

MØTEINNKALLING

REPRESENTANTSKAPSMØTE

Tid: Torsdag 08.06.2023, kl. 09.00 – 15.00

Sted: Ørland flystasjon, Ørland kommune.

Innkalling er sendt til:

REPRESENTANTSKAPET/FOSENTINGET

Bjørnar Buhaug	Indre Fosen kommune
Knut Ola Vang	Indre Fosen kommune
Anne Kirkeby	Indre Fosen kommune
Harald Fagervold	Indre Fosen kommune
Ivar Rostad	Indre Fosen kommune
Steinar Saghaug	Indre Fosen kommune
Jon Normann Tviberg	Indre Fosen kommune
Mona Foss	Indre Fosen kommune
Barbro Hølaas Vang	Indre Fosen kommune
John Einar Høvik	Osen kommune
Egil Arve Johannessen	Osen kommune
Håvard Strand	Osen kommune
Line Stein	Osen kommune
Britt Aune Olsen	Osen kommune
Tom Myrvold	Ørland kommune
Ogne Undertun	Ørland kommune
Anne Margrethe Bjørnerud	Ørland kommune
Finn Olav Odde	Ørland kommune
Gunnhild Tettli	Ørland kommune
Knut Morten Ring	Ørland kommune
Laila Iren Veie	Ørland kommune
Vibeke Stjern	Åfjord kommune
Einar Eian	Åfjord kommune
Erik Jakobsen	Åfjord kommune
Erling Iversen	Åfjord kommune
Gro Alida Kristiansen	Åfjord kommune
Gunnar Singaas	Åfjord kommune
Tone Bårdli	Åfjord kommune

Saksliste

Saksnr.	Saksnavn
PS 01/23	Godkjenning av innkalling og saksliste
PS 02/23	Valg av representanter til å underskrive protokollen
PS 03/23	Årsregnskap og årsrapport Fosenregionen IKPR 2022
PS 04/23	Driftsbudsjett Fosenregionen IKPR 2024
PS 05/23	Utviklingsprosjektet Fosenmodellen

Vel møtt.

Vibeke Stjern
Rådsleder
Fosenregionen
Interkommunalt politisk råd

Torun Bakken
Utviklingsleder
Fosenregionen
Interkommunalt politisk råd

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 01/23

Utvalg: REPRESENTANTSKAP

Møtedato 08.06.2023

Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

Representantskapet godkjenner møteinnkalling og saksliste.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 02/23

Utvalg:

REPRESENTANTSKAPET

Møtedato 08.06.2023

Valg av representanter til å underskrive protokollen

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

Saken fremlegges uten forslag til vedtak.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 03/23

Utvalg:

REPRESENTANTSKAPET

Møtedato 08.06.2023

Årsregnskap og årsrapport Fosenregionen IKPR 2022

Saksbehandler: Utviklingsleder/rådet

Vedlegg:

1. [Årsrapport 2022](#)
2. Årsregnskap 2022
3. Revisjonsberetning

Forslag til vedtak:

1. Representantskapet tar årsrapporten fra 2022 til etterretning.
2. Rådet anbefaler representantskapet å godkjenne framlagte regnskap og revisjonsberetning som Fosenregionen IKPR årsregnskap for 2022.



SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 04/23
 Utvalg: REPRESENTANTSKAPET Møtedato 08.06.2023

Driftsbudsjett Fosenregionen IKPR 2024

Saksbehandler: Utviklingsleder/rådmannsforum

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

1. Representantskapet vedtar fremlagte forslag om videreføring av driftsbudsjett Fosenregionen IKPR 2024 på samme nivå som i 2023
2. Rådet gis mandat til å vedta det endelige driftsbudsjettet høsten 2023
3. Kommunene anmodes om å bevilge sine andeler i henhold til vedlagte oppsett.

Saksfremstilling:

Rådmannsforum innstiller på at driftsbudsjett for Fosenregionen videreføres i 2024 på samme nivå som i 2023. Lønns og prisstigning innarbeides.

Prosjektnr	Samarbeidsordning	Ørland	Indre Fosen	Åfjord	Osen	SUM 2023	SUM 2022	Endring 2022 - 2023
4900	Drift Fosenregionen IKPR	833 937	796 438	347 805	81 820	2 060 000	2 000 000	60 000
4901	Tiltaksmidler	55 701	53 693	29 673	15 433	154 500	150 000	4 500
4906	Matregion Fosen	0	0	0		0	0	0
4920	OFFPHD	0	0	0		0	0	0
4905	Kompetansepilot	0	0	0		0	0	0
	Matfestival*	92 835	89 488	49 456	25 721	257 500	200 000	
	AquaNor 2023*	37 134	35 795	19 782	10 289	103 000	100 000	
	Sum drift 2023	1 019 607	975 414	446 716	133 263	2 575 000	2 450 000	125 000
	* finansiert gjennom fondsmidler i 2022							

Budsjetteringskriterier

Fordelingsnøkkelen som er lagt til grunn for budsjettet er vedtatt i PS 24/20, fordelingsmodellen hvorav 30 % fast beløp pr medlemskommune og 70 % fordelt etter folketall i kommunene. Folketallsgrunnlag 01.01.20 er lagt til grunn for beregningene, oppdateres årlig.

Det er vedtatt å opprettholde en annen fordelingsmodell for Fosenregionen IKPR, hvor det beregnes et fastbeløp pr medlemskommune på kr 10.000, - som sammenlagt fratrekkes totalsummen som fordeles etter folketall i medlemskommunene.

Rådmannsforum har besluttet at felles for alle samarbeidsordninger er at driftsbudsjettet 2023 legges pluss lønns- og prisvekst.

Med henvisning til samarbeidsavtalen for Fosenregionen interkommunale politiske råd og vedtatt strategi vil fokuset også i 2023 være samfunnsutvikling, kompetanse, samferdsel, matregion, opplevelser og attraktivitet for Fosenregionen og videreutvikling av samarbeidsordningene.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 05/23

Utvalg:

REPRESENTANTSKAPET

Møtedato 08.06.2023

Utviklingsprosjektet FOSENMODELLEN

Saksbehandler: Utviklingsleder/rådmannsforum

Vedlegg: Fosenmodellen

ROS- analyse presenteres i representantskapsmøtet

Forslag til vedtak:

1. Søknad om prosjektskjønn sendes til statsforvalteren i Trøndelag innen 14. juni, for å arbeide videre med utviklingsprosjektet Fosenmodellen.
2. Egenadel finansieres ved egeninnsats fra kommunene og bruk av fondsmidler fra Fosenregionen.
3. Fosenregionen interkommunalt politisk råd er prosjektansvarlig og rådmannsforum styringsgruppe for utviklingsarbeidet som ledes av utviklingsleder i Fosenregionen.

Saksfremstilling:

Oppdraget som ble gitt fra rådet til rådmannsforum og samarbeidsutvalget den 14.februar 2023 er gjennomført og det er inngått avtale med KS konsulent om å gjøre en risiko- og sårbarhetsanalyse for alle samarbeidstjenestene som kommunene på Fosen drifter i lag.

Resultatene fra analysen skal innarbeides i utviklingsprosjektet med plandokumentet «Fosenmodellen», som det søkes Statsforvalteren om prosjektskjønn til å gjennomføre.

FOSENMODELLEN

SØKNAD OM BYGDEVEKSTAVTALE

September 2022



TRONDHEIM

INNHold

FOSENMODELLEN	1
SAMMENDRAG	3
1. Mål for ordningen med bygdevekstavtaler	3
1.1 Søknad om bygdevekstavtale	3
1.2 Bakgrunn.....	4
1.3 Ny samarbeidsmodell.....	6
1.3 Rammer og avgrensning	6
2. Beslutningspunkt	7
3. Hovedelementer i Fosenmodellen	7
3.1 Fosenmodellen består av seks hovedelementer	7
3.2 Følgende elementer kan inngå i kunnskapsgrunnlaget:.....	8
4. Mål og satsingsområder i piloten	9
5. Felles styringsdokumenter	10
6. Milepæler i fase 1	11
6.1 Følgende milepæler blir viktig for Fosenmodellen i fase 1:	11
7. Organisering av Fosenmodellen	11
7.1 Gjennomføringsevne	12
8. ØKONOMI	12
8.1 Budsjett.....	12
8.2 Finansieringsplan.....	12

SAMMENDRAG

Fosenregionen vil i pilotperioden utvikle Fosen til en felles bo-, arbeidsmarkeds- og serviceregion for innbyggere og næringsliv. Det skal utvikles et nytt plansystem på Fosen med tydelige profilsatsinger i den enkelte kommune og felles Fosenstrategier for bosetting, næring, infrastruktur, kompetanse og tjenesteutvikling. Samarbeidet skal sikre bærekraftige generalistkommuner og Fosenregionen skal samlet sett og kommunevis oppleve vekst i folketall og sysselsetting.

1. Mål for ordningen med bygdevekstavtaler

Det overordnede målet for bygdevekstavtalene er å bidra til bosetting, tilgang på kompetent arbeidskraft og fremtidsrettet næringsutvikling i de minst sentrale deler av Distrikts-Norge.

1.1 Søknad om bygdevekstavtale

Kommunene på Fosen har varslet Kommunal- og distriktsdepartementet (KDD) om at de ønsker å søke om nasjonal pilotstatus for utprøving av bygdevekstavtale som et nytt distriktpolitisk virkemiddel. Formålet med avtalene er å bidra til bosetting, tilgang på kompetent arbeidskraft og fremtidsrettet næringsutvikling i de minst sentrale deler av Distrikts-Norge.

Fosentinget (representantskapet for Fosenregionen IKPR) ga samarbeidsutvalget¹ i Fosenregionen et mandat med oppdrag om å søke staten om pilot for bygdevekstavtale på vegne av kommunene. Samarbeidsutvalget har jobbet for å finne frem til Fosenregionens satsingsområde og med bakgrunn i det valgt ut noen hovedelementer i det vi kaller «Fosenmodellen» (se beskrivelse i pkt 2.1)

Samarbeidsutvalget gjennomførte en mulighetssamtale med statsforvalter og fylkeskommune i den 12. august og sendte Fosenregionen sin interessemelding til Kommunal- og distriktsdepartementet den 15.august 2022

¹ Rådsleder, leder rådmannsforum og utviklingsleder

Kommunene i Fosenregionen har ulike sentralitetsindekser, men har potensielt en stor regional egyptyngde som Fosen. Kommunene Osen og Åfjord er i sentralitetsklasse seks, mens Indre Fosen og Ørland er i klasse fem.

1.2 Bakgrunn

Det har i Fosenregionen nylig vært gjennomført tre kommunesammenslåinger hvor det også i prosessen ble vurdert regionkommunemodell. Samarbeidet i Fosenregionen ble formelt opprettet på slutten av åttitallet med den gang ni kommuner. Etter 2012 ble det sju kommuner som i årene 2018 til 2020 ble konsolidert til fire kommuner.

Tjenestesamarbeidet som har stått seg gjennom disse årene ble i all hovedsak etablert tidlig på 2000- tallet frem mot 2012 hvor felles barneverntjeneste kom på plass.

