

MØTEINNKALLING

RÅDSMØTE

Tid: Onsdag 07.06.2023 Kl 17:30- 19:30

Sted: Møterom Yrjar, Brekstad i Ørland kommune

Innkalling er sendt til:

Rådsmedlemmer/observatører

Bjørnar Buhaug	Ordfører	Indre Fosen kommune
Knut Ola Vang	Varaordfører	Indre Fosen kommune
Ivar Rostad	Opposisjonsleder	Indre Fosen kommune
John Einar Høvik	Ordfører	Osen kommune
Egil A. Johannessen	Varaordfører	Osen kommune
Line Stein	Opposisjonsleder	Osen kommune
Ogne Undertun	Ordfører	Ørland Kommune
Finn Olav Odde	Varaordfører	Ørland kommune
Anne M. Bjørnerud	Opposisjonsleder	Ørland kommune
Vibeke Stjern	Ordfører (L)	Åfjord kommune
Einar Eian	Varaordfører	Åfjord kommune
Tone Bårdli	Opposisjonsleder	Åfjord kommune
Ann- Berit Nervik	Tillitsvalgt	Ørland kommune
Hallgeir Grøntvedt	Politisk observatør	Trøndelag fylkeskommune
Harald Fagervold	Politisk observatør	Trøndelag fylkeskommune
Ole Hermann Sveian	Politisk observatør	KS
Kjersti Tommelstad	Politisk observatør	KS
Erik Eide	Adm. Observatør	KS
Frode Rabben	Adm. observatør	Statsforvalteren i Trøndelag
Leif Harald Hanssen	Adm. observatør	Trøndelag fylkeskommune
Kjetil Mjøsund	Kommunedirektør	Indre Fosen kommune
Sissel B. Aaknes	Konst. Rådmann	Osen kommune
Marit K. Ervik	Kommunedirektør	Ørland kommune
Per Ola Johansen	Rådmann	Åfjord kommune

Saksliste

Saksnr.	Saksnavn
PS 17/23	Gjennomgang og godkjenning av møtereferat 19.04.2023
PS 18/23	Orientering regionale utviklingsprosjekter/matfestival 2023
PS 19/23	Høringsinnspill om NTP til samferdselsdepartementet
PS 20/23	Statusorientering fra kommunene
PS 21/23	Orientering og signering av revidert veteranplan for Fosen
	Eventuelt

Orienteringer

- ▶ Orientering fra rådmannsforum ved leder Kjetil Mjøsund

Vibeke Stjern
Rådsleder
Fosenregionen
Interkommunalt politisk råd

Torun Bakken
Utviklingsleder
Fosenregionen
Interkommunalt politisk råd

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 17/23

Utvalg: RÅDET

Møtedato 07.06.2023

Gjennomgang og godkjenning av møtereferat 19.04.2023

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg; [Møtereferat rådsmøtet 19.april 2023](#)

Forslag til vedtak:

Rådet godkjenner møtereferatet fra rådsmøtet den 19.april 2023.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 18/23

Utvalg: RÅDET

Møtedato 07.06.2023

Orientering regionale utviklingsprosjekter

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg: <https://fosenregionen.no/>

Forslag til vedtak:

Rådet tar orienteringen fra utviklingsleder til etterretning.

Saksfremstilling:

Utviklingsleder orienterer i møtet om daglig drift i Fosenregionen med statusrapport fra regionale utviklingsprosjekter.

- ▶ Matregion Fosen- Trøndersk matfestival 2023
- ▶ Fosen studiesenter 2023
- ▶ Opplev Fosen- attraktivitet

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 19/23

Utvalg:

RÅDET

Møtedato 07.06.2023

Høringsinnspill om NTP til samferdselsdepartementet

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg: Høringsinnspill til NTP

Forslag til vedtak:

1. Det interkommunale politiske rådet for Fosenregionen sender høringsinnspillet som fremlagt, samlet fra Fosen til samferdselsdepartementet innen høringsfristen den 3.juli 2023

Saksfremstilling

Rådet behandlet i PS 12/23 høringsinnspill som ble sendt til fylkeskommunen i mai 2023. Dette innspillet ble basert på Næringskompass for Fosen, det ble videre i rådet besluttet å sende samlet innspill fra Fosen direkte til samferdselsdepartementet. Utviklingsleder har i samarbeid med kommunene laget et forslag til dette høringsinnspillet som er vedlagt saken.

Fredag 31. mars la transportetatene frem sin innstilling til prioriteringer for NTP 2025 – 2036, og som skal vedtas av Stortinget våren 2024. Det vil være en åpen høring på forslagene, og Trøndelag fylkeskommune vil gi sin høring gjennom sak for politisk behandling i mai/juni, med endelig vedtak i fylkestinget 13. – 15. juni. Fylkeskommunen ber om innspill innen 2.mai, samme dag er kommunene på Fosen invitert til regionalt dialogmøte med fylkeskommunen. Kommuner og regionråd kan også sende sine hørings svar direkte til Samferdselsdepartementet innen høringsfristen den 3.juli 2023

NTP er en viktig arena for samordning, utredning, styring og prioritering i samferdselssektoren. Transportplanen utarbeides i en periode preget av ekstraordinære hendelser som krigen i Ukraina, energikrise og stigende priser. Regjeringen har besluttet å fremskynde fremleggelsen av planen med ett år – til våren 2024 – for å få en transportplan som er oppdatert og tilpasset utfordringene og omstillingsbehovene vi står overfor.

