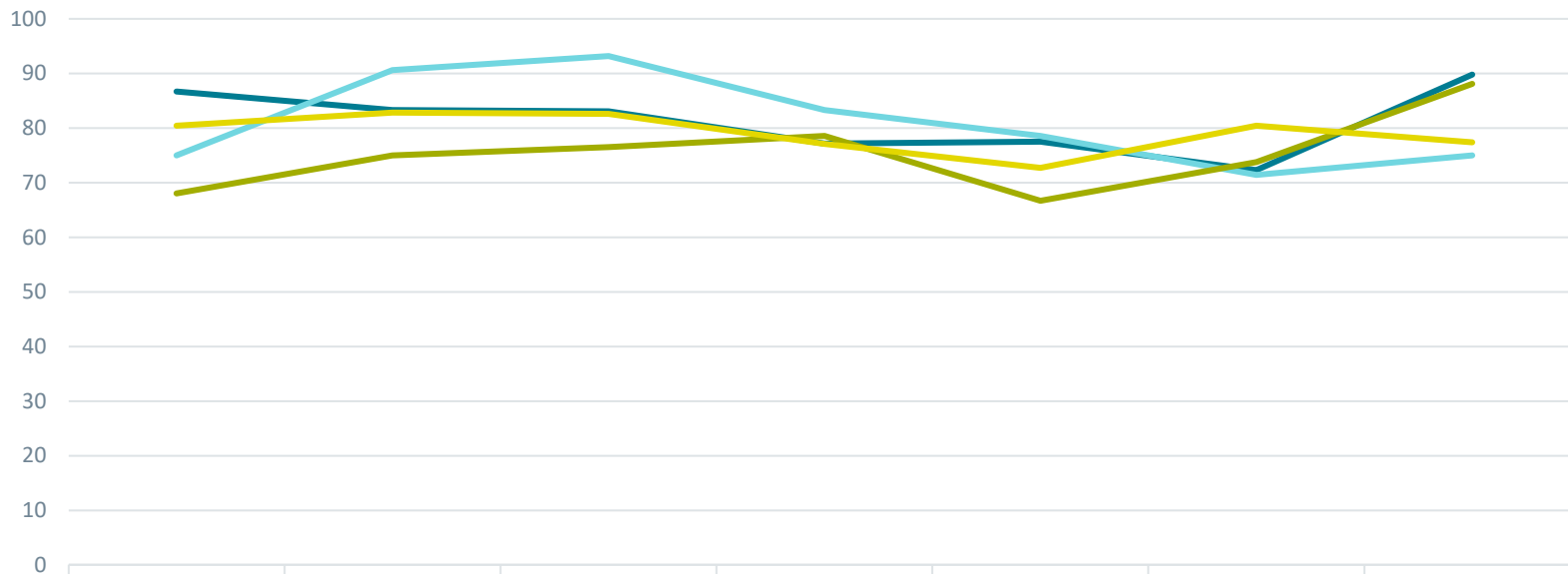
Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Totalt
2023-39							46 023	46 023
2023-40	138 975	149 367	152 787	158 401	147 501	92 589	41 806	881 426
2023-41	122 244	120 266	119 398	121 105	121 026	98 708	41 622	744 369
2023-42	149 380	157 976	154 454	172 511	156 244	117 251	50 415	958 231
2023-43	140 441	154 935	158 960	164 247	164 411	119 856	51 046	953 896
2023-44	159 389							159 389

Påstignende pr dagtype og ukenummer
REGIONENE

Uke	Mandag	Tirsdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lørdag	Søndag	Totalt
2023-39							2 691	2 691
2023-40	16 481	15 397	15 133	15 122	15 375	3 117	2 446	83 071
2023-41	6 882	7 199	7 020	6 552	7 180	3 075	2 924	40 832
2023-42	15 983	15 201	15 229	15 793	15 743	3 459	2 859	84 267
2023-43	16 408	15 532	14 701	15 683	15 317	3 053	2 576	83 270
2023-44	15 359							15 359