De fleste samarbeidsordningene er organisert som etter vertskommunemodellen. Les om alle ordningene her; <https://fosenregionen.no/samarbeidsordninger/>

Alle kommunene har vært medlem av det regionale rådet, først regionråd senere interkommunalt politisk råd fra og med ny kommunelov i 2020.

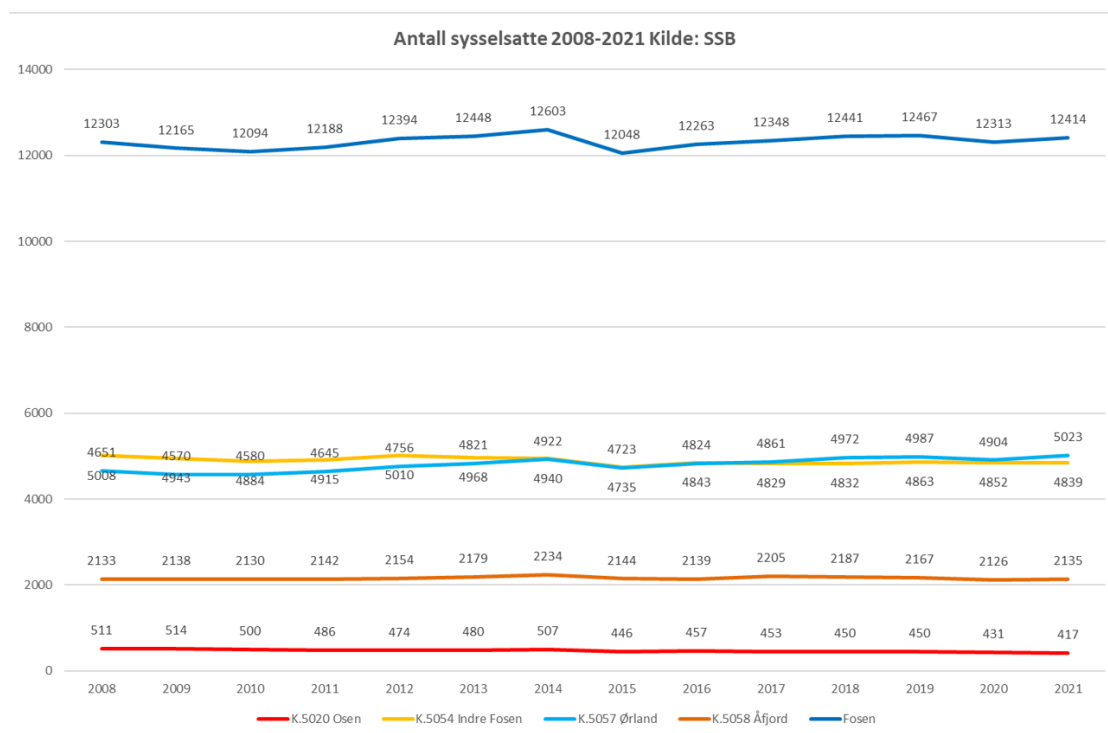
Fra 2015 ble det etablert et utstrakt samarbeid om utviklingsoppgaver, og særlig innenfor næringsutvikling og samferdsel. Nå er hovedfokuset samfunnsutvikling og rådet vedtok i 2020 en regional utviklingsplan; <https://fosenregionen.no/om-oss/regional-utviklingsplan/>

I 2021 utarbeidet rådet en felles plan for det politiske arbeidet; Næringskompass for Fosen, hvor det er utarbeidet delstrategier for samferdsel og infrastruktur, og en handlingsplan for årene 2022- 2024, vedtatt av Fosentinget i juni 2022.

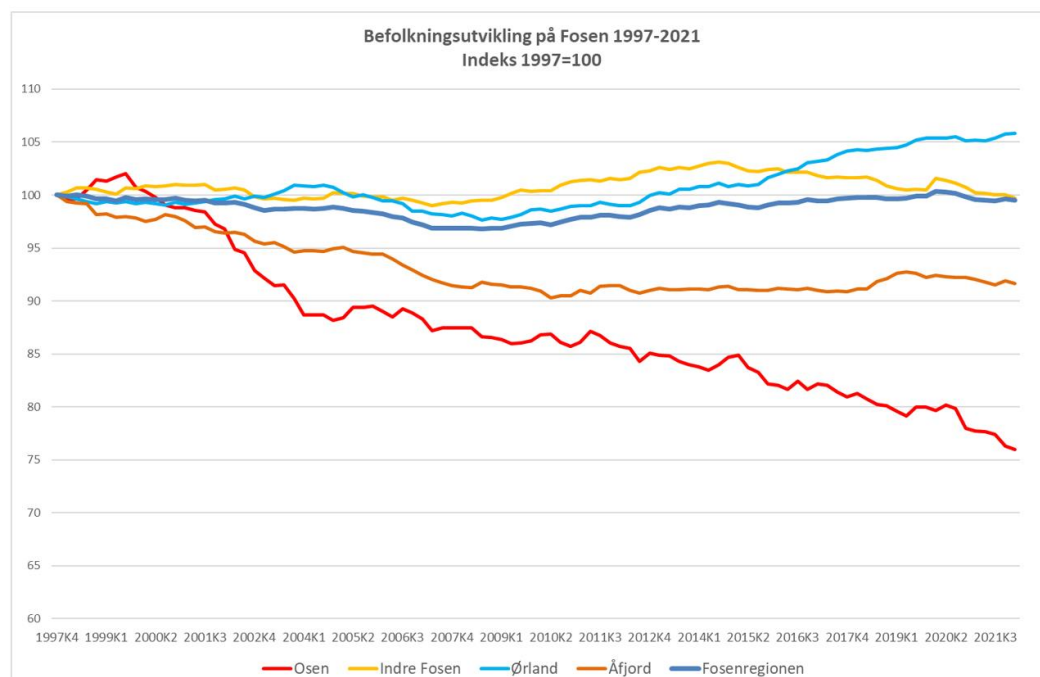
Det er i samme tidsperiode gjennomført store offentlige og private investeringer og utbygginger i Fosenregionen.

- Norges kampflybase
- Nord-Europas største vindkraftanlegg
- Sterk vekst innen oppdrett og marin industri
- Oppgradering og nybygging av 280 km veg

Kommunene i Fosenregionen er vertskap for et lokalt næringsliv med neste fire milliarder årlig verdiskaping. I tillegg kommer primærnæringen med hele verdikjeden innenfor landbruk. Det er en rik og komplementær næringsstruktur med rundt 12.000 sysselsatte som gir grunnlag for utviklingsmuligheter. Kommunene har til sammen 2800 ansatte i Fosenregionen.



Befolkningen er rimelig stabil i Fosenregionen, men som tabellen viser preget av avfolkning i de minste kommunene Osen og Åfjord:



1.3 Ny samarbeidsmodell

I denne søknaden konkretiseres en ny modell for forsterket samarbeid om samfunnsutvikling og tjenesteutvikling på Fosen. Den tar utgangspunkt i lokale fortrinn i den enkelte kommune og felles muligheter som kan utnyttes på en bedre måte gjennom et mer samordnet plan- og styringssystem.

Fosenmodellen bygger på forutsetninger om at alle fire kommunene skal videreføres som generalistkommuner. Kommunenes samfunnsplaner skal styrkes med tilgang til nye virkemidler. Det skal utvikles nye og mer offensive Fosenstrategier, avgrenset til områder hvor kommunene har felles interesser. Utprøving av Fosenmodellen kan innebære forvaltingsforsøk med nye virkemidler og tiltak for å sikre bærekraftige kommuner og en positiv samfunnsutvikling i alle deler av Fosenregionen.

Fosenregionen er interessant som nasjonal pilot fordi den består av kommuner med blandet sentralitet som selv kan motvirke regionale ubalanser. Kommunene har til sammen 2800 ansatte og et sterkt lokalt næringsliv med store utviklingsmuligheter. Fosenregionen har til forskjell fra mange andre distriktsregioner betydelig regional egyptyngde. Fosen framstår som en uforløst vekstregion med store muligheter for gevinstrealisering gjennom et nasjonalt pilotforsøk.

I bygdevekstavgiftene med KDD er det forutsatt at det skal brukes ca. 1 år på forberedelser av strategier og tiltak (fase 1) før avtalen med staten inngås etter kommunevalget i 2023. I denne perioden skal Fosenmodellen med de nye strategiene og tiltakene konkretiseres.

Hvis bygdevekstavgiftene skal påvirke bosetting, kompetanse og næringsutvikling i typiske distriktskommuner, må det investeres og prøves ut nye tilnærminger i et nært samarbeid mellom pilotkommunene, de regionale aktørene og staten sentralt. Det må en helhetlig tilnærming til og det må være vilje til å prøve ut en tyngre virkemiddelbruk, på linje med det som har skjedd i byvekstavgiftene rundt de store byene. Det vil også være viktig at avtaleperioden med staten gir grunnlag for langsiktig samarbeid. Avtaleperioden som starter opp i 2024 (fase 2) bør vare i minst 4 år evt. med mulighet for 4 års forlengelse, som er forsøkslovens tidsramme for nasjonale forvaltningsforsøk.

1.3 Rammer og avgrensning

Tilskuddsordningen for utprøving av bygdevekstavgifter gir ikke støtte til:

- Ordinære driftskostnader i kommunen, frikjøp av politiske ressurser, bedriftsutvikling, direkte støtte til næringsvirksomhet og/eller private aktører.
- Kostnader i prosjektet som vil være å betegne som statsstøtte etter EØS-reglene. Slike kostnader vil bli holdt utenfor tilskuddsgrunnlaget.

Kommunene i Fosenregionen skal gjennom dette arbeidet **ikke** slås sammen til en felles regionkommune.

2. Beslutningspunkt

1. Vedtak i representantskapet, Fosentinget 10.juni 2022;

Representantskapets vedtak:

Representantskapet, som består av alle formannskapene i Fosenregionen, beslutter å gi samarbeidsutvalget mandat og fullmakt, samt nødvendige ressurser til å søke om å bli en pilotregion i henhold til utlysningen fra kommunaldepartementet.

2. Fosenregionen Interkommunalt politisk råd, 16.september 2022

Rådets vedtak:

Rådet, som består av 12 valgte kommunestyrerepresentanter fra de fire kommunene på Fosen, ber samarbeidsutvalget om å sende en formell søknad til staten, innen fristen den 30.september, om at Fosen vil bli en pilotregion for bygdeveksttaler.

Vedtakene ble enstemmig vedtatt.

3. Kommunestyrenes behandling:

Kommune på Fosen vil behandle saksutredning og søknaden i sine kommunestyremøter innen den 1.november 2022.

3. Hovedelementer i Fosenmodellen

Kommunene vil gjennom en eventuell pilotstatus for bygdeveksttaltale jobbe med å utvikle samfunnsutviklingsrollen til Fosen som region, gjennom å utarbeide en felles samfunnsplan med en tydelig politisk styringsmodell.

I fase 1 beskrive en videreutvikling av samarbeidet, basert på suksessfaktorer fra et årelangt tjenestesamarbeid og gjennom dette styrke regionens samfunnsutvikling.

