

RÅDSMØTE KOMPETANSE



19.APRIL 2023
Fosen videregående skole

ØRLAND KOMMUNE





PROGRAM RÅDSMØTE 19.APRIL

Kl 09:00- 14:00 Fosen videregående skole, Bjugn i Ørland

Kl 09:00		Velkommen, kaffe Møtestart og opprop
Kl 09:10		Saksbehandling i henhold til sakslisten Orientering ved Kjetil Mjøsund, leder rådmannsforum
Kl 11:30	Lunsj	Lokalmat fra restaurant og matfag ved Fosen VGS
Kl 12:15		Bachelor utdanning matfag, ved Hilde Skeie, prorektor utdanning NTNU
Kl 12:45		Flyfaglinjen og Fosen VGS ved Therese Mossing Eidsaune, rektor
Kl 13:15		Utviklingsarbeid oppvekstsektor, ved Gøril Dønheim-Nilsen, utviklingsveileder Fosenregionen
Kl 13:45		Oppsummering av møtet ved rådsleder og leder rådmannsforum
Kl 14:00		Møteslutt og vel hjem!

Saksnr.

PS 08/23

PS 09/23

PS 10/23

PS 11/23

PS 12/23

PS 13/23

PS 14/23

PS 15/23

Saksnavn

Gjennomgang og godkjenning av møtereferat 14.02.2023

Orientering regionale utviklingsprosjekter

Søknad om studiesenter Fosen

Folkevalgt opplæring i Fosenregionen etter valg 2023

Felles høringsinnspill NTP fra Fosenregionen

Årsregnskap 2022

Årsrapport 2022

Utviklingsprosjekt Fosenmodellen- statusrapport

Eventuelt

Orienteringer

- ▶ Flyfaglinjen ved Fosen VGS, ved Therese Mossing Eidsaune, rektor
- ▶ Bachelor utdanning matfag, ved Hilde Skeie, prorektor utdanning, NTNU
- ▶ Utviklingsarbeid oppvekstsektor, ved Gøril Dønheim-Nilsen, utviklingsveileder Fosenregionen
- ▶ Orientering fra rådmannsforum ved leder Kjetil Mjøsund



Utviklingsleders info

- ▶ Daglig drift av Fosenregionen
 - ▶ Matregion- matstrategi, MatHub, og rapportering
 - ▶ Kompetanse- 40 %
 - ▶ Autonomi- Ocean week

 - ▶ Fruktnettverk går over til sjødrift og innsatsen fra Fosenregionen avrundes april 2023
- ▶ **Siden sist i rådsmøte 14. februar:**
 - ▶ Studiesenter søknad
 - ▶ Arena Trøndelag
 - ▶ Kommunekonferansen Klp
 - ▶ Kompetanseforum Fosen
 - ▶ Næringspartnerskap Trøndelag
 - ▶ ROS- analyse SO
 - ▶ Prosjektskjønn Fosenmodellen

 - ▶ Husk dialogmøte med TRFK 2.mai
 - ▶ Neste møte 7.juni- kveldsmøte
 - ▶ Fosentinget 8.juni- flystasjon



TEMAMØTER FOSENREGIONEN I 2023

- ▶ 14. FEBRUAR = BEREDSKAP
- ▶ 19.APRIL = KOMPETANSE
- ▶ 7.JUNI = FOSENMODELLEN
- ▶ 8.JUNI = FOSENTINGET
- ▶ 4.OKTOBER = VALG OG FOSENSTRATEGIEN
- ▶ 1.NOVEMBER = FOSENFESTIVAL
- ▶ 6.DESEMBER = AMBISJONER 2024
- ▶ RUSS – INKLUDERINGSKAMPANJE
- ▶ POLITIRÅD- politivedtekter
- ▶ TEMAMØTE MILJØ/ LAB
- ▶ KOMPETANSEFORUM
- ▶ MATFESTIVAL
- ▶ AQUANOR 2023
- ▶ NIPA 2023
- ▶ FOSENMØTET 2023
- ▶ OSTE VM
- ▶ IDRETTSGALLA 2024



FOSENSTRATEGIEN 2020



FOSENSTRATEGIEN

VISJON

▶ SAMMEN FOR VEKST OG
UTVIKLING

KJERNEVERDI

▶ BÆREKRAFTIG UTVIKLING

SLAGORD

▶ BEGEISTRET ILAG!

HOVEDMÅL

▶ 1: VERDISKAPING I
FOSENREGIONEN

▶ 2: SAMFUNNSUTVIKLING
FOR FOSNINGEN

▶ 3: VIDEREUTVIKLE
KOMMUNALE
TJENESTESAMARBEID





FOSEN
REGIONEN

Interkommunalt Politisk Råd

NÆRINGSKOMPASS Fosenregionen

2021-2024

HANDLINGSPLAN 22-24

FOSENSTRATEGIEN 2020

NÆRINGSKOMPASS FOR FOSEN 2022



FOSENMODELLEN

Hva nå?



Fellesløft – prioriterte områder for prosjektskjønn



Innovasjon gjennom digitalisering

- Pågående prosjekt
- Helseplattformen
- DigiTrøndelag
- Sårbarhet telenettet



Kompetanseløft gjennom nettverk

- Eksisterende nettverk:
- Plan, gis, og kommune økonomi
- Klima og miljø
- Skole og oppvekst



Forebygge og motivere ungt utenforskap

- Bidra til god oppvekst i Trøndelag
- Legg til rette for større deltakelse i arbeidsliv, skole og samfunn



Bærekraftige tjenester gjennom helhetlig planlegging

- Utgangspunkt demografisk utvikling
- Helhetlig planlegging
- Tverrsektoriell
- Bærekraftige tjenester



FOSEN
REGIONEN

ÅRSRAPPORT 2022

FOSENREGIONEN INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD



17 SAMARBEID
FOR Å NÅ MÅLENE



11 BÆREKRAFTIGE
BYER OG
LOKALSAMFUNN



9 INDUSTRI,
INNOVASJON OG
INFRASTRUKTUR



8 ANSTENDIG ARBEID
OG ØKONOMISK
VEKST



FOSENREGIONEN

INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD

Fosenregionen interkommunalt politisk råd (IKPR) er samarbeidsorganet for kommunene i Fosenregionen som ble etablert i 1988 med den gang ni deltakerkommuner.

I 2022 er det fire kommuner Indre Fosen, Osen, Ørland og Åfjord. Rådet består av 12 valgte politikere fra de fire deltakerkommunene.

Alle vedtak som har budsjettmessige konsekvenser for kommunene vedtas av kommunene enkeltvis. Deltakerkommunene beslutter ambisjonsnivået for regionsamarbeidet ved å vedta årlige driftsbudsjetter.

Hovedområdene for virksomheten er samarbeidstjenester som skal gi Fosningene bedre bo og levevilkår. Fra helse, oppvekst, næring, samferdsel, reiseliv, kultur og infrastruktur, gjennom dette å bidra til at Fosen videreutvikles som en attraktiv region.

Alle områder som kommunene leverer tjenester innenfor, men også det som regionen ønsker å samhandle om for å legge til rette for befolkningen, arbeids- og næringsliv på Fosen.

Innsatsområdene i 2022 har hovedsakelig vært;

Attraktivitet- Matregion Fosen- Kompetanse Fosen – Autonomi og utvikling av plandokumentet Fosenmodellen som forberedelse til søknad om bygdevekstavgift med staten. Fosenregionen fikk ikke bygdevekstavgift men fortsetter utviklingsarbeidet som skissert i Fosenmodellen.

Administrasjonen har i 2022 bestått av utviklingsleder, prosjektleder matregion, prosjektleder teknologi og prosjektleder kompetanse.



ORGANISERING

- ▶ Representantskapet er det høyeste organet i Fosenregionen IKPR. Formannskapene i kommunene Indre Fosen, Osen, Ørland og Åfjord utgjør representantskapet.
- ▶ Representantskapet møtes årlig i Fosentinget.
- ▶ Rådet er sammensatt av 12 valgte representanter fra kommunene. Vibeke Stjern, ordfører Åfjord kommune er valgt til rådsleder, med Bjørnar Buhaug, ordfører i Indre Fosen kommune som nestleder.
- ▶ Samarbeidsutvalget består av rådsleder, leder rådmannsforum og utviklingsleder.
- ▶ Ordførerforum er saksforberedende organ som består av ordførere for kommunene i Fosenregionen.
- ▶ Administrativt i Fosenregionen så er det utviklingsleder som er daglig leder. Det har i 2022 i tillegg vært tre prosjektlederstillinger, samt pådriverfunksjoner i utviklingsprosjektene.
- ▶ Rådmannsforum er satt sammen av rådmenn og kommunedirektører fra medlemskommunene.





**FOSENTINGET 2022
REPRESENTANTSKAPET**

RÅDSMEDLEMMER 2022

Indre Fosen kommune

Bjørnar Buhaug (Sp), ordfører

Knut Ola Vang (Ap), varaordfører

Ivar Rostad (KI)



Osen kommune

John Einar Høvik (Ap), ordfører

Egil A. Johannessen (Ap), varaordfører

Line Stein (Sp)



Ørland kommune

Ogne Undertun (Ap), ordfører

Finn Olav Odde (Sp), varaordfører

Tom Myrvold (H) /Anne Margrete Bjørnerud



Åfjord kommune

Vibeke Stjern (Ap), ordfører

Einar Eian (H), varaordfører

Tone Bårdli (Sp)



Representanter og observatører

- Tillitsvalgte deltar fast i rådsmøtene ved Ann-Berit Nervik.
- Trøndelag fylkeskommune deltar med både politiske og administrative observatører.
- KS deltar administrativt i rådsmøtene
- Statsforvalteren har observasjonspost i Fosenregionen.



FOSENSTRATEGIEN





25 000 FOSNINGER





Råvareprodusent - European region of Gastronomy





SAMARBEIDSORDNINGENE I FOSENREGIONEN

Les mer på fosenregionen.no





FOSEN
REGIONEN

Interkommunalt Politisk Råd

NÆRINGSKOMPASS Fosenregionen

2021-2024

Et Næringskompass som bygger opp under FNs bærekraftsmål

Bærekraftig utvikling handler om langsiktig verdiskaping. Spesielt fire av FNs bærekraftsmål utpeker seg som vesentlig sett opp mot de prioriterte satsingsområdene i næringsplanen. De bærekraftsmålene samarbeidsplanen for næringsutvikling har gode forutsetninger til å bidra til er:

Mål 8: Anstendig arbeid og økonomisk vekst

Mål 9: Industri, innovasjon og infrastruktur

Mål 11: Gjøre byer og lokalsamfunn inkluderende, trygge, robuste og bærekraftige

Mål 17: Styrke virkemidlene som trengs for å gjennomføre arbeidet, og fornye globale partnerskap for bærekraftig utvikling.

Dette er bærekraftsmålene som samarbeidsplanen har størst påvirkning på. Videre i dokumentet knyttes bærekraftsmålene til de prioriterte tiltakene. Et tiltak vil bygge opp under flere bærekraftsmål, men i samarbeidsplanen fremmes det bærekraftsmålet som tiltaket har størst innvirkning på.



FN har vedtatt 17 utviklingsmål for å fremme sosial, miljømessig og økonomisk bærekraft på verdensbasis. Bærekraftig utvikling handler om å ta vare på behovene til mennesker som lever i dag, samtidig som vi tar vare på fremtidige generasjoners muligheter til å dekke sine behov.

Innsatsområder

Rammebetingelser

Jobbe for felles arbeidsgiveravgift

Nyttiggjøre en større andel av kraften som produseres i regionen lokalt

Jobbe for økt tilgang til kapital

Utvikle helhetlig politikk for næringsareal

Arbeidskraft og kompetanse

Utarbeide en pendlerstrategi

Posisjonere Fosen som Co-working region

Arbeide aktivt for nyskapning og innovasjon

Være en aktiv pådriver for desentralisert høyere utdanning

Økt satsing for fagkompetanse

Videreutvikle kompetanseforum

Samferdsel og infrastruktur


Fortsette arbeidet med Stjørnfjordbrua og Fosenbrua

Tilrettelegge for bedre kollektivtransport

Styrke digital infrastruktur

Kartlegge potensial for havneutvikling

Jobbe for bedre samferdselskoordinering



Husk at dette er med
bakgrunn i næringslivets
innspill og forventninger!

MØTEVIRKSOMHETEN



MØTEVIRKSOMHETEN I FOSENREGIONEN INTERKOMMUNALT POLITISK RÅD 2022

RÅDSMØTER

Det ble i 2022 arrangert seks møter i rådet i henhold til vedtatte møteplan. Rådet behandlet i disse møtene til sammen 38 saker.

Møtedokumentene kan leses her; <https://fosenregionen.no/innsyn/>

ORDFØRERFORUM

I 2022 møttes ordførerforum i seks møter for å forberede saker til rådsmøtene. I tillegg har ordførerforum fast digitalt møtepunkt annenhver uke.

RÅDMANNSFORUM

Møttes i åtte møter gjennom året, med hovedfokus på samarbeidsordninger for tjenester til Fosningene.

FOSENTINGET/REPRESENTANTSKAPSMØTE BLE ARRANGERT 10.JUNI 2022





Rådmannsforum

Rådsmannsforum består av rådmenn/kommunedirektører i Fosenregionen, og utviklingsleder i Fosenregionen IKPR har møte og talerett. Rådsmannsforum hadde åtte møter i 2022.

Rådsmannsforum diskuterer strategiske og operative spørsmål for regionen og gir råd til Rådets politiske ledelse. Forumet drøfter og beslutter administrative saker av felles interesse for medlemskommunene, det etablerte tjenestesamarbeidet og eventuelle utredninger for nye samarbeid for Fosenregionen. Videre kan forumet opprette fagnettverk innenfor de ulike fagområdene, og fremmer saker til Rådet.



Ordførerforum og rådmannsforum hadde to felles møter i 2022 hvor samarbeidsordningen og Fosenmodellen var hovedtema.





Politiråd Fosen møtes to ganger årlig og ledes av politistasjonssjefen



Rådsmøtene rullerer mellom de fire kommunene.

NETTVERK - SAMHANDLING OG DIALOG





Ordførere, rådmenn og utviklingsleder deltar årlig på den nasjonale nettverksarenaen KLP kommunekonferansen i Trondheim, i 2022 var bidro fosningen Axel Frønes med en minikonsert under konferansen.