Tilfredshet buss

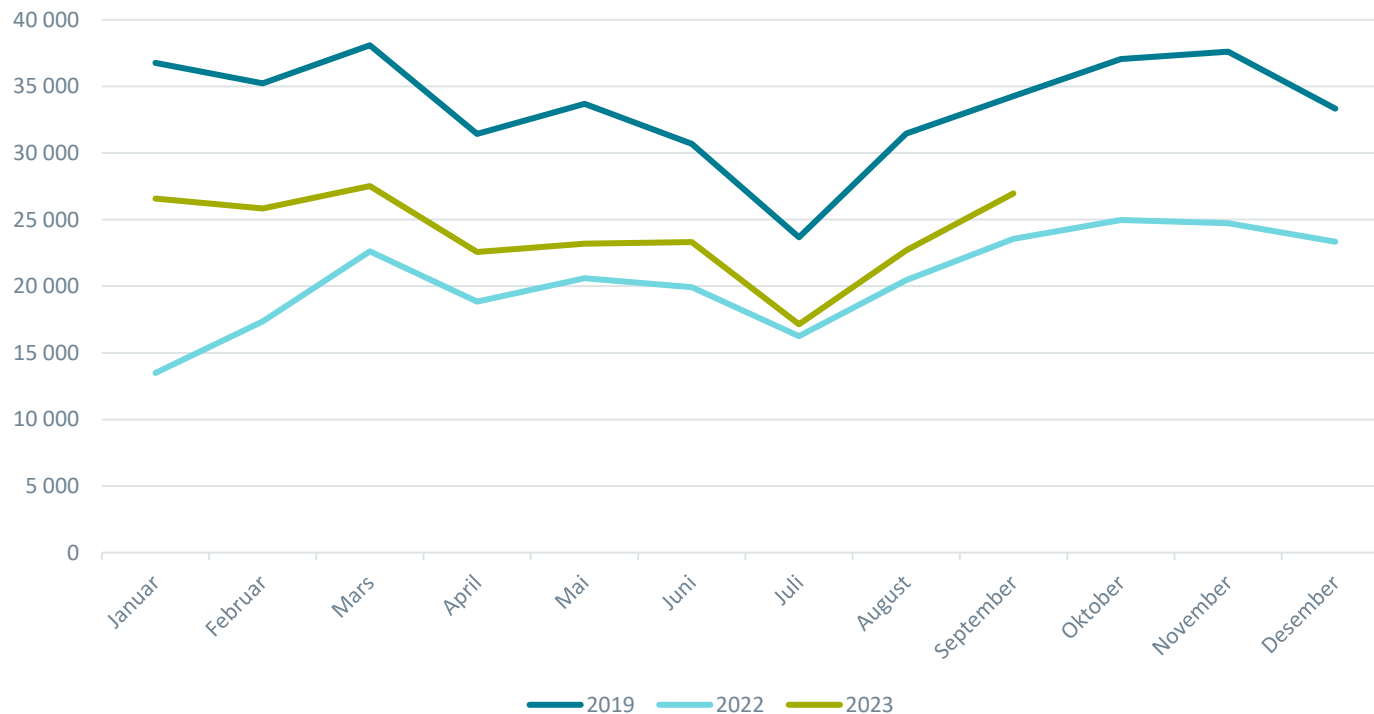


	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Indre Fosen	87	83	83	77	78	72	90
Osen	75	91	93	83	79	71	75
Ørland	68	75	77	79	67	74	88
Åfjord	80	83	83	77	73	80	77