3.1 Fosenmodellen består av seks hovedelementer

1. Mål for samfunnsutvikling og tjenesteutvikling på Fosen, knyttet opp mot faste indikatorer
2. Et felles kunnskapsgrunnlag, som beskriver status og felles utfordringer, for Fosen som kommuneregion og som samfunn
3. Fosenstrategier innenfor definerte satsingsområder, med prioriterte tiltak som er viktig for å utvikle næringsliv og tjenester på Fosen

4. Profilsatsinger i den enkelte kommune, med stor betydning for lokal bosetting og næringsutvikling, forankret i kommunenes samfunnsplaner
5. Forpliktende samhandling og samarbeid mot naboregioner, fylkeskommunen og den regionale statsforvaltning
6. Forhandlinger om virkemidler og rammebetingelser med KDD og andre nasjonale myndigheter

I Fosenmodellen legges det opp til en målstyrt pilot med konkrete ambisjoner og mål for bosetting, næringsutvikling, infrastruktur, kompetanse og offentlig tjenestestandard. Aktuelle mål og satsingsområder er nærmere omtalt nedenfor.

3.2 Følgende elementer kan inngå i kunnskapsgrunnet:

- Faste indikatorer for samfunnsutvikling med relevant statistikk som er egnet til å følge utviklingen i bosetting, befolkningsutvikling, verdiskaping, sysselsetting, mobilitet etc.
- Oppdaterte kommunebilder inkl. regional sammenstilling fra Statsforvalteren, hvor status og utfordringer vurderes på 14 forskjellige tjenesteområder
- Samordning av planfaglig relevant statistikk, og nøkkelinformasjon om status og utfordringer i kommunene
- Egne kartlegginger og analyser som grunnlag for utvikling av delstrategier og tiltak i pilotperioden

Det forutsettes at Fosenstrategiene skal utvikles av kommunene i fellesskap, via interkommunalt politisk råd og evt. av politiske arbeidsgrupper som oppnevnes med et tidsavgrenset mandat.

Profilsatsingene har som formål å utnytte lokale fortrinn, og støtte tiltak som kommunestyrene mener er av særlig stor betydning for lokal bosetting eller næringsutvikling. Det kan f.eks. være tiltak knyttet til fysisk eller digital infrastruktur, samarbeid om rekruttering og kompetanseutvikling, kulturtiltak, boligutvikling eller andre former for stedsutvikling.

Samhandlingen mot fylkeskommunen og regional statsforvaltning kan dreie seg om tjenesteutvikling og tiltak for færre gråsoner og mer brukervennlige tjenester. Det kan dreie seg om tiltak for mer bedre og mer effektiv samfunnsplanlegging, som tar utgangspunkt i kommunale planer og prioriteringer.

Samarbeid mot fylkeskommunen og de regionale tjenesteyterne kan også dreie seg om utprøving av nye desentraliserte løsninger, der f.eks. etablerte utviklingssamarbeid som Fosen Helse, Fosen Kompetanse eller Fosen IKT tilføres nye oppgaver og virkemidler.

4. Mål og satsingsområder i piloten

Det langsiktige målet med Fosenmodellen som nasjonal pilot kan være tre-delt:

- Kommunene på Fosen skal styrkes som tjenesteprodusenter, og tilretteleggere for nærings- og samfunnsutvikling
- Kommunene på Fosen skal bygges tettere sammen til tettere felles bo-arbeidsmarkeds- og serviceregion (BAS) for innbyggere og næringsliv i pilotperioden
- Det skal utvikles et nytt plansystem på Fosen som bygger på tydelige profilsatsinger i den enkelte kommune, og Fosenstrategiene for næring, infrastruktur, kompetanse osv.

Målene for samfunnsutvikling og tjenesteutvikling, som skal ligge til grunn for strategiutvikling og pilotavtalen med staten og kan konkretiseres som følger:

- ▶ Fosenregionen skal samlet sett og kommunevis oppleve vekst i folketall og sysselsetting

- ▶ Særskilte nærings- og bosettingspolitiske tiltak skal prøves ut i Osen og Åfjord for å motvirke befolkningsnedgang og økende regional ubalanse

- ▶ Det skal legges bedre til rette for utnyttelse av lokale og regionale fortrinn for næringsutvikling i hele Fosenregionen

- ▶ Den fysiske og digitale infrastrukturen skal planlegges og utvikles målrettet for å realisere en integrert BAS-region med større fleksibilitet og valgmuligheter for innbyggere og næringsliv

- ▶ Det skal bli bedre transportmuligheter mellom kommunene på Fosen og mot naboregioner

- ▶ Det skal utvikles et sterkere samarbeid om rekruttering, kompetanseutvikling og desentraliserte utdanningstilbud på Fosen

- ▶ Samarbeidet i Fosenregionen skal sikre bærekraftige generalistkommuner med god rettssikkerhet, likeverdige velferdstjenester og et rikere lokaldemokrati med større påvirkningskraft på samfunnsutviklingen

- ▶ Det skal utvikles et nytt plansystem og en bedre arbeidsdeling ifht. naboregioner, Trøndelag fylkeskommune og den regional statsforvaltning

- ▶ Fosenmodellen skal underlegges politisk styring og utvikles gradvis i nær dialog med de ansatte og viktige med-byggere fra stat og fylkeskommune

Målene peker i retning av fem hovedsatsingsområder i piloten, hvor det kan være aktuelt å utvikle delstrategier og konkrete tiltak:

- Bosetting og lokal attraktivitet
- Samfunns- og næringsutvikling
- Infrastruktur, mobilitet og transport
- Utdanning, rekruttering og kompetanseutvikling
- Samordnet planlegging og tjenesteutvikling

Det vil være behov for faseinndeling og nærmere prioriteringer av hva det skal jobbes med i fase 1 og senere i fase 2 dvs. i årene etter at avtalen med staten er inngått.

5. Felles styringsdokumenter

Konkretiseringen av Fosenmodellen må skje i fase 1, før avtalen med staten skal inngås etter kommunevalget i 2023. Som grunnlag for avtaleinngåelsen vil det være behov for et felles strategidokument som beskriver mål, prioriterte satsingsområder og delstrategier. Dokumentet kan ta form som en revidert regional utviklingsplan for Fosen.

Senere i pilotperioden kan den regionale utviklingsplanen utvikles til en felles samfunnsplan for Fosen. Denne kan formaliseres når de nye kommunestyrene skal vedta ny planstrategi innen ett år etter kommunevalget. Kommunene kan da vedta hvilke utfordringer og planbehov som skal ivaretas av Fosenregionen. Foruten en felles samfunnsplan kan det tenkes at visse lovpålagte sektorplaner skal ivaretas i fellesskap, som folkehelseplan, klima- og energiplan, beredskapsplan m.fl.

I løpet av pilotperioden vil det oppstå behov for å vurdere den politiske og administrative styringsmodellen for det samlede regionale samarbeidet. Ny kommunelov medfører en fragmentering av det interkommunale samarbeidet i mange ulike ansvars- og organisasjonsformer. Som en del av piloten kan det prøves ut en enklere og mer samordnet styringsløsning for Fosenregionen, der felles samfunnsplan og viktige samarbeidsordninger for kommunene på Fosen inngår. Et alternativ kan være en form for kommunalforbund etter svensk mønster eller forvaltingsløsninger fra finsk kommuneforvaltning.

I tillegg til den regionale utviklingsplanen for kommunene på Fosen, vil det være behov for en årlig handlingsplan og et forhandlingsdokument som beskriver hva kommunene ønsker å ta opp med staten.

6. Milepæler i fase 1

Fase 1 dekker perioden fra kommunene får svar på søknaden, som er forventet i oktober/november 2022, til forslaget til avtale skal foreligge innen 1.oktober 2023.

6.1 Følgende milepæler blir viktig for Fosenmodellen i fase 1:

- Arbeidet med felles kunnskapsgrunnlag som beskriver status, utfordringer og muligheter, herunder faste indikatorer for samfunnsutvikling og tjenesteutvikling
- Mål og satsingsområder i piloten må konkretiseres og drøftes politisk som del av det forberedende arbeidet
- Kommunene må gå gjennom sine samfunnsplaner, og prioritere utviklingstiltak som innspill til den første handlingsplanen for Fosen
- Fosenstrategier må utvikles på prioriterte områder, f.eks. gjennom politiske arbeidsgrupper
- Det etableres en regional arbeidsgruppe med prosessleder som får ansvar for interne prosesser og felles styringsdokumenter
- Det skal foreligge et utkast til avtale med staten før kommunevalget i september 2023

7. Organisering av Fosenmodellen

Eier av Fosenmodellen:	Fosenregionen interkommunalt politisk råd (IKPR)
Oppdragsgiver:	Kommunene på Fosen; Indre Fosen, Osen, Ørland og Åfjord.
Hovedansvarlig:	Torun Bakken, utviklingsleder Fosenregionen IKPR
Prosessledelse:	Rådmannsforum i Fosenregionen
Styringsgruppe:	Fosenregionen interkommunalt politisk råd
Fagressurser og prosjektledelse:	Nytilsetting, eksterne eller resurser fra kommuneorganisasjonen
Viktige samarbeidspartnere: <small>(det er ikke inngått avtaler med de nevnte partene og listen er ikke uttømmende)</small>	Statsforvalteren i Trøndelag Trøndelag fylkeskommune KS Trøndelag Tillitsvalgte Distriktssenteret NTNU samfunnsforskning

Referansegrupper etableres ved behov og vil utgjøre faglige bidrag og nettverk for Fosenmodellen.

7.1 Gjennomføringsevne

Kommunene i Fosenregionen har med bakgrunn i et mangeårig utstrakt tjenestesamarbeid et innarbeidet system for utvikling og samarbeid om innovasjon og smarte samarbeidsformer. Både kommunene seg imellom, og forhold til arbeids- og næringsliv, naboregioner, og den øvrige forvaltning. Kommunene vektlegger at Fosenmodellen skal konkretiseres i et nært samarbeid med alle disse hovedaktørene.

Hvis Fosen blir valgt som nasjonal pilot vil det om kort tid foreligge en skisse til et nytt plan system, en regional utviklingsplan og en ny styringsmodell for Fosenregionen i løpet av 2023. Det vil også utvikles nye tiltaksstrategier for å motvirke regionale ubalanser i Nord-Fosen, i tillegg til viktige profilsatsinger i den enkelte kommune.

Med profilsatsinger menes; Utarbeide særskilte tiltak knyttet til fortrinn i hver av kommunene som for eksempel, forsvars- og bykommunen Ørland, kraftfornybarkommunen Åfjord, teknologi- og industrikommunen Indre Fosen og sjømat- og havbrukskommunen Osen.