SIVILMILITÆRT # SAMARBEID



ØRLAND



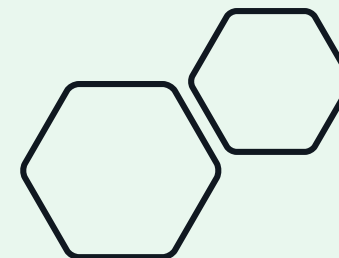
Daglig drift «Team Fosen»

Gjennom driftsåret 2022 har Fosenregionen vært satt sammensatt av følgende team;

- Torun Bakken, Utviklingsleder i 100 % stilling
- Kim Aleksander Christensen, prosjektleder Autoship Fosen 100 % stilling
- Bjørn Erik Vangen, Prosjektleder Matregion Fosen 100 % stilling
- Margaret Aune, prosjektleder Kompetanse Fosen 100 % stilling fra 1.mars 2022
- I tillegg har det gjennom prosjektfinansiering vært kjøpt pådriverfunksjoner i ulike stillingsandeler.
- Det har i 2022 vært registret 43 dager sykefravær. Det har i 2022 vært ansatt to kvinner og to menn i Fosenregionen IKPR

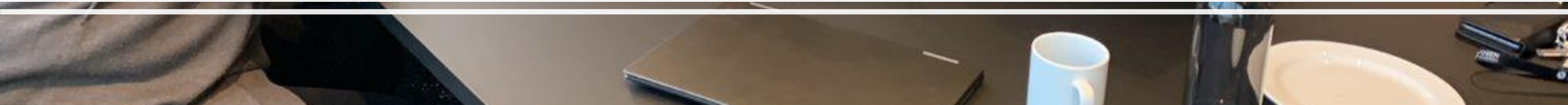


TEAM FOSEN





FOSENREGIONEN HAR HOVEDKONTOR PÅ PARKEN COWORKZ I ÅFJORD





ATTRAKTIVITET

Opplev Fosen er et attraktivitetsprosjekt som har som hovedmål å bidra til å fremme Fosen som en foretrukket ferie- og fritidsregion. Samt å synliggjøre Fosen som en opplevelsesrik bo- og arbeidsregion.

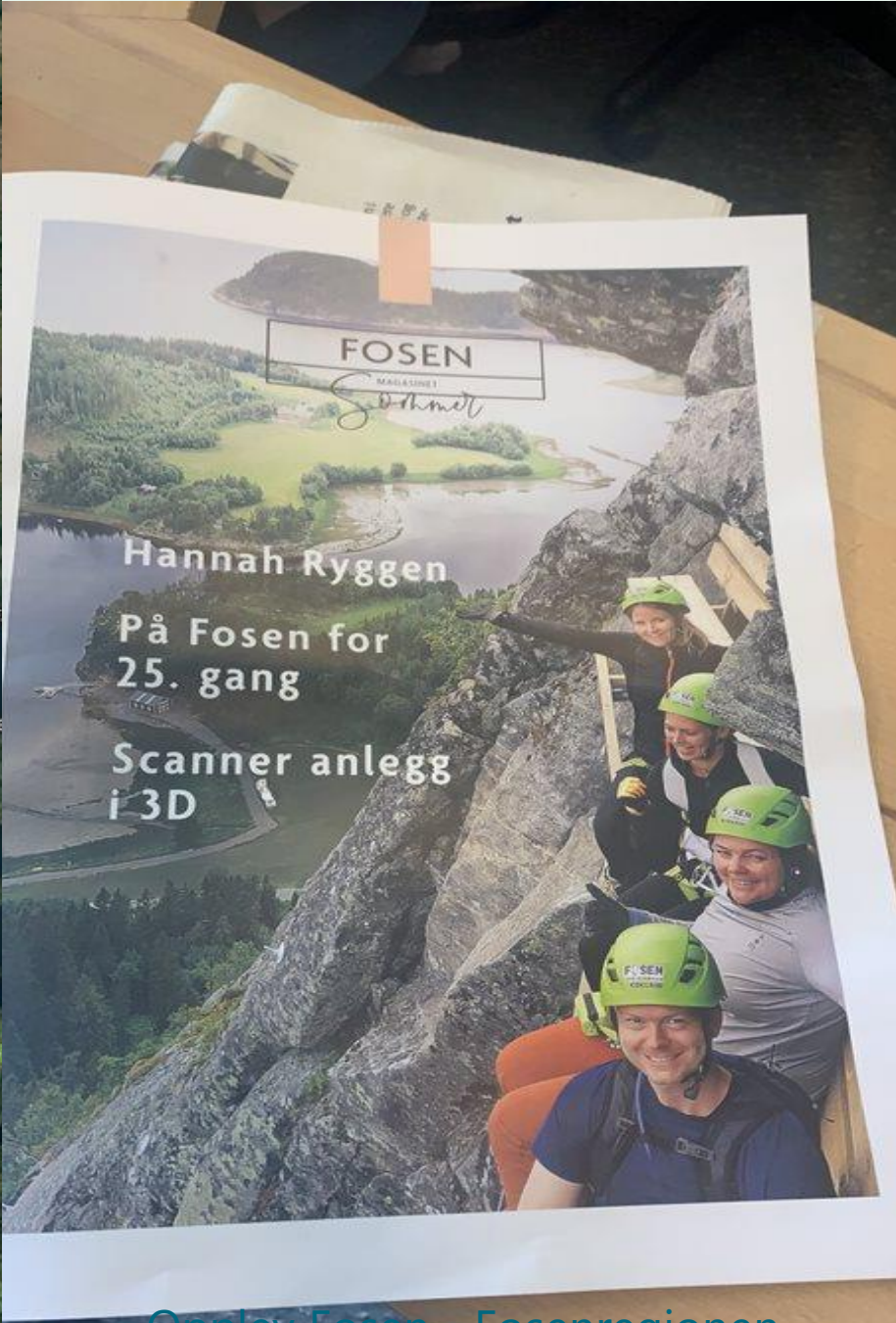
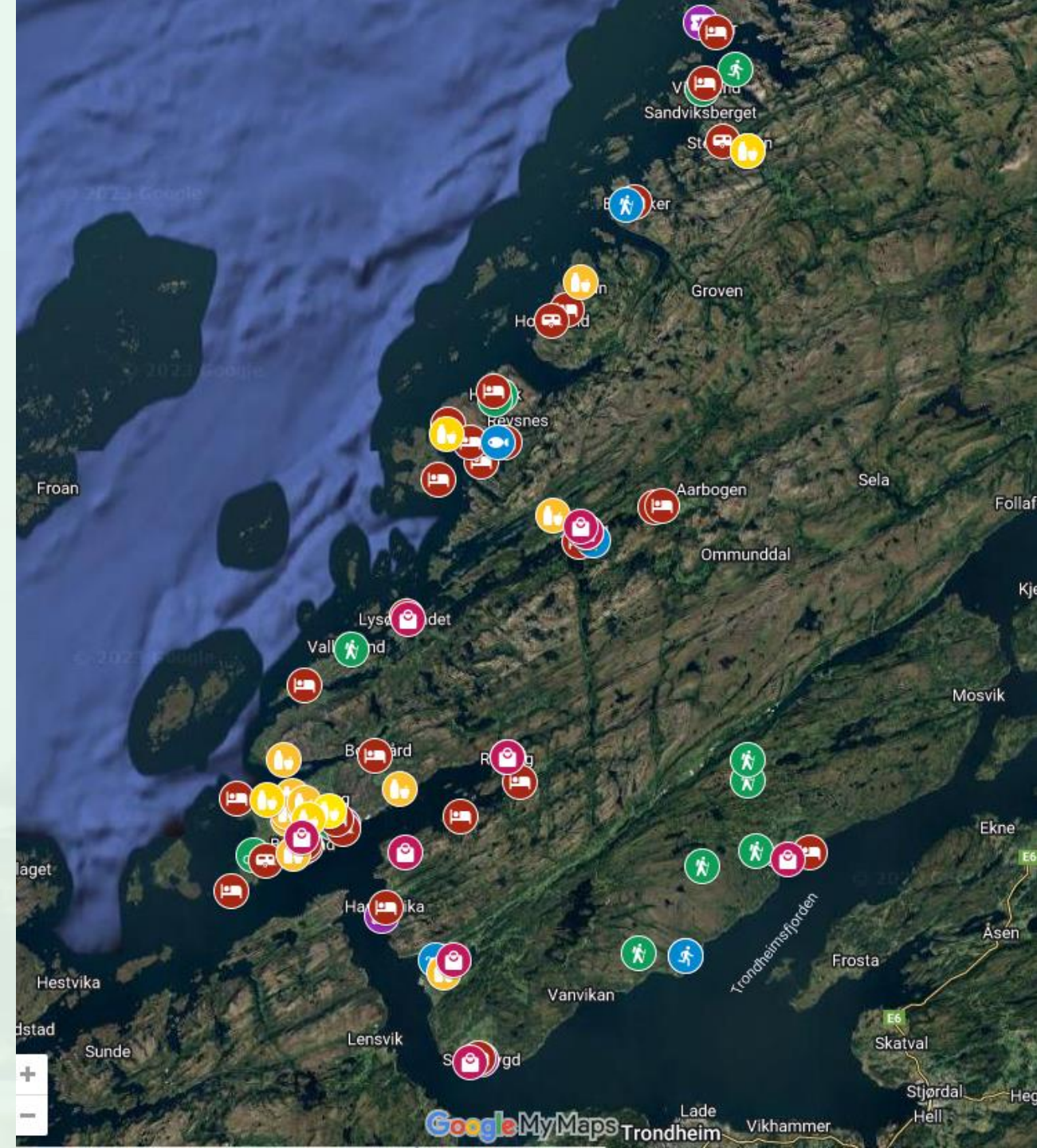
Dette gjøres hovedsakelig gjennom nettsiden [Opplev Fosen - Fosenregionen](#)

Det er tidligere år utarbeidet flere ulike videoer som viser næringsgrunnlaget, bo og leveattraktivitet samt fritidsopplevelser.

Det er i disse særlig satt fokus på natur, historie og lokalprodusert mat.

[Fosenregionen - YouTube](#)





FOSEN
MÅLSTREK
Sommer

Hannah Ryggen
På Fosen for
25. gang
Scanner anlegg
i 3D

[Opplev Fosen - Fosenregionen](#)



REGIONALE UTVIKLINGSPROSJEKTER





KOMPETANSEPILOT

Hovedmålet for kompetanseprosjektet er å bidra til å mobilisere og koble virksomheters etterspørsel etter kompetansehevende tiltak hos egne ansatte med et tilpasset etter- og videreutdanningstilbud der folk bor og arbeider i Distrikts-Norge. Kompetansepiloter skal bidra til utvikling av gode modeller og metoder for bedre samsvar mellom små virksomheters behov og tilbudet av kompetanseutviklende tiltak.

Gjennom kompetansepilot Trøndelag jobber vi i Fosenregionen med å finne frem til hva som er behovet for etter- og videreutdanning hos bedrifter og arbeidslivet. Videre så samhandler vi med utdanningsinstansene for å skreddersy og tilby det som etterspørres. Gjennom dette prosjektet samhandler vi med Trøndelag fylkeskommune, de andre regionene i Trøndelag, Nord universitet, NTNU, BI og andre utdanningstilbydere. De videregående skolene og ressursentrene er også gode samhandlingspartnere.

Det er i driftsåret 2022 jobbet frem flere tiltak i tråd med handlingsplanen, Coworkingregion, Jobb for to, og drift av kompetanseforum.







Innlegg fra Fosen
på temamøte om
kompetanse i
kompetanseforum
Trøndelag



MATREGION FOSEN



REGION OF GASTRONOMY
HEIM - TRØNDELAG
AWARDED 2022

European Young
Chef Award



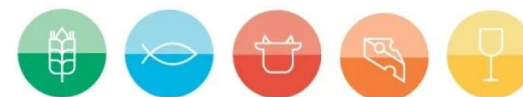
Stiftelsesmøte LokalMat Fosen

30. Mars 2022 ble LokalMat Fosen SA stiftet.
9 bedrifter signerte stiftelsesdokumentet.
Flere bedrifter står klare til å bli medlemmer

Nordmeland Gårdsmat
Romstad Gård
Lykkja Gård
Bjørnør Gård
Moholtan Gård
Dalebros Gård
Harbak Gård
Moan Gård
Stokkøy Bakeri

LokalMat

FOSEN





«SOMMERSTUNT 2022» PROSJEKTLEDER MATREGION FOSEN PÅ GJENNOMFØRTE PÅ VEGNE AV LOKALMAT FOSEN SA EN SOMMERKAMPANJE

- Fosenmøtet
- Åpning av ny ferskvare Stadsbygd
- Blåskjellkurs
- Rissa Ølfestival
- Trøndersk Matfestival
- Kystkulturdagene



FOSEN ILAG

på Oi! Trøndersk matfestival 2022



MATFESTIVAL –et sted nær deg! 2022



Reins Kloster sertifisert som en produsent i European Region of Gastronomy



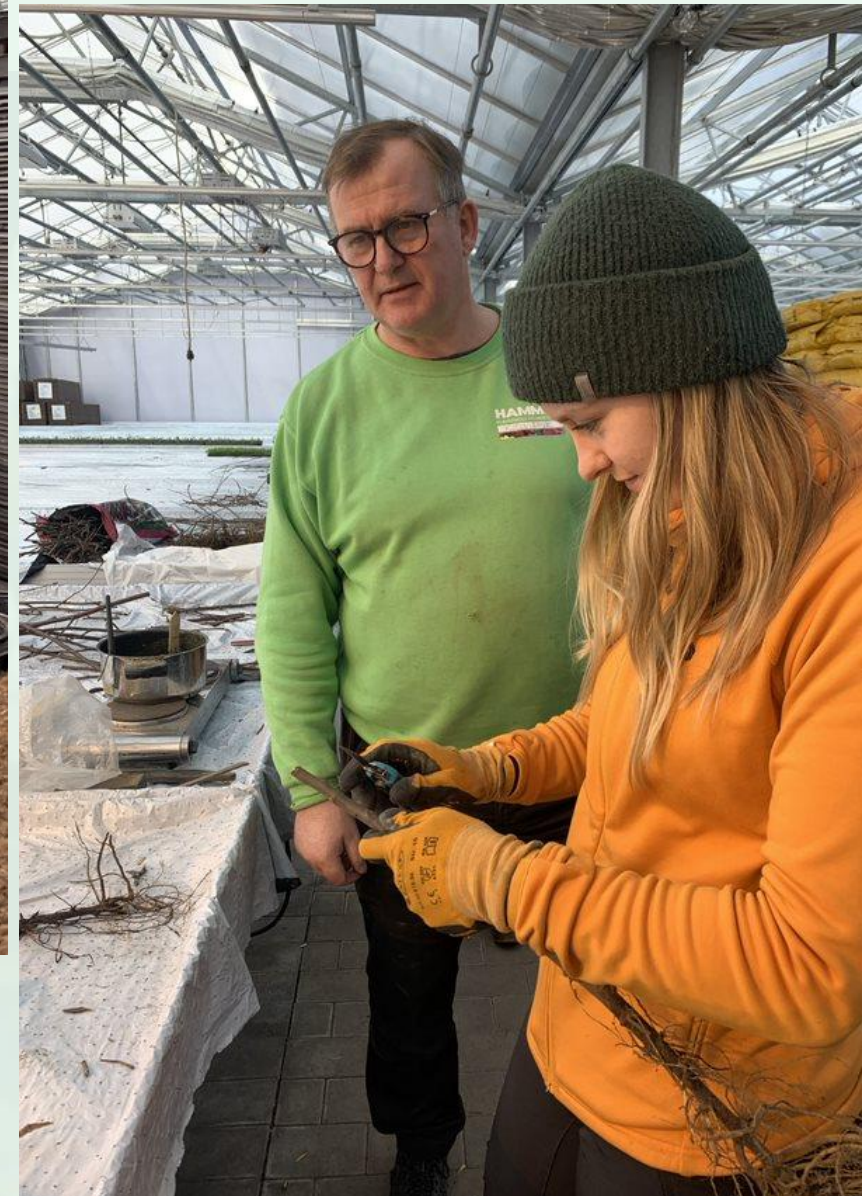
RELANSERING AV REINS KLOSTER AQUAVIT 2022