Departementene legger stor vekt på ekstern medvirkning i arbeidet med NTP, og denne høringen er en sentral del av dette. Vi har også i vinter gjennomført to nasjonale innspillmøter, og høsten 2023 tar vi sikte på å gjennomføre regionale møter med fylkeskommunene, storbykommunene, Sametinget og næringsliv.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 20/23

Utvalg:

RÅDET

Møtedato 07.06.2023

Statusorientering fra kommunene i Fosenregionen

Saksbehandler: ordførerforum

Forslag til vedtak:

Rådet tar orienteringen til etterretning.

Saksfremstilling:

Ordførerne fra kommunene i Fosenregionen presenterer kort status for egen kommune for rådet.

- ▶ De viktigste utviklingsområdene
- ▶ De største utfordringene
- ▶ Finnes det problemer hos kommunene på Fosen?
- ▶ Kompetanse og rekruttering
- ▶ Planarbeidet
- ▶ Digital transformasjon

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 21/23

Utvalg:

RÅDET

Møtedato 07.06.2023

Orientering om revidert «Veteranplan for Fosen»

Saksbehandler: Eirik Aronsen, Fosen Helse IKS

Forslag til vedtak:

1. Rådet tar orienteringen om veteranplan for Fosen til etterretning.
2. Ordførerne i rådet signerer plandokumentet

Saksfremstilling:

Det interkommunale politiske rådet ba rådmannsforum om å revidere eksisterende veteranplan for Fosen. Fosen Helse IKS fikk i oppdrag å revidere og oppdatere planen.

En kommunal veteranplan skal bidra til å etablere og gjennomføre en systematisk oppfølging av veteraner og deres familier. Både før, under og etter internasjonal tjeneste for Norge. I tillegg skal planen gi heder og anerkjennelse til alle veteraner.

En veteran defineres som *“en norsk statsborger som har deltatt eller deltar i fredsbevarende, fredsopprettende eller statsbyggende innsats i andre land, fra utenriks-, justis- og forsvarssektoren”*. Det er per i dag mange veteraner på Fosen.

Eirik Aronsen, daglig leder for Fosen Helse IKS fremlegger og presenterer «Veteranplan for Fosen» i møtet.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 00/00

Utvalg: RÅDET

Møtedato 07.06.2023

Eventuelt

Saksbehandler: Alle

Vedlegg: Ingen

Høringsinnspill fra Fosen til Nasjonal Transportplan

Fosen, 00.juni 2023

Samferdselsdepartementet

God samferdsel og infrastruktur, både på vei, sjø og i form av digital kommunikasjon og tilgang på kraft, er viktig for Fosenregionens videre verdiskapning og næringsutvikling. Samarbeidet med fylkeskommunen er viktig for Fosen, det er ingen riksveger eller jernbane i vår region men mange fylkesveger. Videre så er hurtigbåt-, fergeanløp og flyrute viktige samferdselsårer for Fosen som er en halvøy hvorav de fleste innbyggerne bor langs fjordene.

Fosenregionen er det politiske samarbeidsorganet for kommunene Indre Fosen, Osen, Ørland og Åfjord. Gjennom dette samarbeidet har kommunene utarbeidet en felles regional strategi; [Fosenstrategien 2020](#) I forlengelsen av denne ble [Næringskompass for Fosen 2021-2024](#) utarbeidet, med utgangspunkt i behovene til arbeids- og næringsliv på Fosen. Samlet vil kommunene i Fosenregionen komme med følgende innspill:

Tilrettelegge for bedre kollektivtransport

Et kollektivtilbud som imøtekommer behovene til innbyggerne er viktig med tanke på bosetting i regionen. Kollektivtilbudet bør både tilrettelegge for mobilitet internt i regionen, men også tilrettelegge for mobilitet til omliggende regioner og Trondheim spesielt.

Ferje og hurtigbåt

De siste årene har det nasjonalt vært satt av penger for å redusere klimaavtrykket for hurtigbåt og ferje, og det har vært satt av midler for å redusere billettpriser på ferje. Dette har vært positive tiltak. Samtidig ser en at det har oppstått en skjevhet overfor billettpriser for hurtigbåt og ferje. Billettprisene for persontransport er blitt sterkt avhengig av om båten kan ta med biler (ferje/komibåt) eller ikke. Kan båten ta med biler og defineres som ferje så er billettene gratis for personreiser, mens billettprisen dersom båten ikke kan ta med biler (hurtigbåt) er svært høy.