8. ØKONOMI

8.1 Budsjett

Kostnad	2022	2023	TOTAL
Fagressurser og prosjektledelse	200.000, -	1. 200.000, -	1.400.000, -
Eksterne utredninger	100.000, -	400.000, -	500.000, -
Prosesskostnader, strategi og avtale	20.000, -	80.000	100.000, -
Sum	320.000, -	1.680.000, -	
Totalsum			2.000.000, -

8.2 Finansieringsplan

Skal ikke fylles ut i fase 1, ref utlysningen

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 01/23

Utvalg: REPRESENTANTSKAP

Møtedato 08.06.2023

Godkjenning av innkalling og saksliste

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

Representantskapet godkjenner møteinnkalling og saksliste.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 02/23

Utvalg:

REPRESENTANTSKAPET

Møtedato 08.06.2023

Valg av representanter til å underskrive protokollen

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

Saken fremlegges uten forslag til vedtak.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 03/23

Utvalg:

REPRESENTANTSKAPET

Møtedato 08.06.2023

Årsregnskap og årsrapport Fosenregionen IKPR 2022

Saksbehandler: Utviklingsleder/rådet

Vedlegg:

1. [Årsrapport 2022](#)
2. Årsregnskap 2022
3. Revisjonsberetning

Forslag til vedtak:

1. Representantskapet tar årsrapporten fra 2022 til etterretning.
2. Representantskapet godkjenner framlagte regnskap og revisjonsberetning som Fosenregionen IKPR årsregnskap for 2022.



SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 04/23
 Utvalg: REPRESENTANTSKAPET Møtedato 08.06.2023

Driftsbudsjett Fosenregionen IKPR 2024

Saksbehandler: Utviklingsleder/rådmannsforum

Vedlegg: Ingen

Forslag til vedtak:

1. Representantskapet vedtar fremlagte forslag om videreføring av driftsbudsjett Fosenregionen IKPR 2024 på samme nivå som i 2023
2. Rådet gis mandat til å vedta det endelige driftsbudsjettet høsten 2023
3. Kommunene anmodes om å bevilge sine andeler i henhold til vedlagte oppsett.

Saksfremstilling:

Rådmannsforum innstiller på at driftsbudsjett for Fosenregionen videreføres i 2024 på samme nivå som i 2023. Lønns og prisstigning innarbeides.

Prosjektnr	Samarbeidsordning	Ørland	Indre Fosen	Åfjord	Osen	SUM 2023	SUM 2022	Endring 2022 - 2023
4900	Drift Fosenregionen IKPR	833 937	796 438	347 805	81 820	2 060 000	2 000 000	60 000
4901	Tiltaksmidler	55 701	53 693	29 673	15 433	154 500	150 000	4 500
4906	Matregion Fosen	0	0	0		0	0	0
4920	OFFPHD	0	0	0		0	0	0
4905	Kompetansepilot	0	0	0		0	0	0
	Matfestival*	92 835	89 488	49 456	25 721	257 500	200 000	
	AquaNor 2023*	37 134	35 795	19 782	10 289	103 000	100 000	
	Sum drift 2023	1 019 607	975 414	446 716	133 263	2 575 000	2 450 000	125 000
	* finansiert gjennom fondsmidler i 2022							

Budsjetteringskriterier

Fordelingsnøkkelen som er lagt til grunn for budsjettet er vedtatt i PS 24/20, fordelingsmodellen hvorav 30 % fast beløp pr medlemskommune og 70 % fordelt etter folketall i kommunene. Folketallsgrunnlag 01.01.20 er lagt til grunn for beregningene, oppdateres årlig.

Det er vedtatt å opprettholde en annen fordelingsmodell for Fosenregionen IKPR, hvor det beregnes et fastbeløp pr medlemskommune på kr 10.000, - som sammenlagt fratrekkes totalsummen som fordeles etter folketall i medlemskommunene.

Rådmannsforum har besluttet at felles for alle samarbeidsordninger er at driftsbudsjettet 2023 legges pluss lønns- og prisvekst.

Med henvisning til samarbeidsavtalen for Fosenregionen interkommunale politiske råd og vedtatt strategi vil fokuset også i 2023 være samfunnsutvikling, kompetanse, samferdsel, matregion, opplevelser og attraktivitet for Fosenregionen og videreutvikling av samarbeidsordningene.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 05/23
Utvalg: REPRESENTANTSKAPET Møtedato 08.06.2023

Utviklingsprosjektet FOSENMODELLEN

Saksbehandler: Utviklingsleder/rådmannsforum

Vedlegg: Fosenmodellen

ROS- analyse presenteres i representantskapsmøtet

Forslag til vedtak:

1. Søknad om prosjektskjønn sendes til statsforvalteren i Trøndelag innen 14. juni, for å arbeide videre med utviklingsprosjektet Fosenmodellen.
2. Egenandel finansieres ved egeninnsats fra kommunene og bruk av fondsmidler fra Fosenregionen.
3. Fosenregionen interkommunalt politisk råd er prosjektansvarlig og rådmannsforum styringsgruppe for utviklingsarbeidet som ledes av utviklingsleder i Fosenregionen.

Saksfremstilling:

Oppdraget som ble gitt fra rådet til rådmannsforum og samarbeidsutvalget den 14.februar 2023 er gjennomført og det er inngått avtale med KS konsulent om å gjøre en risiko- og sårbarhetsanalyse for alle samarbeidstjenestene som kommunene på Fosen drifter i lag.

Resultatene fra analysen skal innarbeides i utviklingsprosjektet med plandokumentet «Fosenmodellen», som det søkes Statsforvalteren om prosjektskjønn til å gjennomføre.

ÅRSRAPPORT 2022

FOSENREGIONEN INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD



17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG
LOKALSAMFUNN



9 INDUSTRI,
INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



8 ANSTENDIG ARBEID
OG ØKONOMISK
VEKST



FOSENREGIONEN

INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD

Fosenregionen interkommunalt politisk råd (IKPR) er samarbeidsorganet for kommunene i Fosenregionen som ble etablert i 1988 med den gang ni deltakerkommuner.

I 2022 er det fire kommuner Indre Fosen, Osen, Ørland og Åfjord. Rådet består av 12 valgte politikere fra de fire deltakerkommunene.

Alle vedtak som har budsjettmessige konsekvenser for kommunene vedtas av kommunene enkeltvis. Deltakerkommunene beslutter ambisjonsnivået for regionsamarbeidet ved å vedta årlige driftsbudsjetter.

Hovedområdene for virksomheten er samarbeidstjenester som skal gi Fosningene bedre bo og levevilkår. Fra helse, oppvekst, næring, samferdsel, reiseliv, kultur og infrastruktur, gjennom dette å bidra til at Fosen videreutvikles som en attraktiv region.

Alle områder som kommunene leverer tjenester innenfor, men også det som regionen ønsker å samhandle om for å legge til rette for befolkningen, arbeids- og næringsliv på Fosen.

Innsatsområdene i 2022 har hovedsakelig vært;

Attraktivitet- Matregion Fosen- Kompetanse Fosen – Autonomi og utvikling av plandokumentet Fosenmodellen som forberedelse til søknad om bygdevekstavgift med staten. Fosenregionen fikk ikke bygdevekstavgift men fortsetter utviklingsarbeidet som skissert i Fosenmodellen.

Administrasjonen har i 2022 bestått av utviklingsleder, prosjektleder matregion, prosjektleder teknologi og prosjektleder kompetanse.



ORGANISERING

- ▶ Representantskapet er det høyeste organet i Fosenregionen IKPR. Formannskapene i kommunene Indre Fosen, Osen, Ørland og Åfjord utgjør representantskapet.
- ▶ Representantskapet møtes årlig i Fosentinget.
- ▶ Rådet er sammensatt av 12 valgte representanter fra kommunene. Vibeke Stjern, ordfører Åfjord kommune er valgt til rådsleder, med Bjørnar Buhaug, ordfører i Indre Fosen kommune som nestleder.
- ▶ Samarbeidsutvalget består av rådsleder, leder rådmannsforum og utviklingsleder.
- ▶ Ordførerforum er saksforberedende organ som består av ordførere for kommunene i Fosenregionen.
- ▶ Administrativt i Fosenregionen så er det utviklingsleder som er daglig leder. Det har i 2022 i tillegg vært tre prosjektlederstillinger, samt pådriverfunksjoner i utviklingsprosjektene.
- ▶ Rådmannsforum er satt sammen av rådmenn og kommunedirektører fra medlemskommunene.





FOSENTINGET 2022
REPRESENTANTSKAPET

RÅDSMEDLEMMER 2022

Indre Fosen kommune

Bjørnar Buhaug (Sp), ordfører

Knut Ola Vang (Ap), varaordfører

Ivar Rostad (Kl)



Osen kommune

John Einar Høvik (Ap), ordfører

Egil A. Johannessen (Ap), varaordfører

Line Stein (Sp)



Ørland kommune

Ogne Undertun (Ap), ordfører

Finn Olav Odde (Sp), varaordfører

Tom Myrvold (H) /Anne Margrete
Bjørnerud



Åfjord kommune

Vibeke Stjern (Ap), ordfører

Einar Eian (H), varaordfører

Tone Bårdli (Sp)



Representanter og observatører

- Tillitsvalgte deltar fast i rådsmøtene ved Ann-Berit Nervik.
- Trøndelag fylkeskommune deltar med både politiske og administrative observatører.
- KS deltar administrativt i rådsmøtene
- Statsforvalteren har observasjonspost i Fosenregionen.



FOSENSTRATEGIEN





25 000 FOSNINGER





Råvareprodusent - European region of Gastronomy





SAMARBEIDSORDNINGENE I FOSENREGIONEN

Les mer på fosenregionen.no





FOSEN
REGIONEN

Interkommunalt Politisk Råd

NÆRINGSKOMPASS Fosenregionen

2021-2024

Et Næringskompass som bygger opp under FNs bærekraftsmål

Bærekraftig utvikling handler om langsiktig verdiskaping. Spesielt fire av FNs bærekraftsmål utpeker seg som vesentlig sett opp mot de prioriterte satsingsområdene i næringsplanen. De bærekraftsmålene samarbeidsplanen for næringsutvikling har gode forutsetninger til å bidra til er:

Mål 8: Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Mål 9: Industri, innovasjon og infrastruktur

Mål 11: Gjøre byer og lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige

Mål 17: Styrke virkemidlene som trengs for å gjennomføre arbeidet, og fornye globale partnerskap for bærekraftig utvikling.

Dette er bærekraftsmålene som samarbeidsplanen har størst påvirkning på. Videre i dokumentet knyttes bærekraftsmålene til de prioriterte tiltakene. Et tiltak vil bygge opp under flere bærekraftsmål, men i samarbeidsplanen fremmes det bærekraftsmålet som tiltaket har størst innvirkning på.



FN har vedtatt 17 utviklingsmål for å fremme sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft på verdensbasis. Bærekraftig utvikling handler om å ta vare på behovene til mennesker som lever i dag, samtidig som vi tar vare på fremtidige generasjoners muligheter til å dekke sine behov.

Innsatsområder

Rammebetingelser

Jobbe for felles arbeidsgiveravgift

Nyttiggjøre en større andel av kraften som produseres i regionen lokalt

Jobbe for økt tilgang til kapital

Utvikle helhetlig politikk for næringsareal

Arbeidskraft og kompetanse

Utarbeide en pendlerstrategi

Posisjonere Fosen som Co-working region

Arbeide aktivt for nyskapning og innovasjon

Være en aktiv pådriver for desentralisert høyere utdanning

Økt satsing for fagkompetanse

Videreutvikle kompetanseforum

Samferdsel og infrastruktur


Fortsette arbeidet med Stjørnfjordbrua og Fosenbrua

Tilrettelegge for bedre kollektivtransport

Styrke digital infrastruktur

Kartlegge potensial for havneutvikling

Jobbe for bedre samferdselskoordinering



Husk at dette er med
bakgrunn i næringslivets
innspill og forventninger!