«Dyrk Mer Mat på Fosen»

Prosjektet Matregion Fosen – nettverk og kompetanse for nye bønder i Fosenregionen – beite og småbruk, kalt «Dyrk Mer Mat på Fosen», ble gjennomført i perioden mai 2021 til mai 2022. Prosjektet kom i gang som en oppfølging av et tidligere prosjekt; Dyrk Fosen - og har vært ett delprosjekt i satsinga «Matregion Fosen». Fosenregionen leide ekstern prosjektpådriver som samarbeidet med landbrukskontorene på Fosen og Fruktprosjektet i regi av Fosenregionen. Prosjektet ble finansiert med midler fra Trøndelag Fylkeskommunes tilskuddsordning; Tilrettelegging og kompetansehevings tiltak i landbruket. Prosjektet pågikk i en periode med pandemirestriksjoner, og nettløsningen Microsoft Teams ble i hovedsak benyttet. Det ble gjennomført 10 webinarer, 8 nettkurs og 2 samlinger for nye bønder. I tillegg ble det arrangert markvandring i Bjugn og helgekurs på Bjørnrør Gård i Roan. Det var ingen deltageravgifter, med unntak av på helgekurset. Prosjektet hadde relativt stor oppslutning, og spesielt tilbudene innen dyrking. Det er etablert pådrivergruppe og Facebook kanal for videreføring av dette nettverket og igangsatt prosess for utarbeidelse av Beitebruksplan på Fosen.





FOSENREGIONEN ARRANGERTE
PODEKURS GJENNOM
FRUKTNETTVERKET



RURITAGE
Heritage for Rural Regeneration

Fruktnettverket i Fosenregionen på studietur til Finland juni 2022



RURITAGE
Heritage for Rural Regeneration



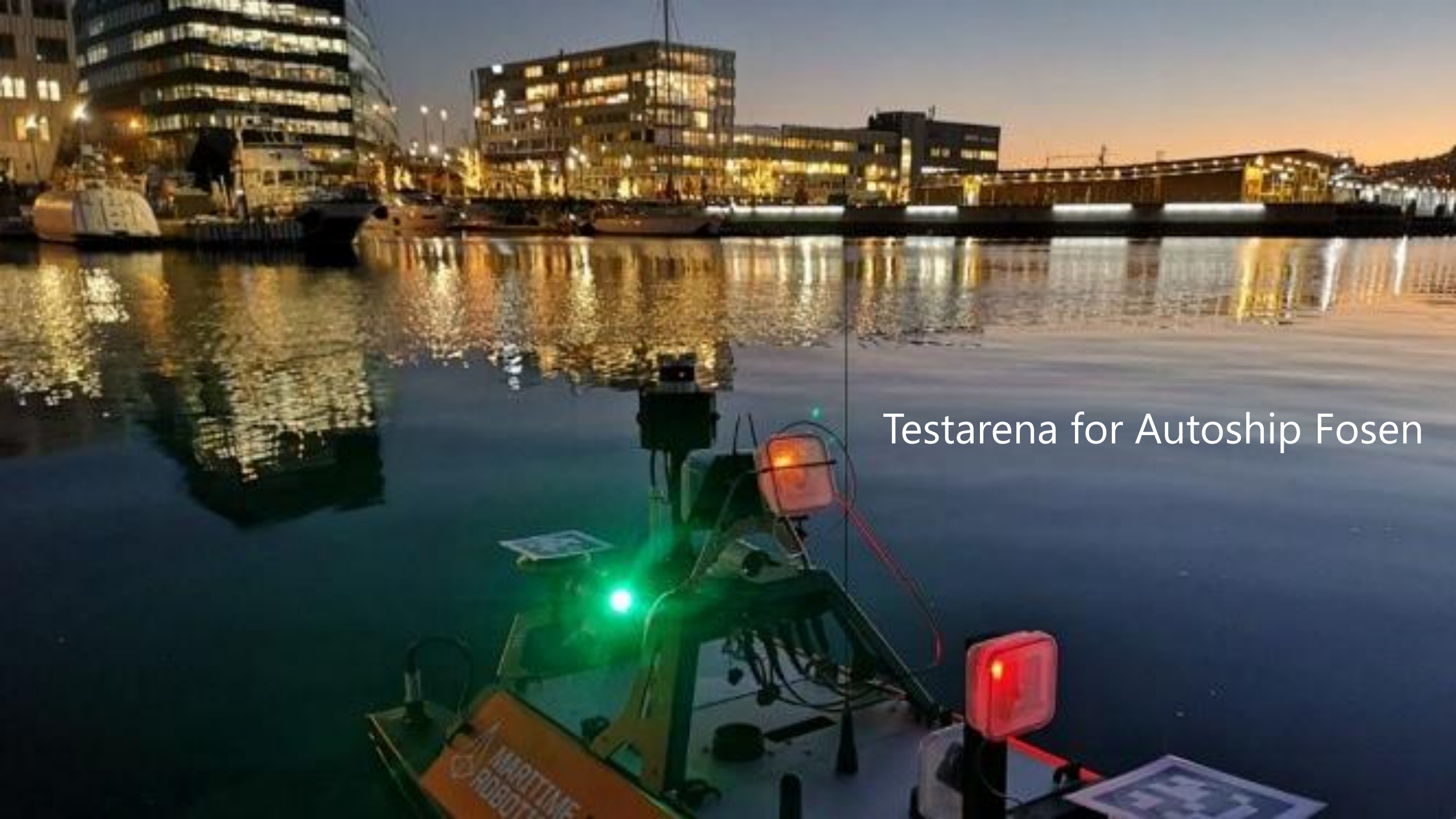




Fosenregionen arrangerte studietur til Inderøy Mosteri for Fruktnettverket

AUTOSHIP FOSEN





Testarena for Autoship Fosen

Autoship Fosen 2022

Forskningsprosjektet vårt, i samarbeid med Maritime Robotics og TrollLabs NTNU, hadde i 2022 et fokus på bruken av autonome båter for transport av last i Fosenregionen. Et kritisk aspekt ved forskningen var å studere sensor robusthet og redundans som kreves for sikker autonom transport.

oppnådde flere milepæler i løpet av året, inkludert å presentere vår forskning om mer robuste dokkemanøvrer ved bruk av kameraer på en konferanse i København og å teste et Ultra-wideband radiosystem som backup til GPS for posisjonering ved dokking. Vi representerte også Fosenregionen på Norfishing 2022.

TekstboksVi samarbeidet også med studenter fra NTNU for å utvikle en testtrigg som kan simulere hvordan sensorer reagerer på forstyrrelser fra regn, sol og tåke. Våre funn vil forhåpentligvis bidra til å gjøre transport av last sikrere og mer effektivt.

En ting å se frem til i 2023 og 2024 er vårt samarbeid med Maritime Robotics for å utvikle dokkings- og lastesystemkonsepter for autonom transport i regionen. Maritime Robotics har nettopp fått godkjent en ubemannet transportrute mellom Trondheim og Vanvikan. Det gjenstår fortsatt mye arbeid på automatisering av dokking og cargotransport, noe vi jobber med nå. Vi håper at samarbeidet kan vise alternative transportmuligheter i regionen, som vil gjøre kysten tettere forbundet, og gjøre regionen enda mer attraktiv å bo i. Vi ser etter interessante samarbeidspartnere og caser i regionen.

Alt i alt gjorde vårt forskningsprosjekt fremgang i å utforske potensialet til autonome båter for transport av last i Fosenregionen, og vi ser frem til å fortsette vårt arbeid med sensorrobusthet og samarbeidet med Maritime Robotics på fremtidige prosjekter.





FOSENTINGET 2022

Fosen barneverntjeneste
Sammen om ei framtid
Helseplattformen
Fosenstrategien







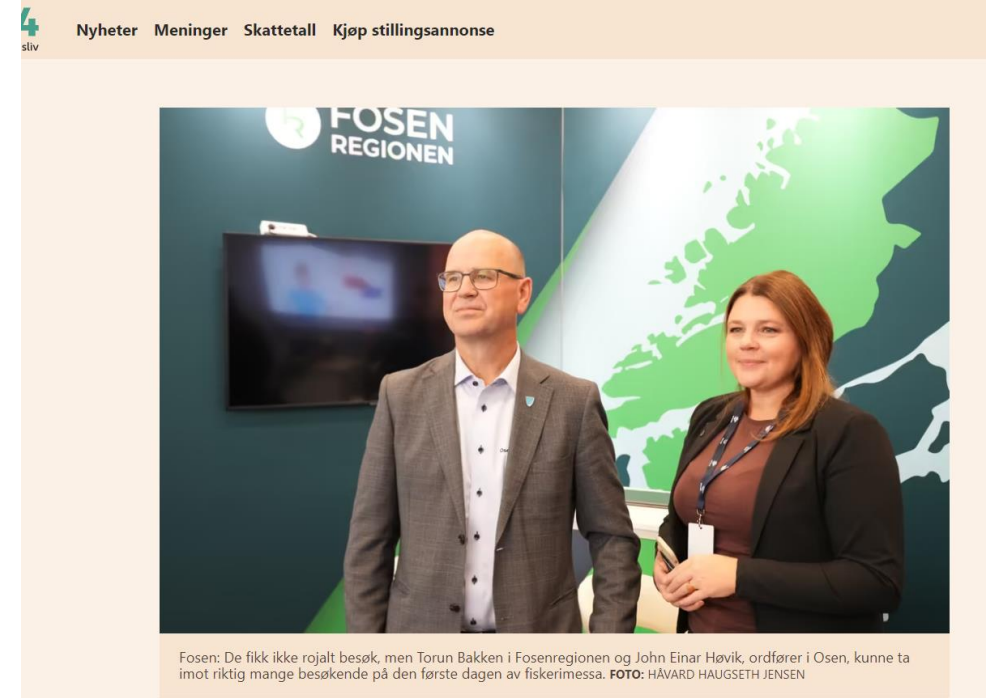
Fosentinget 10. juni 2022

Torbjørn Vanvik og Øyvind Høyland





Nor-Fishing 2022



Fosen: De fikk ikke rojalt besøk, men Torun Bakken i Fosenregionen og John Einar Høvik, ordfører i Osen, kunne ta imot riktig mange besøkende på den første dagen av fiskerimessa. FOTO: HÅVARD HAUGSETH JENSEN

MN24 Midnorsk Næringsliv
Nyheter Meninger Skattetall Kjøp stillingsannonse

Adresseavisen

Fisk, finvær og fullt i byen

Fint vær, masse folk i byen og en kort stund var Trondheim i sentrum for begivenhetene. På toppen av alt kom dronningen. Da var alt som det skal være.



MENYMESSA 2022

Se film her; [Menymessa - YouTube](#)



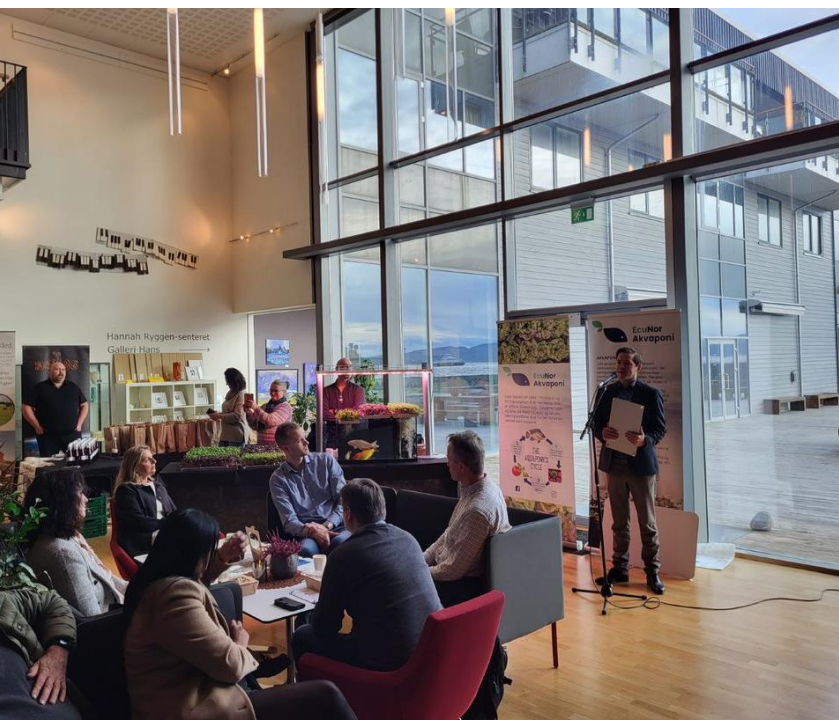


FOSENMØTET 2022

se video her:

[\(1\) Fosenmøtet 2022 - YouTube](#)





FOSEN
IONEN

FOSENMØTET 2022

📍 Ørland kultursenter

📅 25. oktober

SpareBank 1 SMN

stbank
Stadsbygd Sparebank

ØRLAN SPAREBA

BJUGN SPAREBANK

NHO

ÅFJORD SI



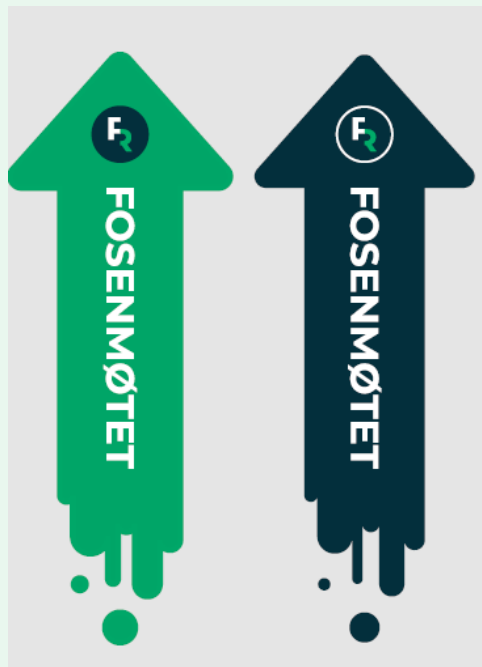


FOLK PÅ FOSEN MØTET!