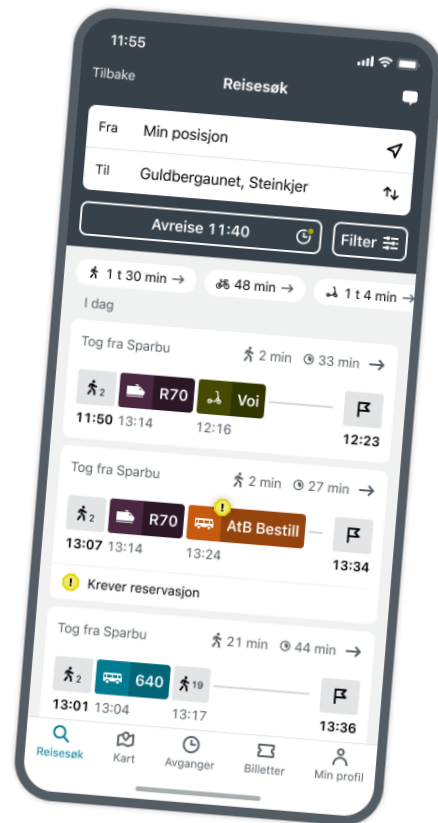
Reiseutvikling region



Utvikling billettvolum i Midtre Gauldal, Orkland og Indre Fosen (billettzone B1 og B2)



Fra 2029 – 2040: Helhetlig mobilitetsløsning



Trender i framtidens mobilitet



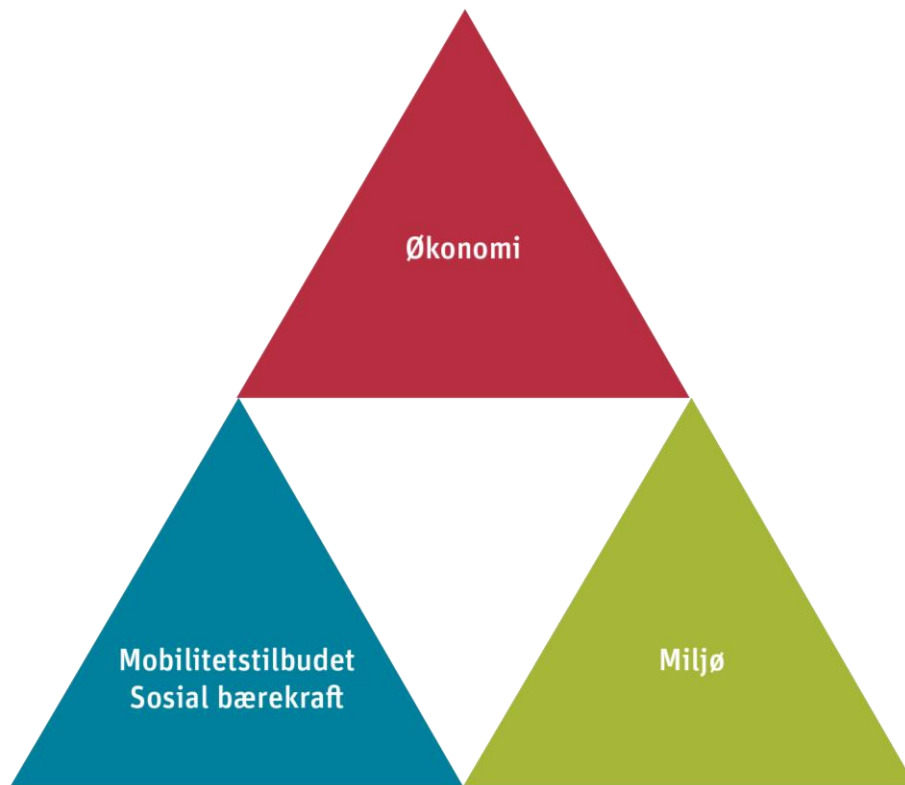
Overordnede målsettinger



Bærekraft; miljø, sosialt og økonomisk

Mål for prosjektet blir fastsatt i løpet av prosessen sammen med eierne og kommuner/brukere.

Gjennomføre en målprosess.
Prøve å få på plass mål og rammer tidlig.



Utfordringer (HUT sak 7/23)



Behov

Klima og
nullutslipp

GAP
her må vi finne riktig ambisjonsnivå
og omforente mål

Økonomiske
rammer



Ønsker og
forventninger

Mobilitets-
tilbudet

Trøndelagsplanen 2030



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjelte



- Offentlige tjenester er innovative.
- God dialog og samhandling i/mellom alle regioner.
- Pådriver teknologisk utvikling.
- Samordnet areal- og transportplanlegging.
- Funksjonelle bo- og arbeidsmarked.