MØTEVIRKSOMHETEN



MØTEVIRKSOMHETEN I FOSENREGIONEN INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD 2022

RÅDSMØTER

Det ble i 2022 arrangert seks møter i rådet i henhold til vedtatte møteplan. Rådet behandlet i disse møtene til sammen 38 saker.

Møtedokumentene kan leses her; <https://fosenregionen.no/innsyn/>

ORDFØRERFORUM

I 2022 møttes ordførerforum i seks møter for å forberede saker til rådsmøtene. I tillegg har ordførerforum fast digitalt møtepunkt annenhver uke.

RÅDMANNSFORUM

Møttes i åtte møter gjennom året, med hovedfokus på samarbeidsordninger for tjenester til Fosningene.

**FOSENTINGET/REPRESENTANTSKAPSMØTE BLE ARRANGERT 10.JUNI
2022**





Rådmannsforum

Rådsmannsforum består av rådmenn/kommunedirektører i Fosenregionen, og utviklingsleder i Fosenregionen IKPR har møte og talerett. Rådsmannsforum hadde åtte møter i 2022.

Rådsmannsforum diskuterer strategiske og operative spørsmål for regionen og gir råd til Rådets politiske ledelse. Forumet drøfter og beslutter administrative saker av felles interesse for medlemskommunene, det etablerte tjenestesamarbeidet og eventuelle utredninger for nye samarbeid for Fosenregionen. Videre kan forumet opprette fagnettverk innenfor de ulike fagområdene, og fremmer saker til Rådet.



Ordførerforum og rådmannsforum hadde to felles møter i 2022 hvor samarbeidsordningen og Fosenmodellen var hovedtema.





Politiråd Fosen møtes to ganger årlig og ledes av politistasjonssjefen



Rådsmøtene rullerer mellom de fire kommunene

NETTVERK - SAMHANDLING OG DIALOG





Ordførere, rådmenn og utviklingsleder deltar årlig på den nasjonale nettverksarenaen KLP kommunekonferansen i Trondheim, i 2022 var bidro fosningen Axel Frønes med en minikonsert under konferansen.

SIVILMILITÆRT SAMARBEID



ØRLAND



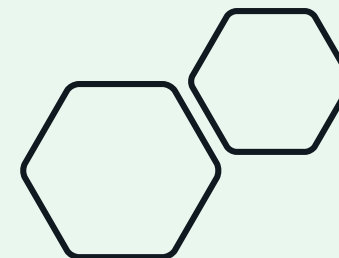
Daglig drift «Team Fosen»

Gjennom driftsåret 2022 har Fosenregionen vært satt sammensatt av følgende team;

- Torun Bakken, Utviklingsleder i 100 % stilling
- Kim Aleksander Christensen, prosjektleder Autoship Fosen 100 % stilling
- Bjørn Erik Vangen, Prosjektleder Matregion Fosen 100 % stilling
- Margaret Aune, prosjektleder Kompetanse Fosen 100 % stilling fra 1.mars 2022
- I tillegg har det gjennom prosjektfinansiering vært kjøpt pådriverfunksjoner i ulike stillingsandeler.
- Det har i 2022 vært registret 43 dager sykefravær. Det har i 2022 vært ansatt to kvinner og to menn i Fosenregionen IKPR



TEAM FOSEN





**FOSENREGIONEN HAR HOVEDKONTOR PÅ PARKEN
COWORKZ I ÅFJORD**



ATTRAKTIVITET

Opplev Fosen er et attraktivitetsprosjekt som har som hovedmål å bidra til å fremme Fosen som en foretrukket ferie- og fritidsregion. Samt å synliggjøre Fosen som en opplevelsesrik bo- og arbeidsregion.

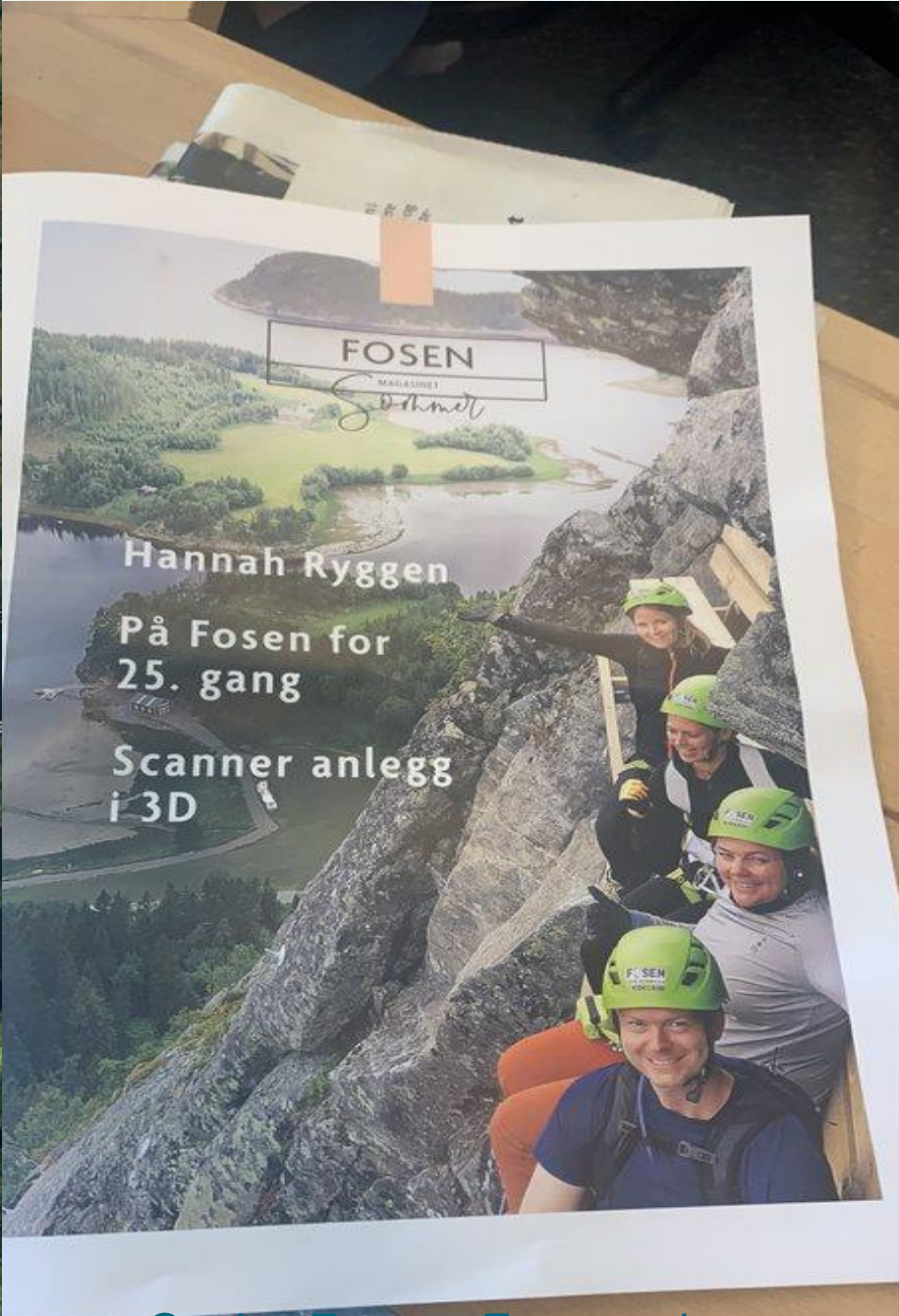
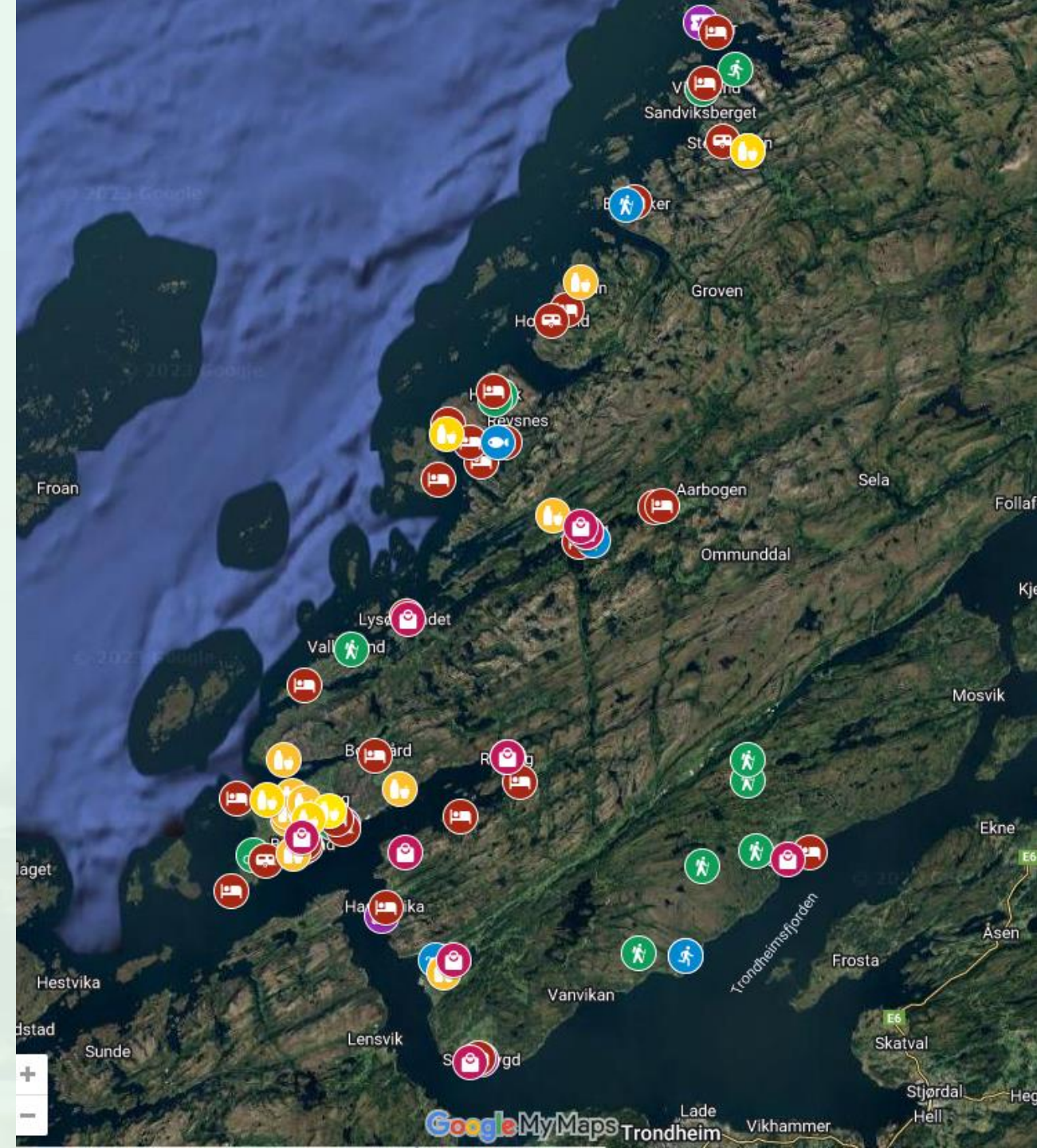
Dette gjøres hovedsakelig gjennom nettsiden [Opplev Fosen - Fosenregionen](#)

Det er tidligere år utarbeidet flere ulike videoer som viser næringsgrunnlaget, bo og leveattraktivitet samt fritidsopplevelser.