PROFILERING



for mang gråhåra kailla
tidenes fosenmøte
gode foredragsholdere
gode debatter og innlegg
kjempeviktig
godt arrangement
bratrygvekvernland
inspirerende
bekreftende
grønneskiftefiksert
samlende
glimt i øyet
flere kvinner
lærerikt
samarbeid
braservering
relevant
bra
menneskemøter
bærekraftig
spennende
inspirerende
imponerende
interessant
artig
veldig bra
nyttig
tankevekkende
gode regi
positivt
følg opp innspillene
litt for langdrygt
veldig bra program
bra program
bra folk



REGNBUEUKA I ØRLAND

UTVIKLINGSPRISEN FOR FOSEN 2022



FRAMTIDSUTSIKTER FOR FOSENREGIONEN

For å lykkes med samfunnsutvikling og verdiskaping på Fosen, må viktige oppgaver løses i fellesskap, på tvers av kommunegrensene. Et felles målbilde og omforente samarbeidsstrategier er et godt grunnlag for at kommunene i Fosenregionen i fellesskap skal kunne bidra til vekst og utvikling.

Fosenstrategien ble vedtatt av rådet i 2020, en strategi som beskriver hvilke områder kommunene skal samarbeide om.

I 2021 utarbeidet rådet «Næringskompass for Fosenregionen» som beskriver innsatsområder og peker ut retning for samhandling i årene framover. For å lykkes i arbeidet med utvikling skal Fosenregionen IKPR også fremover skal ha en koordinerende og samlende funksjon, i sterk tro på at de regionene som evner å møte utfordringer samlet, også vil være bedre rustet i møte med omstilling og til å ta ut vekstpotensial. I 2022 ble det utformet og vedtatt en tilhørende handlingsplan for 2022-24 som styrings- og arbeidsverktøy.

Gjennom tillit mellom kommunene, og aktiv samhandling, har **Fosenregionen interkommunalt politisk råd** en viktig posisjon for utviklingen av Fosensamfunnet i kommende år.

Rådsleder Vibeke- utviklingsleder Torun



[Se i din nettleser.](#)



Overtittel

Fosen på Trøndersk matfestival



Lokalmatprodusenter fra Fosen fikk i år anledning til å delta på Trøndersk matfestival i Trondheim gjennom et samarbeid i Fosenregionen. Kommunene Indre Fosen, Osen, Ørland og Åfjord finansierte teltet, og prosjektleder Bjørn Erik Vangen bidro med tilrettelegging gjennom matregion Fosen. Til sammen 14 lokalmatprodusenter deltok med sine produkter og råvarer. To av disse aktørene fikk pris for beste produkt, les mer under.

Nyhetsbrev fra Fosenregionen

Håper du har mottatt og lest nyhetsbrevet fra oss?

Hvis ikke så kan du melde deg på her:

FOSEN REGIONEN

Nyhetsbrev

Meld deg på vårt nyhetsbrev her:

Din epostadresse

Jeg godtar at Fosenregionen sender meg nyheter og annen relevant informasjon. [Les personvernerklæring.](#)

Meld meg på

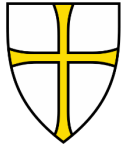
FOSENREGIONEN

BEGEISTRET I LAG!





FOSEN
REGIONEN



Trøndelag
fylkeskommune



FLYFAG FOSEN VIDEREGÅENDE SKOLE



Mulighetenes arena

Samarbeid – Trivsel – Engasjement – Respekt – Kvalitet

Fosen vgs skoleåret 2023/2024



- 294 elever
- 71 ansatte
- 7 programfagstilbud:



Bygg- og anleggsgag	30
Helse- og oppvekstfag	26
Restaurant- og matfag	8
Studiespesialisering	87

Elektro og datateknologi	42
Idrettsfag	46
Teknologi- og industrifag	25
Flyfag	30



Fylkestinget i Trøndelag har besluttet at det skal startes Flyfagutdanning ved Fosen VGS.

Vg2 Flyfag skal tilbys fra skolestart høsten 2023 (30 elever)

Vg3 Flytekniske fag og Vg3 Avionikk skal tilbys fra skolestart høsten 2024 (30 elever)

Dette innebærer:

- Midlertidige arealer og parkeringsplass
- Arealer for flyfag
- Opsjon for byggfag

Fylkestinget skal ta stilling til økt budsjettramme. Utbygging må utarbeide saksfremlegg som forklarer budsjettøkningen.

Intensjonsavtale etableres med Totalentreprenør for å ikke forsinke framdriften.

Fakta om flyfag ved Fosen vgs.



Elever

- **30 elever på VG2 høsten 2023**
- **60 elever fordelt på VG2 og VG3 høsten 2024**

Bygg

- **Midlertidig bygg ferdig mai 2023**
 - Rubhall med brakkerigg
 - Ca 500 kvm.
 - Anbudsrunde
 - Fosen Hus er tildelt oppdraget
- **Permanent bygg ferdig mai 2024**
 - Moderne fasiliteter med tanke på bærekraft
 - Byggestart 2.kvartal 2023
 - Ca 2200 kvm.

Ansatte

- **Maintenance Training Organization (MTO)**
 - Post holders – AM, TM, QM, EM
 - QM startet 1. jan. 2023
 - 2 flyfag lærere på plass 1. kvartal 2023
 - 1 konsulent høst 2022
 - Tot 9 årsverk 2024

EASA sertifisering

- **Form 12 søkand levert – B1.1, B1.3 og B2**
- **MTO**
 - Form 4
 - Kurs/trening
 - AM og TM akseptert av tilsynet
- **MTOE**
 - Leverer første Maintenance Training Organization Exposition til Luftfartstilsynet desember 2022

Tidsakse for godkjenning EASA



Dato	Milepæl	Merknad
17. august	Skolestart	
Primo august	Endelig godkjenning	Forutsetning for at opplæring er godkjent i henhold til EASA Part 147 krav
Juni/juli.	Avviksbehandling	Lukke avvik
Medio juni.	Godkjenningsbesøk Luftfartstilsynet.	Alle lokaler og utstyr skal være på plass.
Ultimo mai.	Intern kvalitetssjekk.	Verifisere status på materiell, lokaler osv.
Ultimo mai.	Levering og installering av utstyr.	
26. Mai 2023.	Overtakelse av midlertidig bygg.	Bygg klart for innredning av materiell og utstyr.
Uke 9 2023.	Bestilling av utstyr.	Leveringstid 2-3 mnd.
Uke 8 2023.	Avklaring i direktørgruppe/led. gruppe utdanning.	Økonomisk ansvar og beslutning.

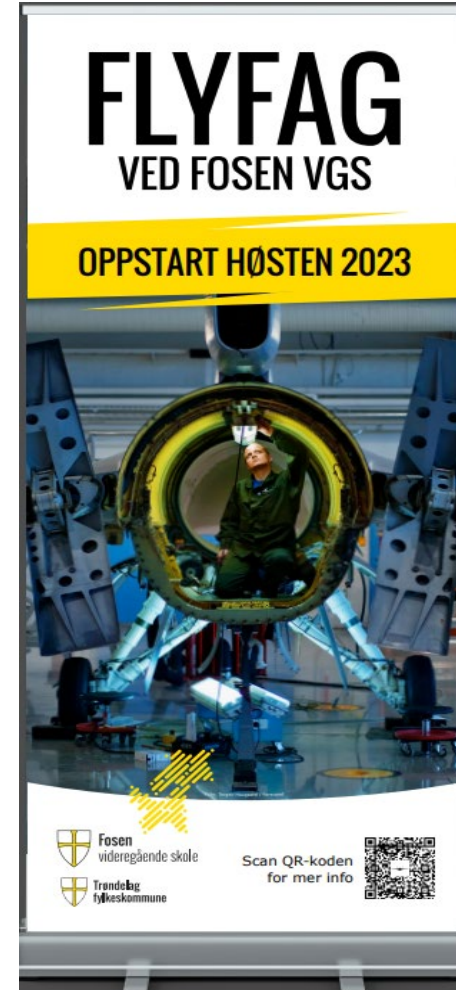
Markedsføring

Mål: Synliggjøre flyfagtilbud ved Fosen vgs., og rekruttere kvalifiserte søkere



Aktiviteter

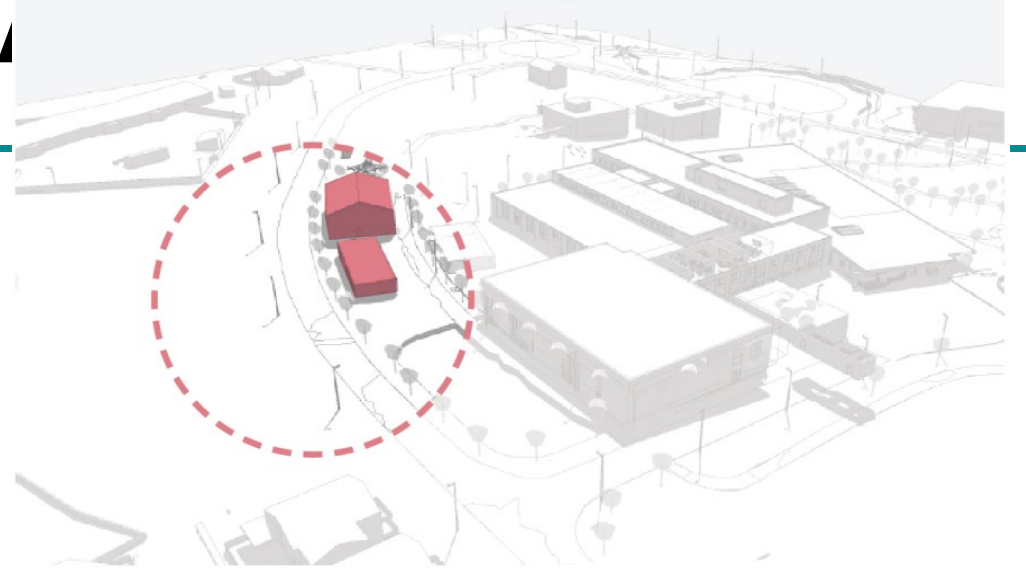
- Informativ hjemmeside.
- Samarbeide med Luftforsvaret – filmmateriell/bilder.
- Utarbeide markedsføringskampanjer på sosiale medier rettet mot målgruppene:
 - - Elever.
 - - Foresatte.
- Opplæringskontoret for flyfag.
FPVS/Rekrutteringsoffiser – div samarbeid.
- Stand rådgiverkonferanser i aktuelle fylker.
- Gjøre oss kjent via fylkenes og kommunenes rådgiverforumer.
- **Hjemmeside flyfag:** [Flyfag \(trondelagfylke.no\)](https://flyfag.trondelagfylke.no)





STATUS MIDLERTIDIGE AREA

- Fosenhus ble valgt som Totalentreprenør
- Prosjektering er ferdig
- Prosjektet er på plan
- Levering og installering av utstyr, klart fra 26.05.23
- Overtakelse fra entreprenør 23.06.23
- Leieperiode fra 23.06.23 – 21.06.24



Merknader:
Alle mål og høyder må kontrollere på stedet.
Tilpasninger må påregnes.

Fosen VGS Flyfag
Midlertidig tiltak

Trondelag fylkeskommune

Anbudsgrunnlag

Dato: 27.10.2022	Oppdrag: 201096-15	Landmåling: HTMR	Prosjekt: FV0590
Utstedt av: JZ	Oppgitt av: PEO	Skala: 1:250	Format: A1