Mål og strategier for bærekraftig transport - ny politiske samarbeidsplattform fylket



Stiklestadplattformen – Blå/grønn politisk samarbeid i ny fylkesperiode 2023-2027:

- Et kollektivtilbud som **supplerer bilen**.
- Tilby **klimavennlige kollektivløsninger** for flest mulig passasjerer i Trøndelag.
- **Tilbudet innenfor bestillingstransport** (tidligere fleksibel transport) **må kostnadsberegnes** og videreutvikles slik at alle i hele fylket har et reelt kollektivtilbud.
- **Styrke kollektivtransporten i distriktene** ved å videreutvikle kombinerte løsninger mellom drosjenæringa og kollektiv.
- **Legge til rette** for utvikling av nye og helhetlige mobilitetstilbud med bildeling, samkjøring, kollektiv, bysykkel og el-sparkesykkel.
- **Bidra til å utvikle drosjenæringen** i hele fylket for å ha gode pasientskysstordninger, tilbringertjeneste, bestillingstransport og sikker skoleskysst.
- **Utvikle billettsystemer** som gjør det enkelt å bruke flere kollektivtilbud med samme billett.



Hvilke mål, ambisjoner og behov har Fosenregionen for mobilitet i framtida?



Fosenmøtet 28. nov

Samferdsel og infrastruktur på Fosen

Hvordan kan vi knytte Fosen tettere sammen ved hjelp av infrastruktur og mobilitet?

Hvordan styrke og videreutvikle pendlermulighetene?

Hvilke behov har arbeids- og næringslivet på Fosen?

Programposten oppdateres



FOSEN REGIONEN

Autoship Fosen er et forskningsprosjekt med mål om å skape regional kompetanse på marin autonom teknologi. Fosenregionen IKPR finansierer sammen med forskningsrådet en offentlig doktorgradsstilling på fire år i samhandling med TrollLabs NTNU og professor Martin Steinhert. Prosjektet skal være en teknologidemonstrator for regionen, med fokus på transport og industri. Eirik Hovstein fra Maritim Robotics er faglig veileder.

Prosjekter

- Autonom Varetransport**
Les mer om prosjektet
- Sensorpakke**
Les mer om prosjektet
- Dockingstation**
Les mer om prosjektet

Om Autoship Fosen


En stor del av kostnadene forbundet med skipsfrakt over korte avstander kommer fra mannskap og arbeid i havnen. Autonome skip kan derfor gi nye muligheter innenfor transport og forsyningskjeder som ikke var økonomisk gjennomførbare før. Fosen er en halvøy bestående av fire distriktskommuner med en liten befolkning og en stor kystlinje. Dette gjør regionen til en ideell kandidat for disse nye mulighetene. Det gjenstår fortsatt mye forskning for teknologien kan realiseres. Dette prosjektet vil forske på relevante temaer, og skal fungere som en teknologidemonstrator. Målet er å bidra til å starte spennende og relevante oppfølgingsprosjekter som godter hele Fosenregionen.

Kim Alexander Christensen gjennomfører prosjektet, han er i dag ansatt som doktorgradskandidat og prosjektleder i Autoship Fosen.

Doktorgradskandidat og Prosjektleder
Kim Alexander Christensen
+47 909 12 700
kim@fosenregionen.no

Tidsplan busskontraktene



Høst 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Kunnskapsgrunnlag, omfang av mobilitetsløsninger, egevaluering dagens mob.tilbud MP	Kunnskapsgrunnlag, utredning, og ev nødvendige strategiske valg, sette mål	Konkurransgrunnlag busskontrakter Trøndelag	Gjennomføre konkurranse buss, utlysning årsskiftet 25/26. Tildele ultimo 2026.	Oppstartsforberedelser	I gang! 	
Forslag til utredningsmar dat, får utredningsmar datet juni 2024		Forts. utredning Trondheim	Konkurransgrunnlag busskontrakter Trondheim	Gjennomføre konkurranse buss, utlysning årsskiftet 26/27.	Oppstartsforberedelser	I gang!