Det er i disse særlig satt fokus på natur, historie og lokalprodusert mat.

[Fosenregionen - YouTube](#)





[Opplev Fosen - Fosenregionen](#)



REGIONALE UTVIKLINGSPROSJEKTER





KOMPETANSEPILOT

Hovedmålet for kompetanseprosjektet er å bidra til å mobilisere og koble virksomheters etterspørsel etter kompetansehevende tiltak hos egne ansatte med et tilpasset etter- og videreutdanningstilbud der folk bor og arbeider i Distrikts-Norge. Kompetansepiloter skal bidra til utvikling av gode modeller og metoder for bedre samsvar mellom små virksomheters behov og tilbudet av kompetanseutviklende tiltak.

Gjennom kompetansepilot Trøndelag jobber vi i Fosenregionen med å finne frem til hva som er behovet for etter- og videreutdanning hos bedrifter og arbeidslivet. Videre så samhandler vi med utdanningsinstansene for å skreddersy og tilby det som etterspørres. Gjennom dette prosjektet samhandler vi med Trøndelag fylkeskommune, de andre regionene i Trøndelag, Nord universitet, NTNU, BI og andre utdanningstilbydere. De videregående skolene og ressursentrene er også gode samhandlingspartnere.

Det er i driftsåret 2022 jobbet frem flere tiltak i tråd med handlingsplanen, Coworkingregion, Jobb for to, og drift av kompetanseforum.







Innlegg fra Fosen
på temamøte om
kompetanse i
kompetanseforum
Trøndelag



MATREGION FOSEN



REGION OF GASTRONOMY
HEIM - TRØNDELAG
AWARDED 2022

European Young
Chef Award



SAMARBEID FOR VEKST OG UTVIKLING

HOVEDMÅL

- Samfunnsutvikling
- Kompetanse
- Sikkerhet og infrastruktur
- Opplevelser og attraktivitet
- Politiske interesser for Foosenregionen
- Vekst og utvikling i arbeids- og næringsliv
- Tjenestesamarbeid for bedre servicetilbud fra det offentlige

FOSEN REGIONEN





Stiftelsesmøte LokalMat Fosen

30. Mars 2022 ble LokalMat Fosen SA stiftet.
9 bedrifter signerte stiftelsesdokumentet.
Flere bedrifter står klare til å bli medlemmer

Nordmeland Gårdsmat

Romstad Gård

Lykkja Gård

Bjørnør Gård

Moholtan Gård

Dalebros Gård

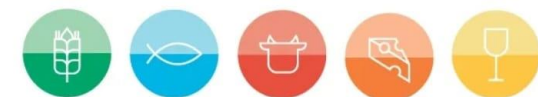
Harbak Gård

Moan Gård

Stokkøy Bakeri

LokalMat

F O S E N





«SOMMERSTUNT 2022» PROSJEKTLEDER MATREGION FOSEN PÅ GJENNOMFØRTE PÅ VEGNE AV LOKALMAT FOSSEN SA EN SOMMERKAMPANJE

- Fosenmøtet
- Åpning av ny ferskvare Stadsbygd
- Blåskjellkurs
- Rissa Ølfestival
- Trøndersk Matfestival
- Kystkulturdagene

LokalMat

FOSEN



FOSEN ILAG

på Oi! Trøndersk matfestival 2022



MATFESTIVAL –et sted nær deg! 2022



Reins Kloster sertifisert som en produsent i European Region of Gastronomy



RELANSERING AV REINS KLOSTER AQUAVIT 2022



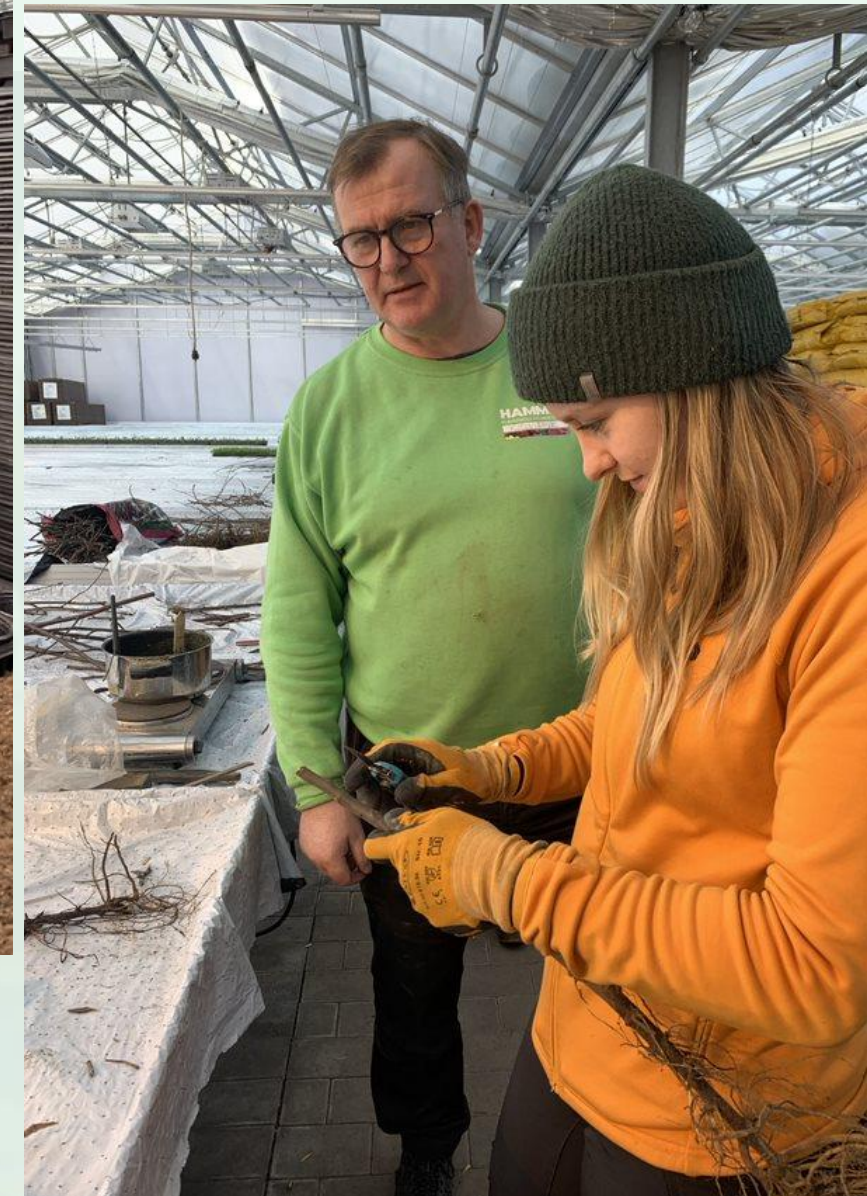
«Dyrk Mer Mat på Fosen»

Prosjektet Matregion Fosen – nettverk og kompetanse for nye bønder i Fosenregionen – beite og småbruk, kalt «Dyrk Mer Mat på Fosen», ble gjennomført i perioden mai 2021 til mai 2022. Prosjektet kom i gang som en oppfølging av et tidligere prosjekt; Dyrk Fosen - og har vært ett delprosjekt i satsinga «Matregion Fosen». Fosenregionen leide eksternt prosjektpådriver som samarbeidet med landbrukskontorene på Fosen og Fruktprosjektet i regi av Fosenregionen. Prosjektet ble finansiert med midler fra Trøndelag Fylkeskommunes tilskuddsordning; Tilrettelegging og kompetansehevings tiltak i landbruket. Prosjektet pågikk i en periode med pandemirestriksjoner, og nettløsningen Microsoft Teams ble i hovedsak benyttet. Det ble gjennomført 10 webinarer, 8 nettkurs og 2 samlinger for nye bønder. I tillegg ble det arrangert markvandring i Bjugn og helgekurs på Bjørnør Gård i Roan. Det var ingen deltageravgifter, med unntak av på helgekurset. Prosjektet hadde relativt stor oppslutning, og spesielt tilbudene innen dyrking. Det er etablert pådrivergruppe og Facebook kanal for videreføring av dette nettverket og igangsatt prosess for utarbeidelse av Beitebruksplan på Fosen.





FOSENREGIONEN ARRANGERTE
PODEKURS GJENNOM
FRUKTNETTVERKET





RURITAGE
Heritage for Rural Regeneration

Fruktnettverket i Fosenregionen på studietur til Finland juni 2022



RURITAGE
Heritage for Rural Regeneration







Fosenregionen arrangerte studietur til Inderøy Mosteri for Fruktnettverket



AUTOSHIP FOSEN





Testarena for Autoship
Fosen

Autoship Fosen 2022

Forskningsprosjektet vårt, i samarbeid med Maritime Robotics og TrollLabs NTNU, hadde i 2022 et fokus på bruken av autonome båter for transport av last i Fosenregionen. Et kritisk aspekt ved forskningen var å studere sensor robusthet og redundans som kreves for sikker autonom transport.

oppnådde flere milepæler i løpet av året, inkludert å presentere vår forskning om mer robuste dokkemanøvrer ved bruk av kameraer på en konferanse i København og å teste et Ultra-wideband radiosystem som backup til GPS for posisjonering ved dokking. Vi representerte også Fosenregionen på Norfishing 2022.

TekstboksVi samarbeidet også med studenter fra NTNU for å utvikle en testtrigg som kan simulere hvordan sensorer reagerer på forstyrrelser fra regn, sol og tåke. Våre funn vil forhåpentligvis bidra til å gjøre transport av last sikrere og mer effektivt.

En ting å se frem til i 2023 og 2024 er vårt samarbeid med Maritime Robotics for å utvikle dokkings- og lastesystemkonsepter for autonom transport i regionen. Maritime Robotics har nettopp fått godkjent en ubemannet transportrute mellom Trondheim og Vanvikan. Det gjenstår fortsatt mye arbeid på automatisering av dokking og cargotransport, noe vi jobber med nå. Vi håper at samarbeidet kan vise alternative transportmuligheter i regionen, som vil gjøre kysten tettere forbundet, og gjøre regionen enda mer attraktiv å bo i. Vi ser etter interessante samarbeidspartnere og caser i regionen.

Alt i alt gjorde vårt forskningsprosjekt fremgang i å utforske potensialet til autonome båter for transport av last i Fosenregionen, og vi ser frem til å fortsette vårt arbeid med sensorrobusthet og samarbeidet med Maritime Robotics på fremtidige prosjekter.