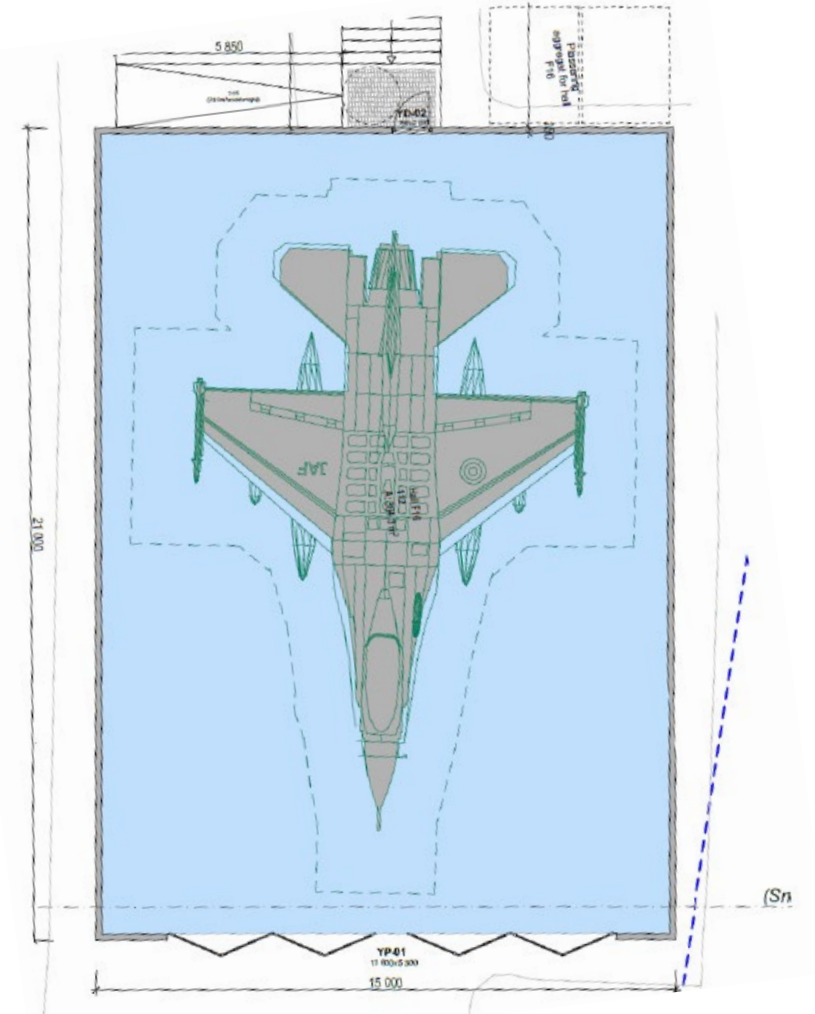
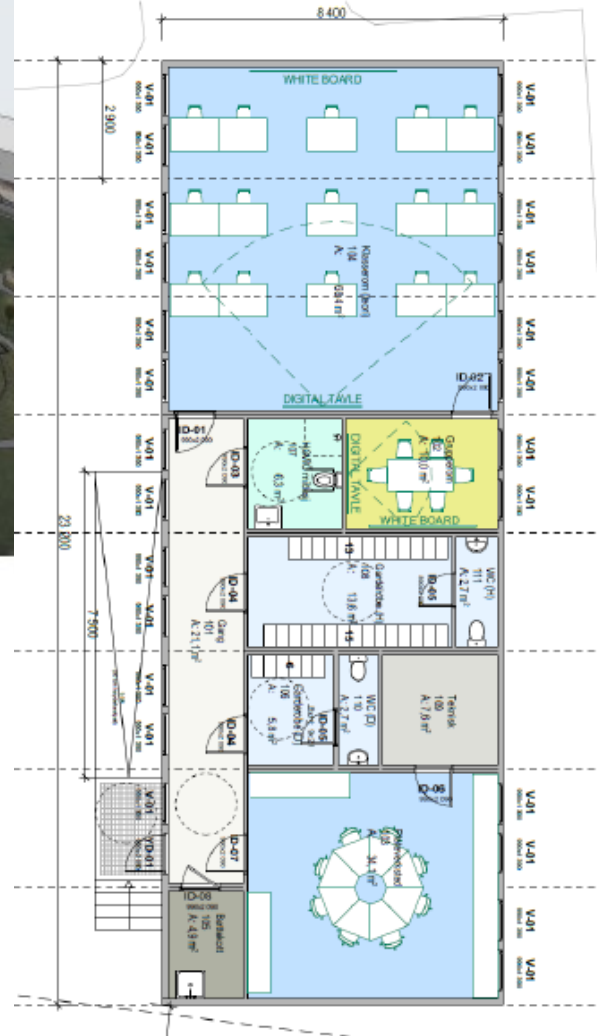
Landskapsplan

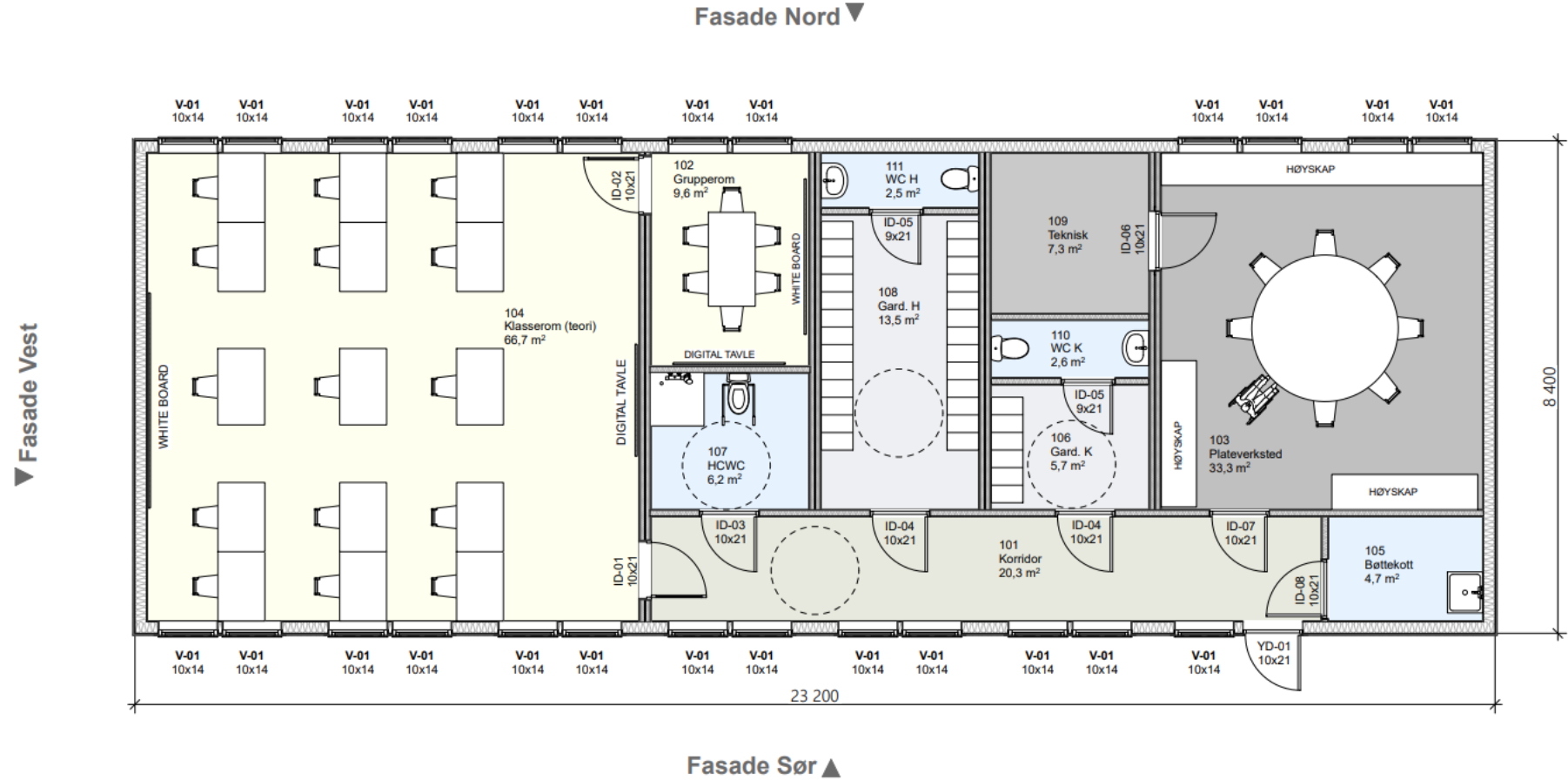



TEGNFORKLARING

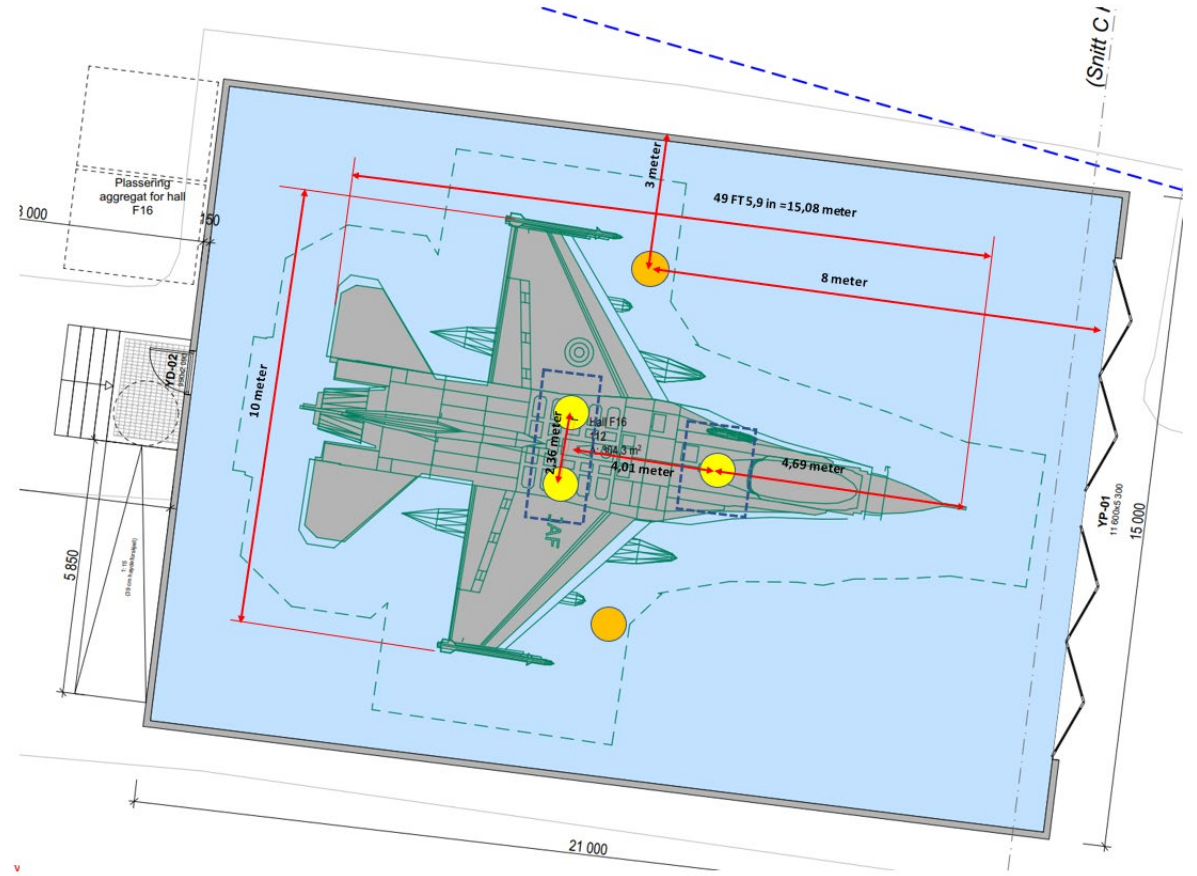
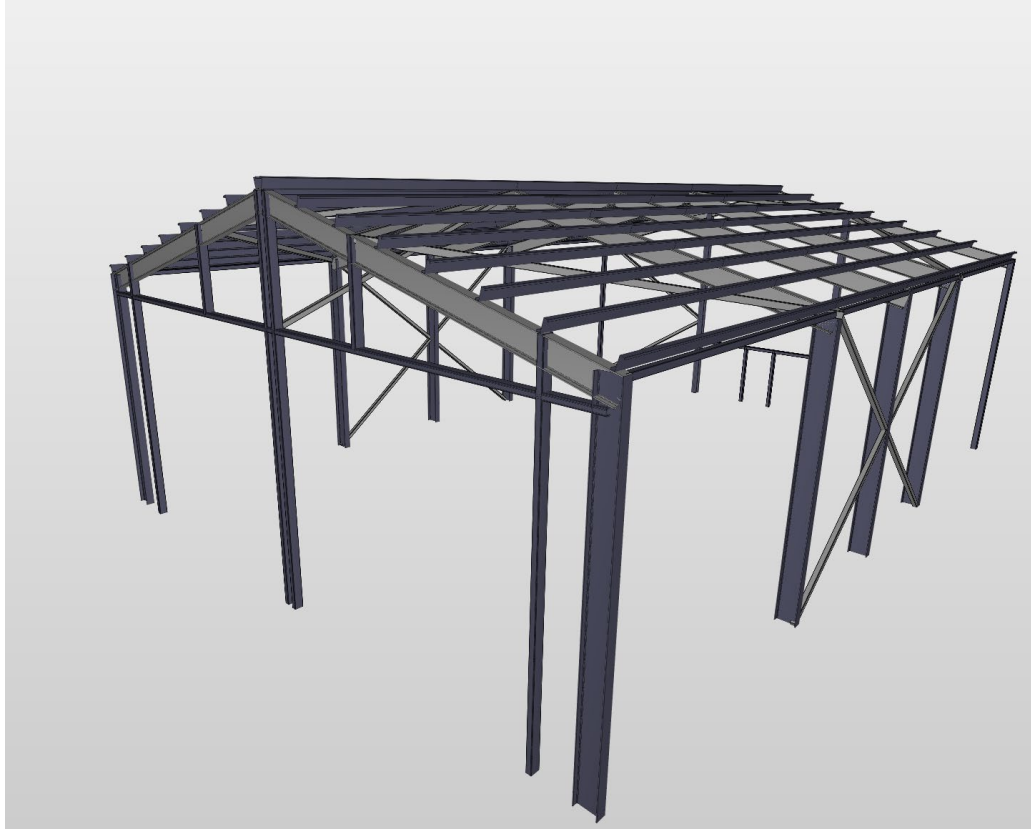
- - - Tiltaksgrense
- - - Riggområde
- Koter eksisterende
- Formålsgrenser (ved midlertidig parkeringsplass)
- Prosjektet GSV (Rambøll) usikkerhet knyttet til når det skal opparbeides.
- ▲ Inngang til bygg
- Bygg
- Gressplen
- Gressbakke
- Grus
- Betong (RIB)
- Nødvendig overdekning (beskyttelseslag over isolasjon) med f.eks. knuste steinmasser 0/32 hvor det ikke skal etableres Gressbakke/Gressplen.
- Flomvei
- Eks. trær

Midlertidig bygg sett fra nordvest



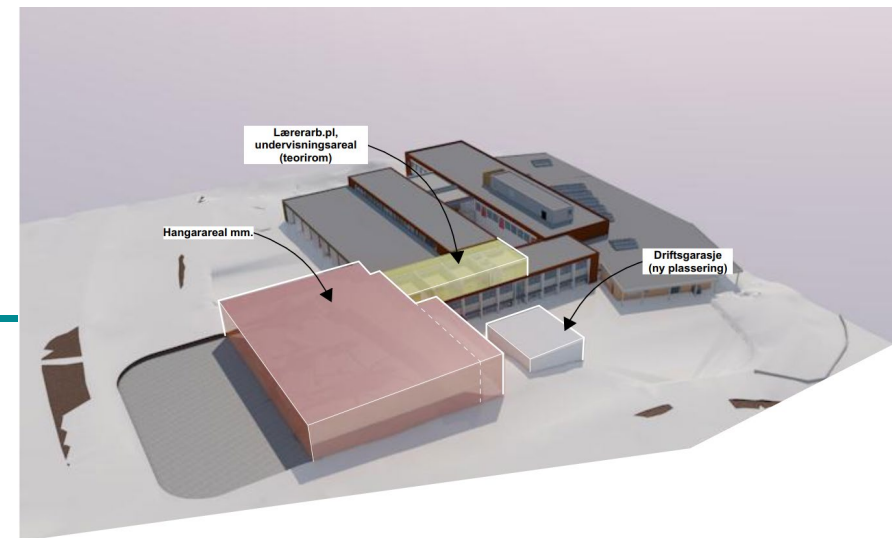


Rev.:	Dato:	Tekst:	Tegn.:	Kont.:	 Fosen Hus AS 7160 BJUGN	www.fosenhus.no fosenhus@online.no tel. 72 52 70 00	Medlem av VESTLANDS HUS	Oppdragsgiver: Trøndelag Fylkeskommune	Prosjekt: Midl. lokaler for flyfaglinje	Gnr. / Bnr.: 20/94	
940					Prosjektnr.: 940	Tegningsstatus: Prosjekt	Tegningsnavn: Plan	Dato: 08.12.2022	Tegnet av: KSo	Kont. av:	Rev. dato: 13.12.2022
								Format: A3	Målestokk: 1:75	Tegningsnr.: A20-01	Rev.:



STATUS AREALER FLYFAG

- Stjern entreprenør er valgt som Totalentreprenør
- Samspillfase frem til planlagt kontraktsignering ultimo juni 2023
- Byggestart trolig mai/juni 2023



Milepæle	Dato
Forenklet samspillperiode	April
Detaljprosjektering (start /ferdig)	Avklares
Byggestart	Avklares
Milepæle tett bygg	Avklares
Fysisk montert, klart for funksjonstesting	23.05.2024
Ferdig FDV-dokumentasjon	14.06.2024
Ferdig opplæring av brukere og driftspersonell	14.06.2024
Ferdig og godkjent integrerte funksjonstester	14.06.2024
Delovertakelse - ferdig driftsgarasje	11.08.2023
Overtakelse	21.06.2024
Frist for utbedring av mangler	09.08.2024
Frist for avslutning og godkjent prøvedrift	21.12.2024

Permanent bygg



MILJØAMBISJONER

Beskrivelse av prosjektets miljøkrav

Som overordnede krav for ytre miljø i prosjektet Fosen vgs – Flyfag finner vi følgende;

Utslippsmål/ ressursmål

- Bygget skal være et nullutslippsbygg fra energibruk i driftsfase, i henhold til kriteriekrav for ZEB – O* (netto nullutslipp) for berørt areal.
- Klimafotavtrykket fra bygningsmaterialer i nybygg skal minimum være 45 % lavere enn et referanse-nybygg etter definerte kriteriesett.
- Prosjektet skal ha et særlig fokus på miljøoptimering i byggefase og i byggets livsløp, herunder økt sirkulæritet for ombruk av byggematerialer.

*Med ZEB-O forstår vi at klimagassutslipp fra energibruk til drift av bygningen(e) (Operation) over året skal kompenseres gjennom lokal produksjon av fornybar energi innenfor byggets tomtegrense.

Prosjektets hovedmålsetting innen miljø skal ligge til grunn for valg av tiltak gjennom hele prosjektets livsløp.

Dette vil medføre:

- Hovedkonstruksjoner i tre
- Brutto energibehov for oppvarmet areal skal ikke overstige 65 kWh/m² år
- Fjernvarme fra Fosen kraft
- Veldig godt isolert bygg som tilfredsstillter kravene til passivhus
- Godt med dagslys, strengere krav enn TEK 17
- Lavt energibruk på tekniske systemer
- Solcelleanlegg med årlig energiproduksjon på minimum 105 MWh





Miljøprogram
med miljøoppfølgingsplan
for Fosen vgs – Flyfag

Trondheim 12. september 2022

Prosjektfase/ status: Utviklingsfase som grunnlag før anbud

SAMSPILLSAVTALE

- Reelt samspill forutsetter en felles forståelse av oppdraget og av hva samspill innebærer



SAMSPILLSAVTALE FLYFAG FOSEN VGS

Skolens visjon er
«Mulighetenes arena»
Kjerneverdiene er
Samarbeid – Trivsel – Engasjement – Respekt – Kvalitet

Vi skal bygge læringsareal for bygg- og anleggsteknikk og flyfag ved Fosen vgs. Nybyggene knyttes til eksisterende bygningsmasse. Under byggingen vil det være skole i drift, som det tas hensyn til under planlegging og gjennomføring. Arealer for flyfag skal stå ferdig og klar til å tas i bruk til skolestart 2024 og byggfag til skolestart 2025.

Vår samspillsfase:




- Er preget av godt samarbeid med åpen og ærlig dialog
- Er forutsigbar og innebærer gode planer og prosesser
- Har pålitelige deltakere
- Løser oppgavene sammen med felles forståelse av mål og rammer
- Drar nytte av erfaringer og kompetanse for å kvalitetssikre leveranse

Gjennom samspill ønsker å oppnå:

- Kostnadseffektivisering
- Minimering av risiko og konflikter
- Effektiv gjennomføring
- Å skape et godt sluttprodukt

For å lykkes:

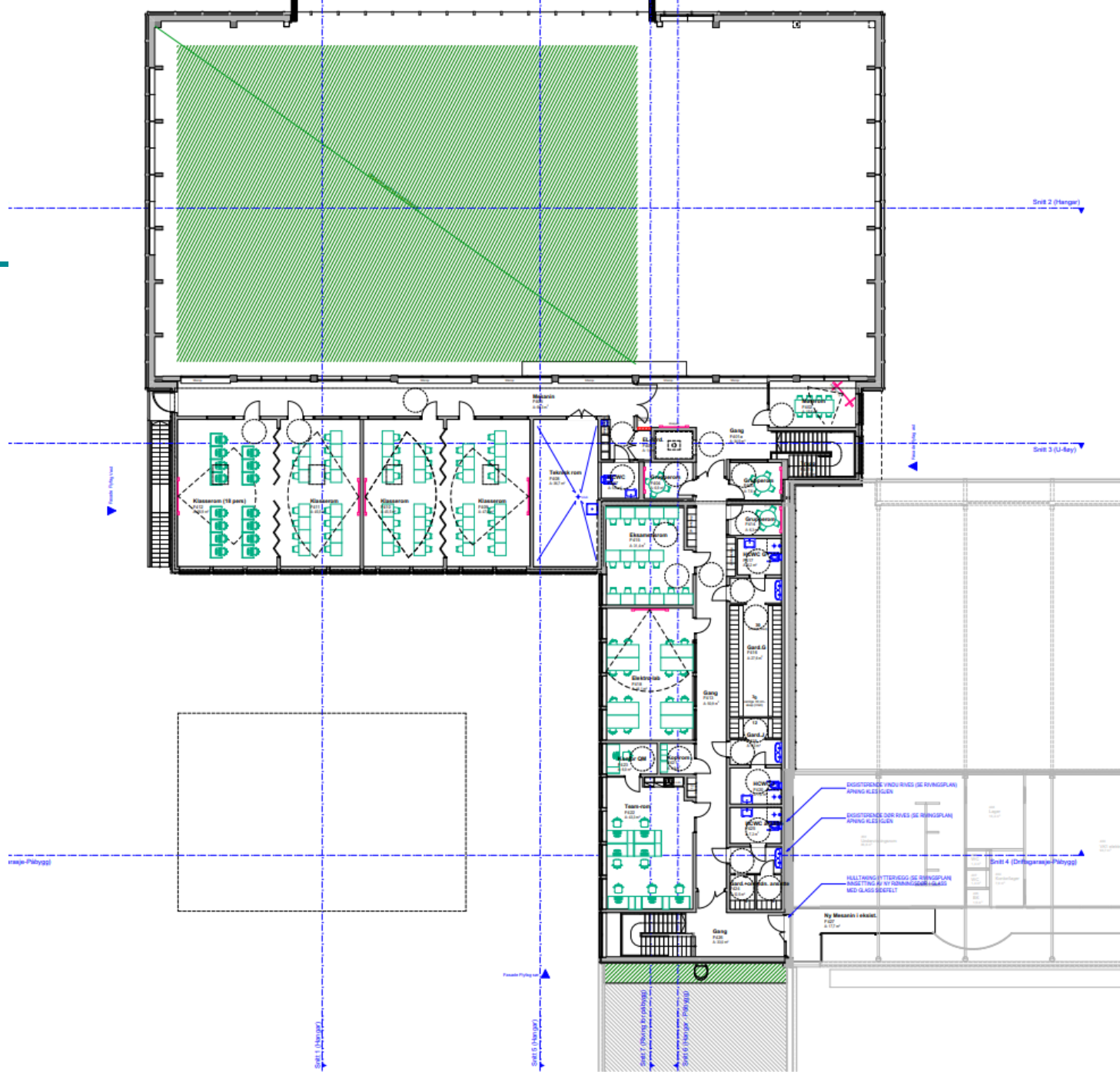
- Må vi snakke sammen med en dialog som er åpen og regelmessig
- Har vi gode, realistiske mål som kan evalueres
- Har vi gode relasjoner som gir tillit
- Ønsker vi det beste for prosjektet





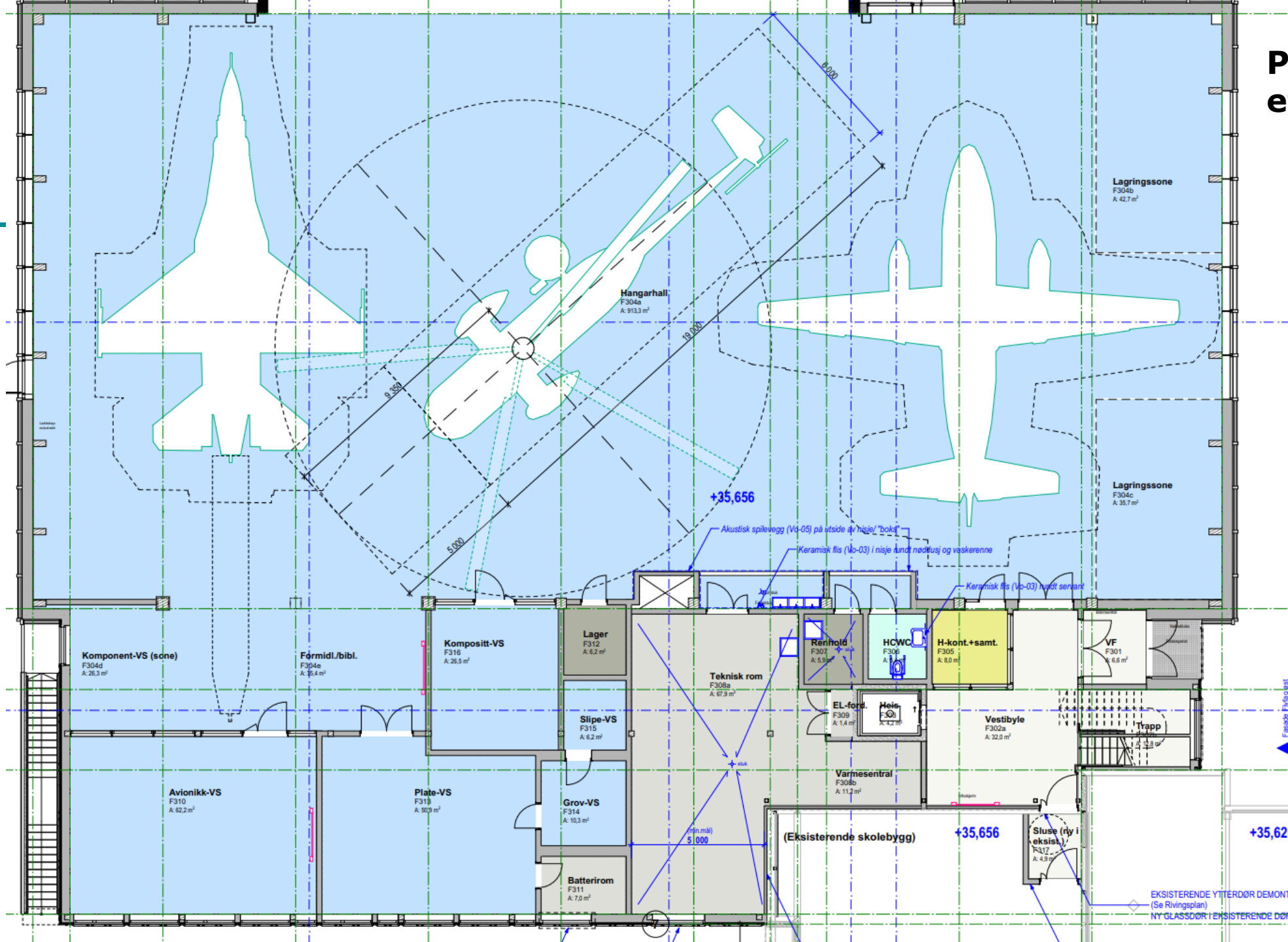


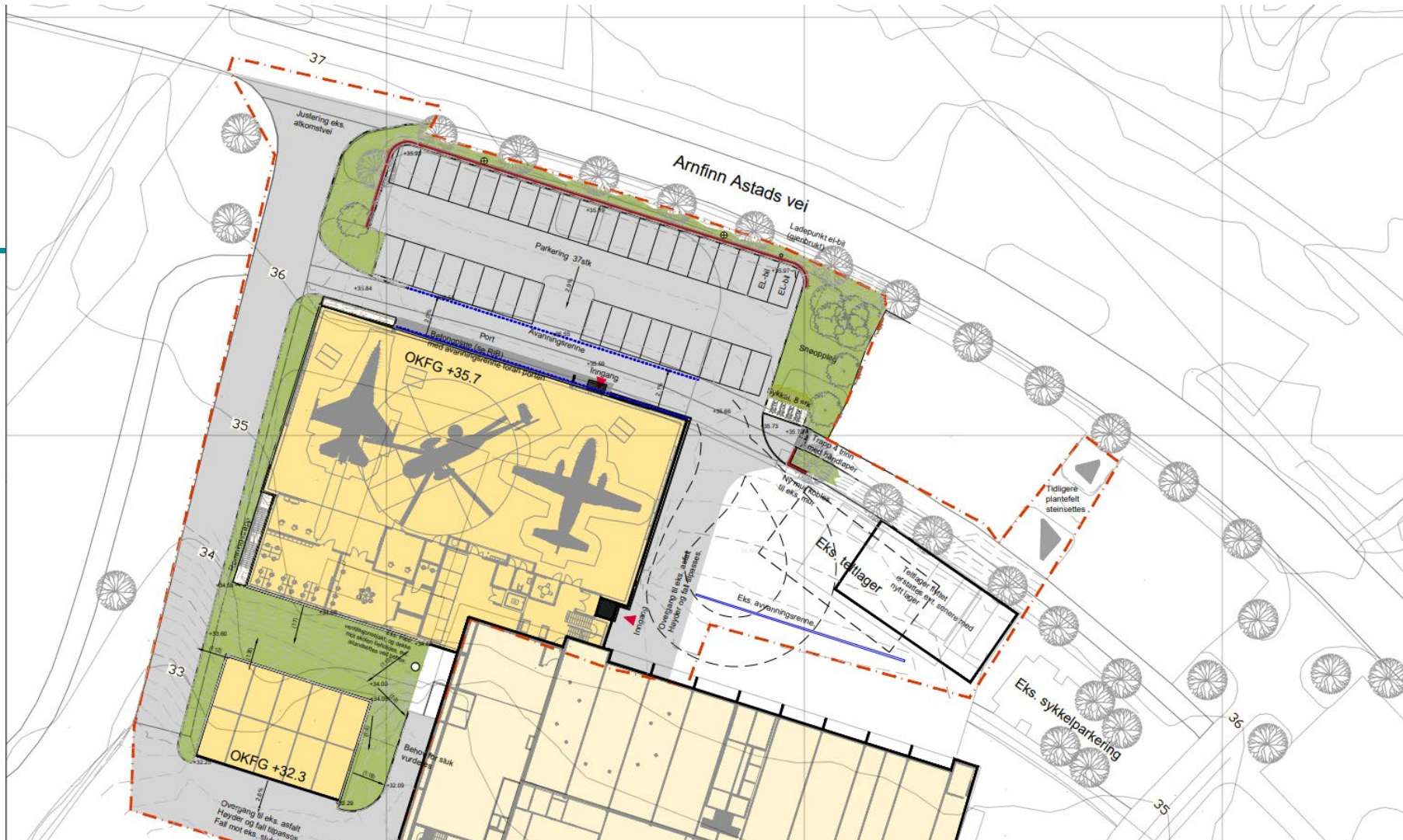




5. Møbleringsplan P4

Plan flyfag 1, etg.