Tidsplan (stammen er busskontraktene)



Høst 2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Kunnskapsgrunnlag, omfang av mobilitetsløsninger, egevaluering dagens mob.tilbud MP	Kunnskapsgrunnlag, utredning, og ev nødvendige strategiske valg	Konkurransegrunnlag busskontrakter Trøndelag	Gjennomføre konkurranse buss, utlysning årsskiftet 25/26. Tildele ultimo 2026.	Oppstartsforberedelser	I gang! 	
Andre innkjøp/kontrakter / tjenesteutvikling?						
Forslag til utredningsmar dat		Forts. utredning Trondheim	Konkurransegrunnlag busskontrakter Trondheim	Gjennomføre konkurranse buss, utlysning årsskiftet 26/27.	Oppstartsforberedelser	I gang!

Spørsmål



- Hvilke mål og strategier skal/kan være førende for arbeidet? Målprosess for perioden 2030 til 2040?
- Hvilke behov har regionen/kommunene? Nye brukergrupper?
- Fra medio 2024 starter en utredningsperiode – Hva tenker dere bør utredes spesielt - innspill?
- Hvordan bør vi samarbeide i prosjektet?



Dette er en innledende dialog som ønskes videreført.

Sjøen som ferdselsåre

Forprosjekt Åfjord Utvikling

HVA

- Etablere en sjørute for persontransport langs fosenkysten: pilot sommer 2024:
- Fra Uthaug til Sandviksberget med stopp ved ulike anløpssteder.

- Regionale utviklingsmidler: **opplevelsesnæringen**
 - Verdiskapningsstrategien (2021):
«Trøndelag er en mangfoldig opplevelsesregion med store lokale variasjoner. Hele regionen må kunne ta ut sitt potensiale innenfor opplevelsesfeltet for å bidra til økt verdiskaping.»

HVORFOR

Fosen-kysten mangler en infrastruktur langs kystlinjen. Veiene går gjerne langt inn i landet før man kan komme seg ut til kysten igjen, og kan ta mange timer, selv om det langs sjøen er en del av nabolaget.

- Effektmålet er å forsterke kystbygdene som bo-og arbeidsregion, og gjennom dette bidra til en positiv utvikling for reiselivet.
- Et annet effektmål er å knytte Møre, Trøndelag og Nordland sammen. Det er historisk sterke bånd for kystfolket, som kan styrkes fremover.

Forprosjekt: Utredninger

1. Markedsgrunnlag
2. Fartøy og operatør
3. Anløpssteder og tekniske løsninger
4. Rutetider og korrespondanse
5. Offentlige krav og regelverk
6. Utarbeide kostnadskalkyle og driftsbudsjett for hovedprosjekt

Anløpssteder med reisetid til videre vurdering

Fra-Til	Avstand [km]	Tid [min] 25 knop	Tid [min] 32 knop	Tid inkl. 6 min stopp 25 knop/32 knop [min]
1-2	30,8	40	31	
2-3	15,2	20	15	
3-4	20,3	26	21	
4-5	24,7	27	25	
5-6	15,2	20	15	
6-7	11,4	15	12	
Totalt		133	103	169/139

➔ Total reisetid én vei blir omtrent **2 timer og 49 minutter** med 25 knop eller **2 timer og 19 minutter** med 32 knop.

➔ Reisetid fra Uthaug (1) til Stokkøya (4): **1 time og 44 minutter** med 25 knop eller **1 time og 25 minutter** med 32 knop

Merk:

- Tiden oppgitt i tabellen er **kun reisetid** (med unntak av kolonnen helt til høyre)
- Ved hvert anløpssted må det påberegnes 5-6 min for å legge til, slippe av/på passasjerer og snu.
- Alle avstander er ca. og dermed er også tiden ca.
- Hvis én eller flere anløpssteder utgår vil reisetiden gå ned, nye avstander må da måles opp.