FOSENTINGET 2022

Fosen barneverntjeneste
Sammen om ei framtid
Helseplattformen
Fosenstrategien







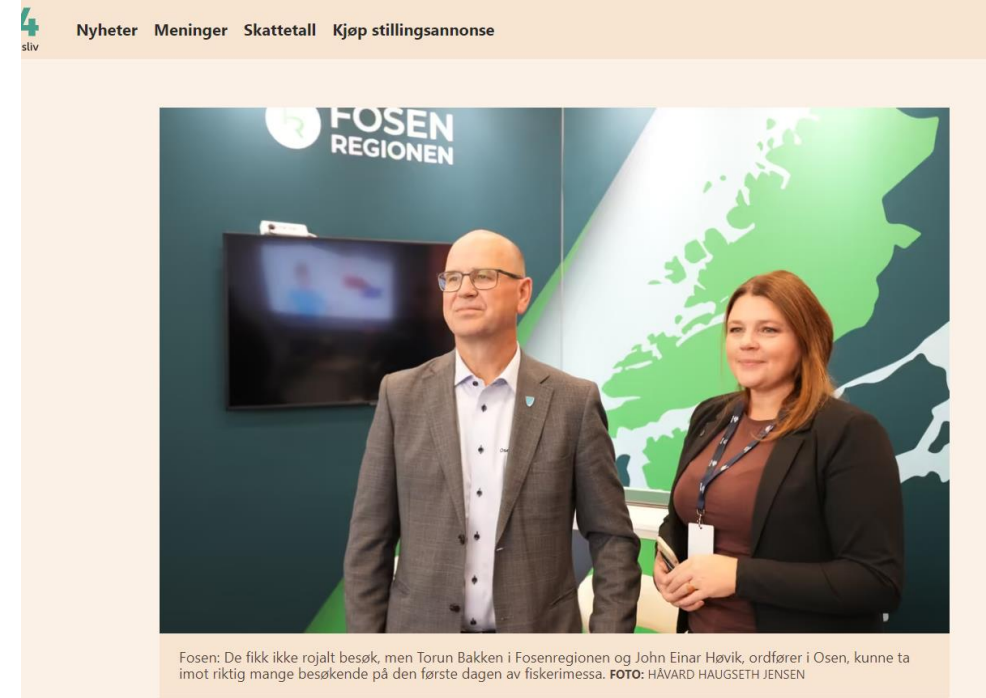
Fosentinget 10. juni 2022

Torbjørn Vanvik og Øyvind Høyland





Nor-Fishing 2022



Fosen: De fikk ikke rojalt besøk, men Torun Bakken i Fosenregionen og John Einar Høvik, ordfører i Osen, kunne ta imot riktig mange besøkende på den første dagen av fiskerimessa. FOTO: HÅVARD HAUGSETH JENSEN

Adresseavisen

Fisk, finvær og fullt i byen

Fint vær, masse folk i byen og en kort stund var Trondheim i sentrum for begivenhetene. På toppen av alt kom dronningen. Da var alt som det skal være.



MENYMESSA 2022

Se film her; [Menymessa - YouTube](#)



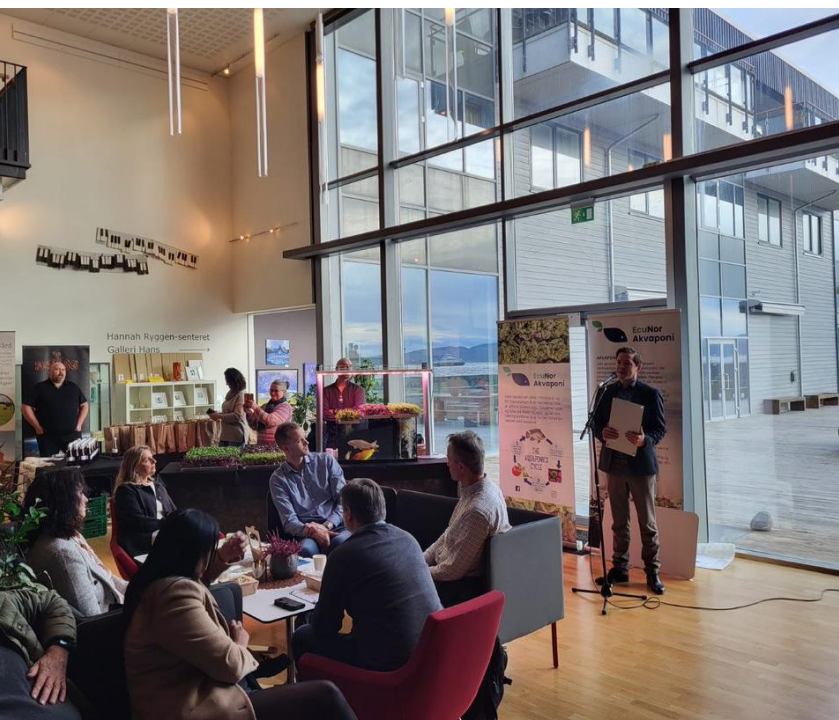


FOSENMØTET 2022

se video her:

[\(1\) Fosenmøtet 2022 - YouTube](#)





FOSEN
IONEN

FOSENMØTET 2022

📍 Ørland kultursenter

📅 25. oktober

SpareBank SMN 1

stbank
Stadsbygd Sparebank

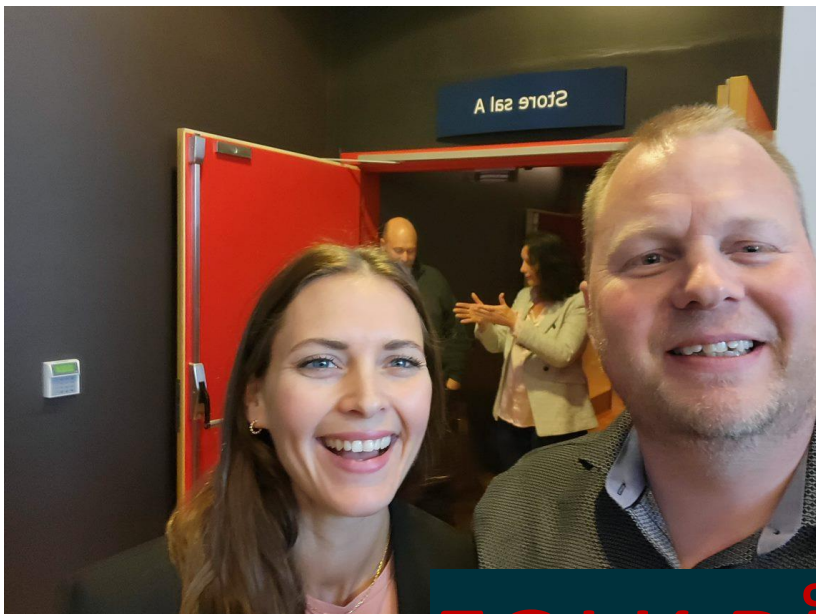
ØRLAN
SPAREBA

BJUGN SPAREBANK

NHO

ÅFJORD SI



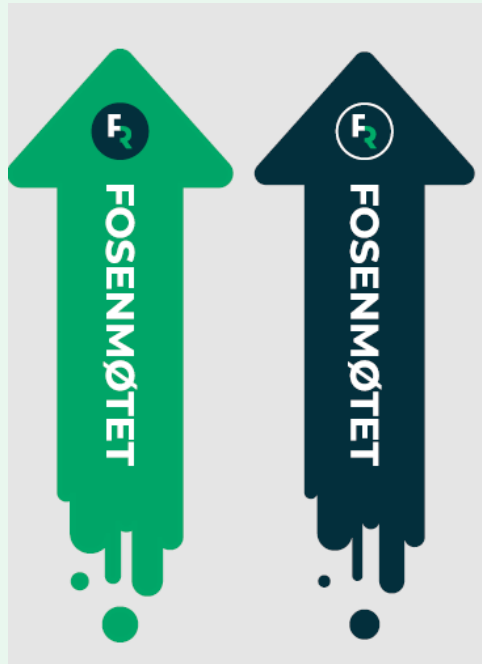


FOLK PÅ FOSEN MØTET!





PROFILERING



for mang gråhåra kailla
tidenes fosenmøte
gode foredragsholdere
gode debatter og innlegg
kjempeviktig
godt arrangement
bratrygvekvernland
inspirerende
bekreftende
grønneskiftefiksert
samlende
glimt i øyet
flere kvinner
lærerikt
samarbeid
relevant
bra
braservering
bærekraftig
opplysende
meget bra
menneskemøter
artig
veldig bra
nyttig
tankevekkende
spennende
inspirerende
imponerende
interessant
gode regi
positivt
følg opp innspillene
litt for langdrygt
veldig bra program
bra program
bra folk



REGNBUEUKA I ØRLAND



UTVIKLINGSPRISEN FOR FOSEN 2022


FOSEN
REGIONEN



UTVIKLINGSPRISEN
FOSEN 2022
Nordmeland Gårdshotell AS


TIL
NORDMELAND GÅRDSHOTELL

VISA
bank
Debit
axent



4822 1234 5678 9012
00/00

ÅFJORD SPAREBANK



ka.

FRAMTIDSUTSIKTER FOR FOSENREGIONEN

For å lykkes med samfunnsutvikling og verdiskaping på Fosen, må viktige oppgaver løses i fellesskap, på tvers av kommunegrensene. Et felles målbilde og omforente samarbeidsstrategier er et godt grunnlag for at kommunene i Fosenregionen i fellesskap skal kunne bidra til vekst og utvikling.

Fosenstrategien ble vedtatt av rådet i 2020, en strategi som beskriver hvilke områder kommunene skal samarbeide om.

I 2021 utarbeidet rådet «Næringskompass for Fosenregionen» som beskriver innsatsområder og peker ut retning for samhandling i årene framover. For å lykkes i arbeidet med utvikling skal Fosenregionen IKPR også fremover skal ha en koordinerende og samlende funksjon, i sterk tro på at de regionene som evner å møte utfordringer samlet, også vil være bedre rustet i møte med omstilling og til å ta ut vekstpotensial. I 2022 ble det utformet og vedtatt en tilhørende handlingsplan for 2022-24 som styrings- og arbeidsverktøy.

Gjennom tillit mellom kommunene, og aktiv samhandling, har **Fosenregionen interkommunalt politisk råd** en viktig posisjon for utviklingen av Fosensamfunnet i kommende år.

Rådsleder Vibeke- utviklingsleder Torun



[Se i din nettleser.](#)



Overtittel

Fosen på Trøndersk matfestival



Lokalmatprodusenter fra Fosen fikk i år anledning til å delta på Trøndersk matfestival i Trondheim gjennom et samarbeid i Fosenregionen. Kommunene Indre Fosen, Osen, Ørland og Åfjord finansierte teltet, og prosjektleder Bjørn Erik Vangen bidro med tilrettelegging gjennom matregion Fosen. Til sammen 14 lokalmatprodusenter deltok med sine produkter og råvarer. To av disse aktørene fikk pris for beste produkt, les mer under.