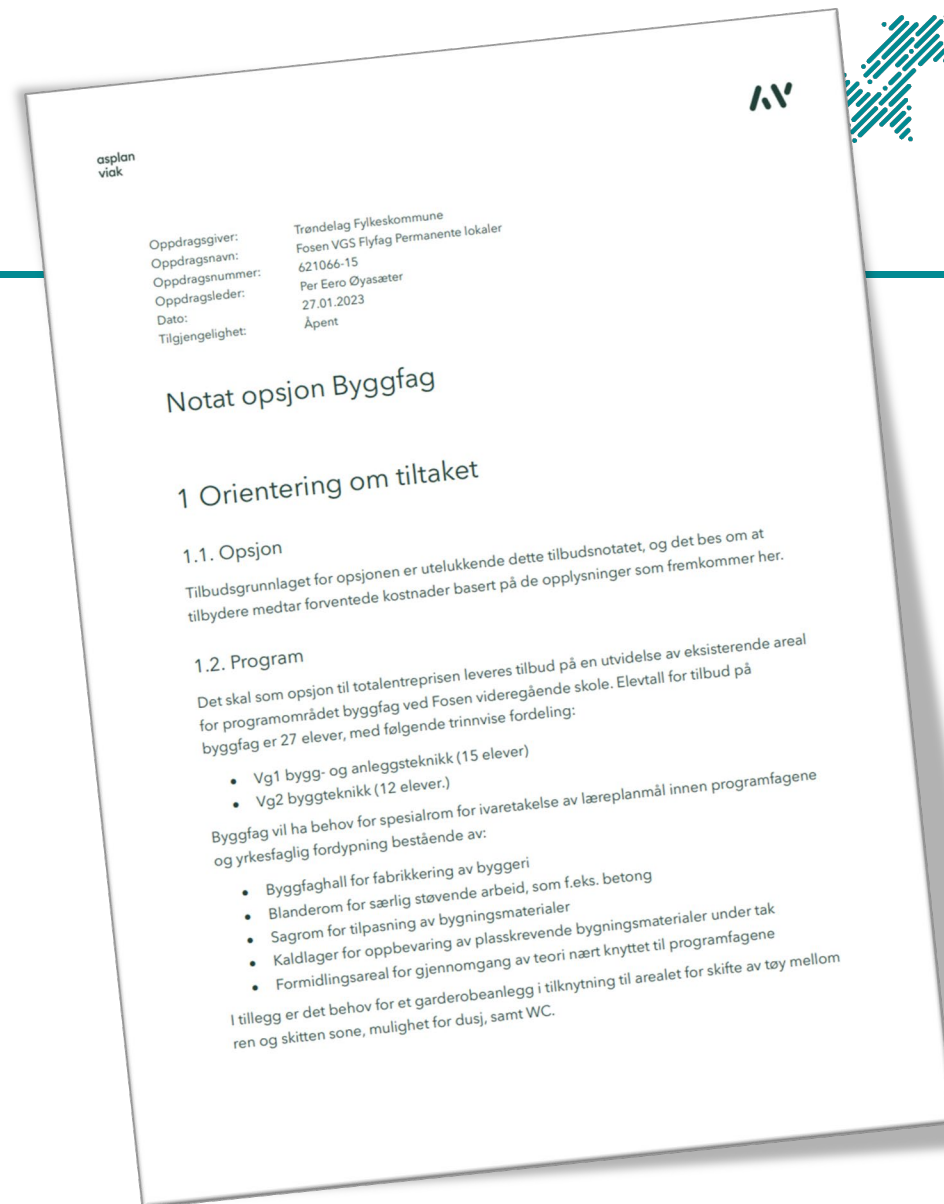
TEGNFORKLARING

- | | | | | | |
|--|-------------------------|--|-----------------|--|--------------------|
| | Tiltaksgrense | | Belysningspunkt | | Gress |
| | Inngang til bygg | | Fotskraperist | | Buskfelt |
| | Koter eksisterende | | Nytt bygg | | Eks. trær beholdes |
| | Eks. høydekote (ekv 1m) | | Eks. bygg | | Gjenbrukt tre |
| | Ny høydekote (ekv 0,1m) | | Grus | | Betong (RIB) |
| | +91.36 Ny punkthøyde | | | | |
| | Fallpil | | | | |
| | Mur | | | | |

Opsjon byggfaghall



Opsjon byggfaghall	
Utvikling/forprosjekt	Desember 2023
Frist for bestilling av opsjon gjennomføring	Februar 2024
Byggestart	2. kvartal 2024
Overtakelse	Juni 2025



Fremtidsrettet lagring av verktøy og utstyr



Mulige boalternativ under skolegang



Info om tilbydere blir lagt ut på skolens hjemmeside.

Alternativ 1: Bjugn:

1. Hybel 10-13M2. Prisgruppe H1 fra 4.300,- pr. mnd
Deler dusj med 3 andre, har tilgang til felles kjøkken og oppholdsrom. Fri tilgang til treningsstudio i annet bygg
Inkl. strøm og internett.

Alternativ 2: Bjugn Hotell, Bjugn:

2. Hybel 14M2. med egen dusj. Prisgruppe H2 fra 4.950,- pr. mnd
Tilgang til felles kjøkken og oppholdsrom. Fri tilgang til treningsstudio i samme bygg.
Inkl. strøm og internett.
3. Hybel i dublett 32M2,(2 personer). Prisgruppe D1 fra 4.900,- pr. person/mnd Eget kjøkken, bad og oppholdsrom.
Tilgang til felles oppholdsrom og fri tilgang til treningsstudio i samme bygg.
Inkl. strøm og internett.

Alternativ 3: Næringsgården, Brekstad:

4. Hybel 10-13M2. Prisgruppe H3 fra 4.900,- pr. mnd
Deler dusj med 2 andre, har tilgang til felles kjøkken og oppholdsrom. Fri tilgang til treningsstudio i annet bygg.
Inkl. strøm og internett
5. Hybel i dublett 26M2,(2 personer) med egen dusj. Prisgruppe D2 fra 5.600,- pr. person/mnd
Tilgang til felles kjøkken, oppholdsrom og fri tilgang til treningsstudio i annet bygg.
Inkl. strøm og internett

Alternativ 4: Næringsgården / Kystgården / Tyskø, Brekstad:

6. Leilighet 1-2-roms 27-48M2. Prisgruppe L1 fra 8.500,- pr. mnd.
Fri tilgang til treningsstudio i annet bygg.

Totalt 70 enheter i Bjugn og Brekstad, 20 av dem for 2 personer.



Personell



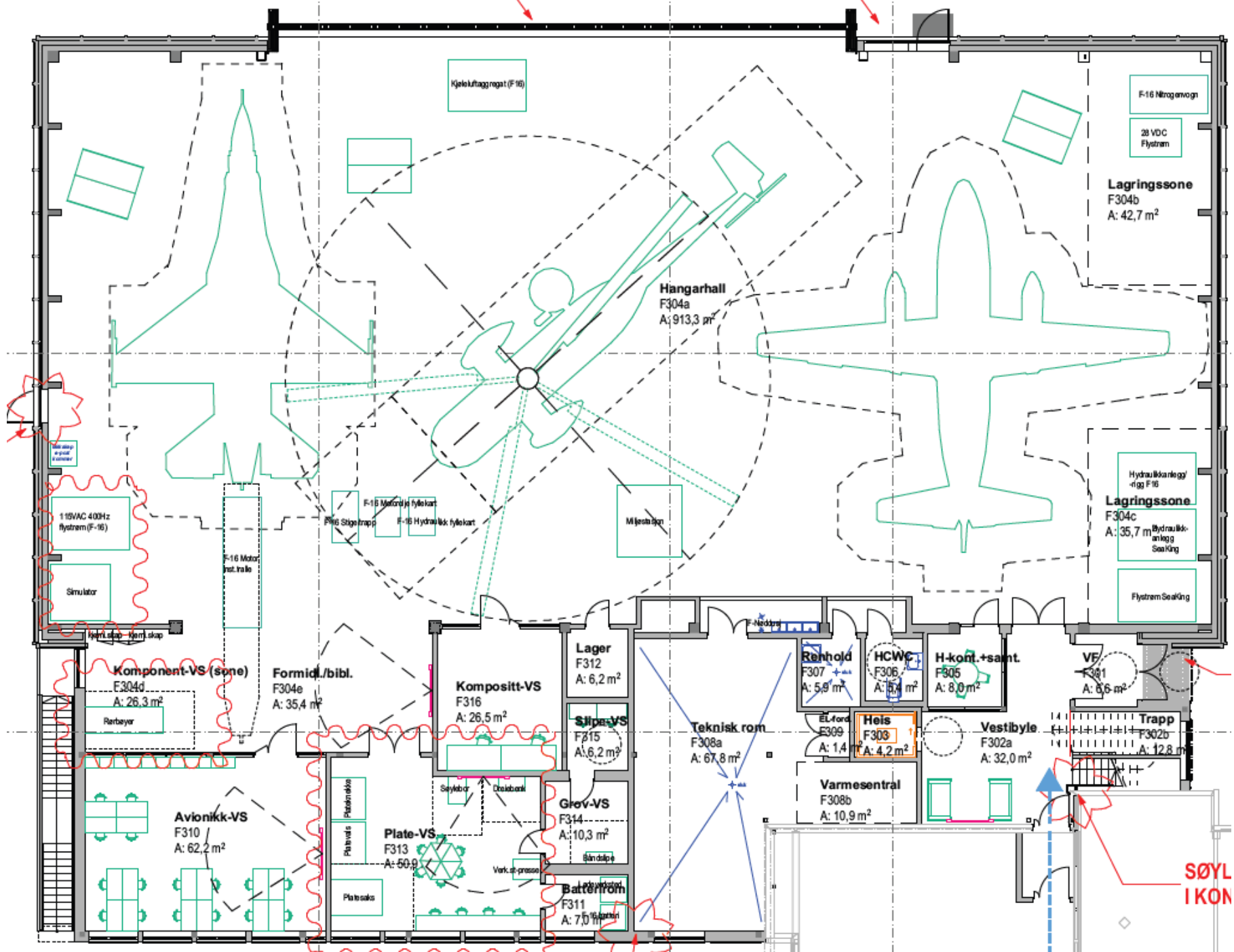
Maintenance Training Organisation (MTO):

- **Kvalifisering av personell**
 - Post holders
 - Examinators og Assessors
 - Lærere
- **Initial training**
 - EASA part 147/66 kurs hos JAA
 - Pedagogisk kurs/utdanning
 - Typekurs fly – instruktører
 - TQM - kurs
- **Recurring training**
 - MTOE
 - Prosedyrer
 - Kvalitetsystem
 - Kontinuerlig trenings bulletin
- **Fremtidige krav til personell?**
 - Elektriske luftfartøy
 - Ny teknologi

Kompetanse krav til undervisning i EASA modulene:

- **Modul 1, 2** kan bemannes med **realfaglærer**
- **Modul 3** kan bemannes med **elektrolærer**
- **Modul 4** kan bemannes med **elektrolærer**
- **Modul 5** må bemannes med lærer som innehar **flyfaglig** bakgrunn
- **Modul 6** kan bemannes med lærere som innehar bakgrunn i **flyfag, metall og materiallære**
- **Modul 7-17** må bemannes med lærere som innehar **flyfaglig bakgrunn**





Materiell



- **Flymateriell fra Forsvaret en forutsetning for å starte flyfag ved Fosen vgs.**
 - **F-16.**
 - **Sea King.**
 - **JetStream31.**
 - **Support Equipment** – testutstyr, stander, verktøy osv.
 - **Tekniske håndbøker.**
 - **Undervisningsmateriell generelt.**
- **Materiell fra Luftforsvarets skolesenter.**
- **Rammeavtale med Fosen Tools.**
- **Anskaffe simulator til skolen.**