Eksempelvis så betyr dette at det er gratis med rundtur Dyrøy, Mauseundvær, øyrekka på Frøya fordi den båten kan ta med biler, mens en rundtur i Osen på Fosen koster 190 kroner. Tilsvarende koster månedskort med hurtigbåt Trondheim – Vanvikan 2195 kroner, mens Trondheim – Brekstad koster 3915 kroner. Dette er til hinder for pendling med hurtigbåt, selv om reisetiden er henholdsvis 25 og 60 minutter på disse strekningene. Til sammenligning koster et månedskort med buss i Trøndelag maks 2170 kroner, uavhengig av reiselengden i Trøndelag.

I tillegg ser en i Trøndelag at fylkeskommunen har tatt ansvar for alle kaier der båter kan ta med biler, mens det er kommunene som har ansvar for drift av kaier for båter som ikke kan ta med biler. Kommunene på Fosen har store utgifter til investeringer, drift og vedlikehold av kaier.

Det er behov for nasjonale midler slik at priser for persontransport med båter uten kjøretøy reduseres (hurtigbåt) på samme måte som for båter med biler (ferjer/kombibåter). Tilsvarende må fylkeskommunene opp finansieres til å kunne dekke utgifter på ferjekaier og hurtigbåtkaier.

Tilgang på kraft og energi

Fosen har avgitt store landområder til produksjon av strøm gjennom vindparkene. Store deler av Fosenregionen har ikke tilgang på uttak av økt strømkapasitet, eller strømnnett med tilstrekkelig kapasitet til at det kan etableres nytt næringsliv. Det er i store deler av regionen heller ikke nok kapasitet til at det eksisterende næringslivet kan ta del i det grønne skiftet. Dette må det settes inn tiltak for å utbedre.

Styrke digital infrastruktur

I Stortingsmeldingen "Digital agenda for Norge" har regjeringen fastsatt som overordnet mål at 90 prosent av husstandene skal ha tilbud om minst 100 Mbit/s bredbånd innen år 2020. I dag har 86 prosent av landets husstander tilgang til bredbånd med høy hastighet (>100/10 Mbit), mens for Fosenregionen er tilsvarende andel i snitt 40 til 50 prosent.

Nasjonal veginfrastruktur

Fosen er ikke direkte knyttet til nasjonal veg- eller jernbaneinfrastruktur. Der er behov for å etablere nasjonal veginfrastruktur langs kysten gjennom Fosen. Dette bør sees i sammenheng med behovet for nasjonal finansiering av infrastruktur knyttet til Ørland flystasjon. Forsvarets behov er en nasjonal oppgave.

Fv 710 har betydning for landets forsvarsevne og for andre samfunnskritiske funksjoner. Den må sikres høy grad av funksjonalitet i hele krisespekteret. Fylkesveg 710 er i svært dårlig stand og er sårbare for ytre påkjenninger. Det må være en statlig oppgave å sikre slike veiforbindelsen ved forebyggende tiltak, sikring av konstruksjoner og beredskap. Derfor bør Fv 710 vurderes omklassifisert til riksvei, og det bør avsettes særskilte midler til oppgradering og beredskap.

Forsvaret har også behov for forbedret infrastruktur nordover på Fosen. Det bør derfor sees på mulighet for en gjennomgående kystriksveg gjennom Fosen som også tilfredsstiller nasjonale behov til sivil og militær trafikk.

Fjordkryssinger – Stjørnfjorden og Trondheimsfjorden

Det har over lengre tid vært jobbet med bruforbindelse som knytter Fosenregionen sammen, samt bru over Trondheimsfjorden for å knytte Fosen nærmere Trondheim. Næringslivet i regionen trekker frem dette som et av de viktigste enkelttiltaket for økt verdiskaping i regionen.

Selvfinansierte regionale veger

Flere prosjekt på Fosen anses som realiserbare gjennom bompengefinansiering dersom det legges til rette for tilstrekkelig lang nedbetalingsperiode.

Flyruta Ørland – Oslo

Det har over svært mange år vært jobbet med å få etablert flyruta mellom Ørland og Oslo som en del av ordningen med statlig kjøp, de såkalte FOT-rutene. For å sikre rekruttering og samfunnsutvikling må det legges til rette for å pendle både til og fra Fosen. Det uheldig at en ikke er sikker på hva som skjer når dagens avtale som Forsvaret betaler er ferdig om fire år. Det er behov for en forutsigbarhet for statlig støtte til flyruta med en garanti og fremdriftsplan for at flyruta blir en del av FOT.

Det må snarest vedtas at flyruta mellom Ørland og Oslo blir en del av FOT-rutene.

Havner

Fosen har en sentral beliggenhet for både godstransport på sjø og for fiske. Det bør settes av tilstrekkelige midler til finansiering og bygging av fiskeri- og godshavner. Samtidig må det lages gode ordninger for mulighet for elektrifisering av slike havner. I den forbindelse behøver også strømmettet på Fosen oppgraderes slik at alle kommunene får den nødvendige utviklingen.

Torun Bakken

Utviklingsleder

FOSENREGIONEN

Interkommunalt politisk råd