Nyhetsbrev fra Fosenregionen

Håper du har mottatt og lest nyhetsbrevet fra oss?

Hvis ikke så kan du melde deg på her:

FOSEN REGIONEN

Nyhetsbrev

Meld deg på vårt nyhetsbrev her:

Din epostadresse

Jeg godtar at Fosenregionen sender meg nyheter og annen relevant informasjon. [Les personvernerklæring.](#)

Meld meg på

FOSENREGIONEN

BEGEISTRET I LAG!





ÅRSREGNSKAP MED REGNSKAPSKOMMENTARER

PROSJEKTREGNSKAP 2022

Prosjekt	Budsjett 2022	Kommuneandel	Budsjettert fondsbruk/renter	Ekstern finansiering	Regnskap 2022
4900 Administrasjon	2 650 000	2 000 000	650 000	0	1 186 702
4901 Tiltaksmidler	150 000	150 000	0	0	37 992
4903 Fosenmøtet	0	0	0	200 000	- 106 564
4904 Reg. næringsfond	1 400 000	0	0	0	-210 225
4906 Matregion Fosen	1 007 500	0	500 000	507 000	79 628
4905 Kompetanse	540 500	0	120 500	420 000	249 381
4907 Jobb for 2	0	0	0	0	- 110 415
4913 Mathub Fosen	0	0	0	33 000	-5 766
4915 Dyrking og beitebruk	0	0	0	0	-126 593
4918 Samferdsel	966 900	0	84 900	0	0
4919 Fosenfrukt	0	0	0	0	-94 212
4920 Autoship	1 000 000	0	500 000	397 000	- 412 822
4980 Menyessen	0	0	0	492 100	81 906
4985 STYRK Fosen	110 000	0	110 000	0	100 000
Sum					669 012
Sum ekstern finansiering				2 049 100	
Sum bruk av fond			1 965 400		
Sum kommuneandeler		2 150 000			
Sum prosjekter	7 824 900				



REGNSKAPSKOMMENTARER

4900 daglig drift/administrasjon

Den daglige driften i Fosenregionen omhandler drift av rådet, rådmannsforum, ordførerforum, i tillegg daglig drift med lønn til utviklingsleder. Videre dekkes møtekostnader til Fosentinget/representantskapet og andre møter i Fosenregionen sin regi. Samlinger og deltakelse på eksterne møtearena dekkes også av denne budsjettposten. I tillegg kontorkostnader, regnskap og revisjonstjenester, lisenser og annet knyttet til den daglige driften. Kostnader knyttet til markedsføring og drift av nettstedet fosenregionen.no inngår også i dette prosjektet.

Daglig drift av Fosenregionen er satt opp med en 100 % stilling som daglig leder/utviklingsleder. Driftsbudsjettet er satt opp med budsjett for en 100 % stilling i tillegg til denne som har vært vakant noen år og deler av budsjettet er disponert til å dekke lønnskostnader knyttet til de øvrige utviklingsprosjektene. Dette gjennom at det er lagt til stillingsandeler til prosjektene matregion og kompetanse, sånn at disse blir fulle stillinger.

Regnskapsmessig viser prosjekt 4900, daglig drift, med et netto driftsresultat med budsjettert finansiering av drifte ved bruk av fond på kr 664 255,- også i 2022. Driftsoverskuddet settes av på fond for regional utvikling for fremtidige utviklingsprosjekter for Fosenregionen.



4901 Tiltaksmidler

Tiltaksmidler er disponible utviklingsmidler gjennom driftsåret. I 2022 har det blitt brukt kr 112 008, - av budsjettet kr 150.000, -. Kr 30.000, - av disse midlene gikk til utdeling av utviklingsprisen for Fosen, resterende beløp til å dekke kostnader for standplass og deltakelse på Norfishing 2022.

4902 Opplev Fosen

Opplev Fosen er et attraktivitetsprosjekt som er etablert gjennom sommerkampanjen som Fosenregionen utarbeidet i 2020. Utviklingsleder har jobbet videre med nettsiden Opplev Fosen med mål om å synliggjøre opplevelser basert på historie, lokalprodusert mat, natur og landskap. Prosjektet hadde ingen budsjetttramme i driftsåret 2022,- Det ble likevel brukt noen midler på fellesannonsering for å bidra til å gjøre Fosen attraktiv for ferie- og fritidsopplevelser.

4903 Fosenmøtet 2022

Dette er en viktig møtearena for og med næringslivet på Fosen, som arrangeres i samarbeid med de lokale sparebankene på Fosen. Sparebankene medfinansierer Fosenmøtet sånn at det skal være gratis å delta på for de omkring 200 aktørene som deltok. I 2022 fikk Fosenregionen gjennom dette et tilskudd på samlet kr 200 000,- Fosenmøtet hadde en total kostnad på kr 306 565,- merforbruket dekkes inn ved bruk av disposisjonsfond for regionale tiltaksmidler.



4904 Regionalt næringsfond

Kommunene i Fosenregionen besluttet i 2015 å opprette et regionalt næringsfond som skulle disponeres av den gang styret for Fosen Regionråd. Faggruppe næring ble i denne sammenheng driftet til og med driftsåret 2021. Det ble også i 2022 budsjettert med 1 400 000,- til et regionalt næringsfond, dette ble ikke vedtatt av alle kommunene og ble derfor avvirket og korrigert i driftsbudsjettet medio 2022.

Noen prosjekter har fremdeles løpende innvilget tilskudd som fremgår av regnskapet. I driftsåret 2022 har prosjektene «verdi i vind» med et tilsagn på 500 000,-, og «jobb for 2» med et tilsagn på 110 000,- blitt slutført og utbetalt.

4905 Kompetansepilot

Kompetansepilot Fosen er et delprosjekt i hovedprosjektet Kompetansepilot Trøndelag.

Trøndelag fylkeskommune er prosjekteier, finansieres av kommunal og moderniseringsdepartementet.

Prosjektet i Fosenregionen har et driftsbudsjett på kr 540.500, - i 2021. Ekstern finansiering fra Trøndelag fylkeskommune med kr 420.000, - i driftsåret 2021, resterende budsjett finansieres av bundet fond. Det ble ikke tilsatt prosjektleder i 2021 men utviklingsleder tiltrådte stillingen tilsvarende 40%. Regnskapet for 2021 viser i hovedsak fordelte lønnskostnader. Kompetanseforum Fosen driftes gjennom dette prosjektet.



4906 Matregion Fosen

Prosjektet er satt opp med 100 % prosjektleder som delfinansieres med kr 500.000, - fra bundet fond. Totalbudsjett for 2022 på kr 1.007.500, - Basert på en medfinansiering fra Trøndelag fylkeskommune. Søknaden om tilskudd ble ikke innvilget i med fullfinansiering av det treårige prosjektet. Det vil derfor være nødvendig å disponere fra budsjettammen for daglig drift/vakant stilling for å balansere prosjektet matregion Fosen. Driftskostnadene ved dette prosjektet er lønnskostnader for prosjektleder og øvrige driftskostnader knyttet til prosjektet.

4915 Dyrking og beitebruk

Kurs og temakvelder innenfor dyrking og beitebruk med hovedmål om økt benyttelse av dyrkbart areal på Fosen. Finansiert ved kr 250.000, - ekstern finansiering fra Trøndelag fylkeskommune og restmidler fra prosjektet DYRK Fosen. Prosjektet ble avsluttet i 2021 men regnskapsmessig går prosjektet over to år, og har derfor en forskyvning som medfører at noen kostnader er utgiftsført i 2022, dekkes inn av bundet fond.

4918 Samferdsel og infrastruktur

Politisk initiert prosjekt tenkt som en videreføring av Fosenvegene. Dette prosjektet ble satt opp i 2021, med mål om å ansette en prosjektleder for samferdsel og infrastruktur i Fosenregionen.

Premissene ble endret underveis i prosessen og man kom til enighet i at det ikke skal ansettes prosjektleder med samarbeide om prosjekter og gjennomføring av disse gjennom faggruppe for samferdsel og infrastruktur. Stillingen ikke besatt og midlene overføres til bundet fond. Kr 882.000, - Det ble også i 2022 budsjettet med samme ramme, men dette ble ikke vedtatt av kommunene og budsjettkorrigeret medio 2022.

Det har ikke vært noen tiltak innenfor dette prosjektet i driftsåret 2022.



4919 Fosenfrukt

Prosjektet hadde i 2022 stor aktivitet blant annet med en omfattende studietur til Finland hvor fruktdyrkere fra Fosen fikk lære om siderproduksjon og gårdsbutikker. Denne ble finansiert gjennom bruk av EU midler Ruritage, et Horizon 2020 prosjekt, ikke regnskapsført i Fosenregionen sitt regnskap. Kostnadene som er belastet prosjektet er knyttet til pådriverfunksjonen som vi kjøper fra landbrukstjenesten i Indre Fosen kommune og finansiert av bundet fond for prosjektet.

4920 Autoship Fosen

Fosenregionen opprettet i 2021 et prosjekt i samarbeid med Norges forskningsråd og NTNU TrollLABS. Prosjektet har til hensikt å forske på autonome skippløsnings, og gjennom å ansette en doktorgradsstipendiat. Prosjektet er finansiert ved bruk av bundne fond kr 500.000, - som egenandel og 40 % finansiering fra Norges forskningsråd på kr 445.000, - for driftsåret 2022. Kostnadene i prosjektet er lønn til doktorgradsstipendiaten, veiledningskostnader fra studiestedet NTNU og fordelt administrasjonskostnader.



4980 Menymessen

Menymessa har vært arrangert i Trondheim i nesten 20 år, av og med storkjøkkenbransjen. (HORECA) Bakgrunnen for dette prosjektet i regi matregion Fosen var å styrke det regionale samarbeidet for lokalmatprodusenter, uavhengig av kommunegrenser og tilknytning, men med felles mål om å styrke og videreutvikle hele Trøndelag som matregion. Produsentene er avhengige av å få omsatt sine varer hele året, ikke kun når det er festivaler. Det har derfor vært et stort og et viktig steg i riktig retning. Prosjektet ble finansiert gjennom regionale utviklingsmidler som vi søkte ut fra Trøndelag fylkeskommune på kr 500 000,-. Midlene ble brukt til å legge til rette for at lokalmataktører fra hele Trøndelag kunne delta på stand og selge sine varer til dette markedet.

4985 STYRK Fosen

Ingen aktivitet i dette utviklingsprosjektet i 2022, det ble budsjettert med bruk av 110 000,- for utviklingsprosjekter for plankontorene. Det ble ikke iverksatt noen prosjekter gjennom denne i driftsåret 2022.

Prosjektene 4905 Kompetansepilot, 4906 Matregion Fosen, 4915 Dyrking og Beitebruk, 4920 Autoship Fosen, løper over flere år og vil derfor ha en forskyvning på kostnader og inntekter på de ulike regnskapsårene. Dette styres av når de ulike aktivitetene gjennomføres, utbetaling av eksterne tilskudd utbetales etter rapportering og etterskuddsvis. Det opprettes gjennom driftsåret ulike utviklingsprosjekter når det er knyttet ekstern finansiering til disse, se prosjektoversikten.





FOSEN
REGIONEN