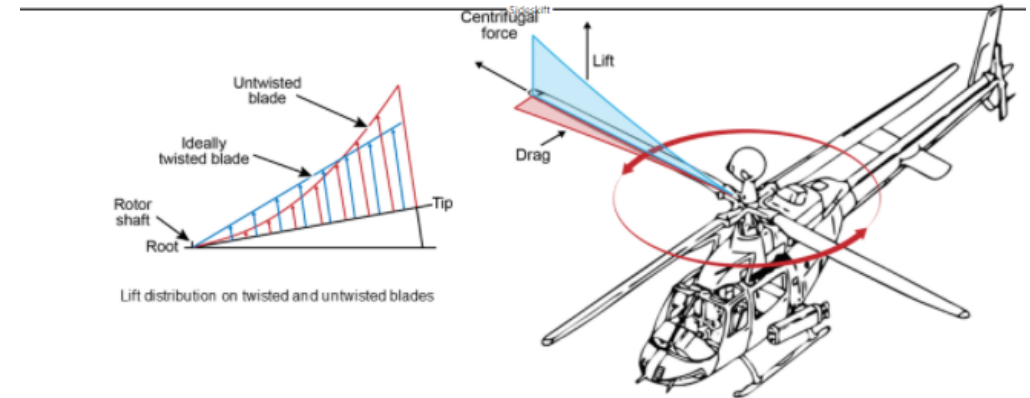


UNDERVISNINGSMATERIELL - TTS



EASA undervisningsmateriale

- Bygd opp i moduler
- Bilder og tekst
- Alt materiale er på engelsk
- Engelsk leverandør
- Eksamensmodul



Blade section and lift distribution

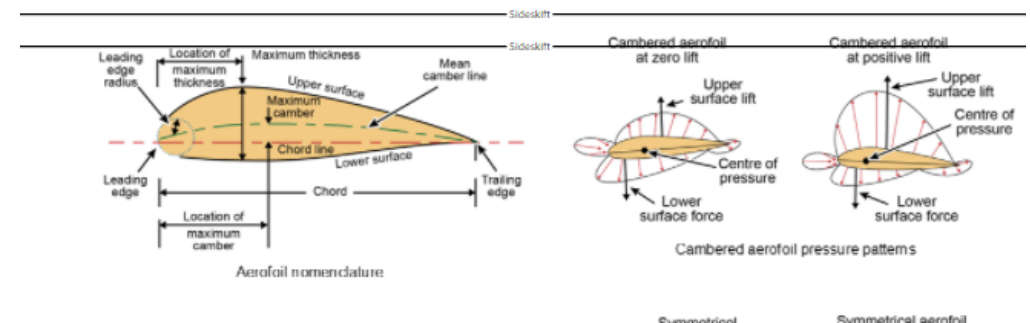
It can be seen from the diagrams below, that as the pitch angle of a blade changes, the lift distribution changes more significantly chordwise, on cambered aerofoils, than on symmetrical aerofoils. This causes the centre of pressure to move fore or aft along the chord of the blade as the pitch angle changes.

Since helicopter main rotor blades have a long and slender construction (high aspect ratio), it is necessary that the centre of pressure is stable, i.e. does not move fore and aft along the chord line as the pitch angle changes.

More rigidity is achieved if the centre of pressure, the chordwise centre of gravity, and the feathering axis are all co-axial.

Metal blades are not as stiff as the newer composite structure blades and tend to twist if the centre of pressure moves chordwise. Consequently, metal blades are generally symmetrical in section so that they maintain a more stable centre of pressure and have less tendency to twist as the pitch changes.

Composite structure blades, however, can be constructed with much greater stiffness in torsion, by careful application of fibre directionality in design. Thus, composite blades are more likely to be cambered in cross-section, to maximise the aerodynamic advantages that cambered aerofoils provide.



support@totaltrainingsupport.com +44 (0) 7734 172223 FORUM ABOUT US Search

TTS HOME PRODUCTS EXTERNAL RESOURCES INSTRUCTORS CONTACT BOOKSHOP

PART-66

- PART-66 TRAINING MANUALS
- PART-66 STUDENT WORKBOOKS
- PART-66 EXAMINATION GENERATOR
- PART-66 EXAMINATION QUESTIONS
- THE WHOLE PACKAGE**
- PART-66 ONLINE STUDY
- INTERACTIVE SOFTWARE

En region med mange muligheter innen flybransjen



- **Frosta** er ei flybygd (HeliScan/ Airlift)
- **Værnes:** Helitrans, Forsvaret, Værnes flyplass og en mengde underbedrifter som jobber innen flyvirksomhet
- **Kristiansund:** CHC helikopter
- **Verdal:** Midt Norsk helikopter
- **Ørland:** Luftforsvarets hovedbase (F35, Sar Queen, AWACS) samt en mengde underbedrifter
- **Trondheim:** SINTEF, som bla jobber med å ta frem elektrisk drevne fly
Rolls Roys Electric
- **Östersund:** HeliScan, Storm heliworks, luftambulanse etc
- **Andre bedrifter** som behøver din kompetanse (offshore, blå næring, teknologibedrifter osv.) – **du er attraktiv**
 - Kongsberg/KAMS
 - SAS
 - Norwegian
 - Forsvaret
 - Norsk Luftambulanse
 - Osv.

Målseting for flyfag ved Fosen vgs



Fosen vgs. skal innen 3-5 år være nasjonens beste skole for ansatte, elever, næringsliv og miljø.

- **Differensiert tilbud.**
- **Hvordan:**
 - **Moderne, bærekraftige fasiliteter – tilpasset læreplan og næringsens behov.**
 - Komposittverksted.
 - Batteri fasiliteter.
 - Moderne undervisningsteknologi.
 - Fjernundervisning.
 - Maintenance trainer
 - Streaming av undervisning.
 - **Samarbeidspartnere i næringslivet – operatører, FoU, næringsaktører, utdanningsinstutisjoner osv.**
 - **Samarbeid med Forsvarssektoren og FI.**
 - **Miljøprofil.**
 - **Skape bo- og blilyst i Ørland kommune.**



Foto: HeliScan

Samarbeidsarenaer med 132LV



- **Felles markedsføring.**
- **Miljøprofil.**
 - Fosen vgs – miljøfyrtårn.
 - Bærekraftig samarbeid.
- **Tilgang til arealer ved Fosen vgs.**
 - Hangar.
 - Klasserom.
- **Makker.**
 - Elever og læringer 132LV.
- **Utplassering av elever på flystasjonen.**
 - Læringslab.
 - F-35.
 - SAR Queen.
- **Kurs**
 - Fosen Ressurssenter – fallsikring, traverskran osv.
 - Kompositt.
 - Osv.
- **Forsvarets krav.**
 - Sikkerhetsklarering.
 - Fysiske krav.
 - Osv.



Foto: Graham Tiller

VG1 EI og TIP på besøk på flystasjon

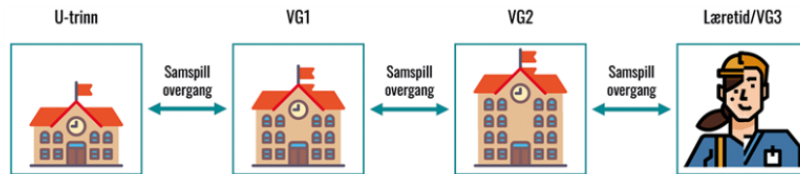


Utdanning for alle



Likestilling på yrkesfag

Målet er å utvikle Trøndelagsmodellen for å rekruttere og ivareta elever/læringer som har valgt utradisjonelle yrkesfag for sitt kjønn



+ Kontaktinformasjon

Satsingsområder

- Fylkesmesterskap for yrk
- Veileder rusforebyggende
- Likestilling på yrkesfag

Innherred Nyheter Marked Kultur Sport Live Debatt eAvis

Guttene fra Levanger og Verdal trives godt med å skru på jagerfly



Drømmer om å mekke Norges nye kampfly

Gutta sa hun var for liten, skolens rådgiver at det ville bli for vanskelig. Det ga Parat-medlem Janne Handrum (20) blaffen i. Nå lærer hun å mekke F-16, men drømmer allerede om å stramme grepet om mutterne på F-35.

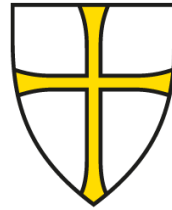
PUBLISERT: 18.06.2018



Janne Handrum var YS-ambassadør under «Yrkesfagenes år 2018». Med fagbrev som flysystemmekaniker kan Janne Handrum velge og vrake i jobber. Hun vil være kvalifisert som mekaniker for fly, helikopter, tog eller båt. Foto: Vette Daler

En mulig arbeidsplass..

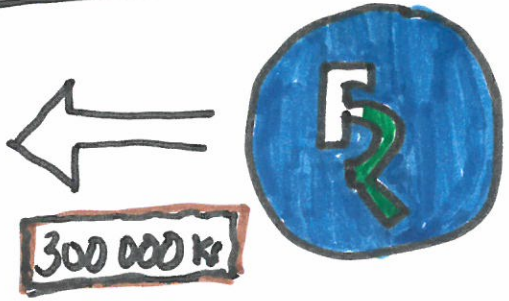




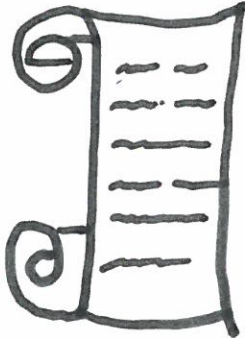
**Trøndelag
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke

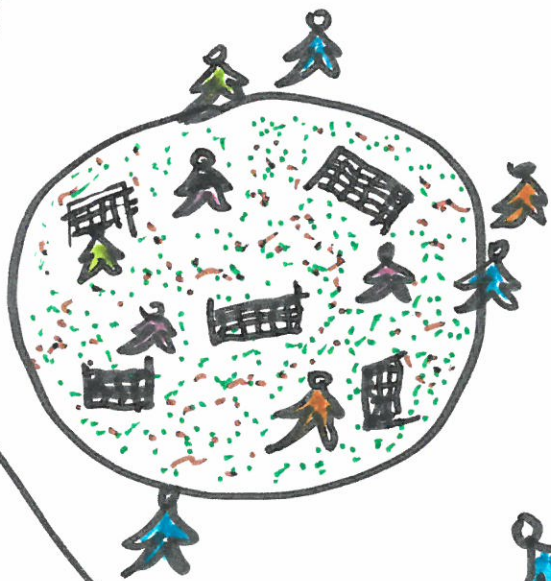


UTVIKLINGSARBEID OPPVEKSTSEKTOR

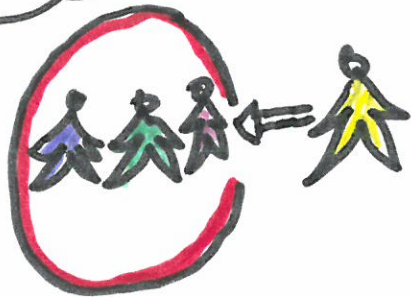


FORSKRIFT

DEKOM
REKOM
KOMPETANSELOFTET

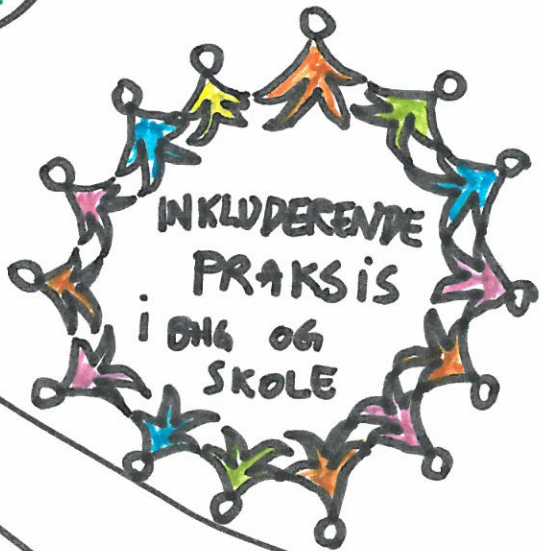


www.menti.com
7506 7306



950 

BA KOM
SKU



UTVIKLING AV KOMPLEKSE ORGANISASJON
1. ---
2. ---
3. ---
4. ---
5. --- 6. ---



NTNU

Kunnskap for en bedre verden



Bachelor i mat- og restaurantfag

Institut Paul Bocuse



- Bachelor in:
 - Culinary Arts management
 - Internatinoal pastry management
 - International restauration management
 - International Hospitality mangagement

Utgangspunkt



- Bransjen var initiativtagere til utdanningene og ble senere lærere ved instituttet
- Man lyttet til markedet
- Etter hvert gikk man fra å være «praktikere» til å bli akademiske
- Det er allikevel en langt mer praktisk Bachelorgrad enn «vanlig» akademisk grad

Studentene

- Alle studentene kommer fra videregående skole og er 17 - 18 år gamle.
- Får hele sin praktiske og faglige utdanning ved Institut Paul Bocuse, samt en noen få ledelsesfag

Bransjen's ønsker

- Kurs i: Økonomistyring, bedriftsøkonomi, markedsøkonomi, logostikk (lagerstyring etc), kommunikasjon, personalledelse, HR, pedagogikk, psykologi, hms (lovverk), etikk, bygningstilstand, (direktorater er innom med tilsyn), interkontroll (lovverk),
- Ulike nivå, like og noe ulike behov, restaurantsjef, daglig leder, kjøkkensjef, hvordan beholde folk etter 27 år, utviklingsbiten er viktig, valgfag innen ulike områder, øl, vin, gastronomi, skrivekunnskap, etc
- Aldersgruppe: 27 +
- Helst samlingsbasert (eldre studenter med forpliktelser)



Handelshøgskolen



- Kan bidra med kurs i organisasjon, ledelse, økonomistyring, bedrifts- og markedsøkonomi, logistikk, kommunikasjon etc

Institutt for bioteknologi og matvitenskap



Har en Bachelor i Matvitenskap teknologi og bærekraft:

- Matkjemi
- Produktutvikling
- Sensorisk analyse
- Prosessteknologi
- Mikrobiologi og mattrygghet
- Informasjonsteknologi
- Generelle realfag og ex.phil

Bachelor i matvitenskap, teknologi og bærekraft



Samt at man kan velge ett av følgende ledelsesfag:

- *ledelse*steori og ledelsesprinsipper
- Mål og strategier i organisasjoner
- Organisasjoners omgivelser og dens betydning for en bærekraftig virksomhet
- Ulike former for organisasjonsstrukturer
- Organisasjonskultur og kulturforståelse i et bredere perspektiv
- HR- utvikling av menneskelige ressurser
- Makt, konflikter og etikk i organisasjoner
- Økonomistyringens plass i ledelse
- Økonomiske beslutningsproblemer
- Prestasjonsmåling
- Beslutningsprosessene i organisasjoner
- Endringsledelse

Institutt for bioteknologi and matvitenskap



- Kan selv bidra med kurs innenfor: Kvalitetsledelse, mattrygghet, risikostyring (mat generelt), lovverk, revisjon, akkreditering, internkontroll, ernæring....

Og så?

- Møte med bransjen og Handelshøgskolen (HH)
- Felles møte mellom HH, Institutt for bioteknologi og matvitenskap begynnelsen av mai
-

