

MØTEINNKALLING

RÅDSMØTE

Tid: Onsdag 19.04.2023 Kl 09:00- 14:00

Sted: Fosen videregående skole, Bjugn i Ørland kommune

Innkalling er sendt til:

Rådsmedlemmer/observatører

Bjørnar Buhaug	Ordfører	Indre Fosen kommune
Knut Ola Vang	Varaordfører	Indre Fosen kommune
Ivar Rostad	Opposisjonsleder	Indre Fosen kommune
John Einar Høvik	Ordfører	Osen kommune
Egil A. Johannessen	Varaordfører	Osen kommune
Line Stein	Opposisjonsleder	Osen kommune
Ogne Undertun	Ordfører	Ørland Kommune
Finn Olav Odde	Varaordfører	Ørland kommune
Anne M. Bjørnerud	Opposisjonsleder	Ørland kommune
Vibeke Stjern	Ordfører (L)	Åfjord kommune
Einar Eian	Varaordfører	Åfjord kommune
Tone Bårdli	Opposisjonsleder	Åfjord kommune
Ann- Berit Nervik	Tillitsvalgt	Ørland kommune
Hallgeir Grøntvedt	Politisk observatør	Trøndelag fylkeskommune
Harald Fagervold	Politisk observatør	Trøndelag fylkeskommune
Ole Hermann Sveian	Politisk observatør	KS
Kjersti Tommelstad	Politisk observatør	KS
Erik Eide	Adm. Observatør	KS
Frode Rabben	Adm. observatør	Statsforvalteren i Trøndelag
Leif Harald Hanssen	Adm. observatør	Trøndelag fylkeskommune
Kjetil Mjøsund	Kommunedirektør	Indre Fosen kommune
Sissel B. Aaknes	Konst. Rådmann	Osen kommune
Marit K. Ervik	Kommunedirektør	Ørland kommune
Per Ola Johansen	Rådmann	Åfjord kommune

Saksliste

Saksnr.	Saksnavn
PS 08/23	Gjennomgang og godkjenning av møtereferat 14.02.2023
PS 09/23	Orientering regionale utviklingsprosjekter
PS 10/23	Søknad om studiesenter Fosen
PS 11/23	Folkevalgt opplæring i Fosenregionen etter valg 2023
PS 12/23	Felles høringsinnspill til NTP fra Fosenregionen
PS 13/23	Årsregnskap 2022
PS 14/23	Årsrapport 2022
PS 15/23	Utviklingsprosjekt Fosenmodellen- statusrapport
PS 16/23	Søknad om støtte til restaurering av «M/F Holger Stjern»
	Eventuelt

Orienteringer

- ▶ Flyfaglinjen ved Fosen VGS, ved Therese Mossing Eidsaune, rektor
- ▶ Bachelor utdanning matfag, ved Hilde Skeie, prorektor utdanning, NTNU
- ▶ Utviklingsarbeid oppvekstsektor, ved Gøril Dønheim-Nilsen, utviklingsveileder Fosenregionen
- ▶ Orientering fra rådmannsforum ved leder Kjetil Mjøsund

Vibeke Stjern
Rådsleder
Fosenregionen
Interkommunalt politisk råd

Torun Bakken
Utviklingsleder
Fosenregionen
Interkommunalt politisk råd

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 08/23

Utvalg: RÅDET

Møtedato 19.04.2023

Gjennomgang og godkjenning av møtereferat 14.02.2023

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg: [Møtereferat rådsmøtet 14.februar 2023](#)

Forslag til vedtak:

Rådet godkjenner møtereferatet fra rådsmøtet den 14.februar 2023.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 09/23

Utvalg: RÅDET

Møtedato 19.04.2023

Orientering regionale utviklingsprosjekter

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg: <https://fosenregionen.no/>

Forslag til vedtak:

Rådet tar orienteringen fra utviklingsleder til etterretning.

Saksfremstilling:

Utviklingsleder orienterer i møtet om daglig drift i Fosenregionen med statusrapport fra regionale utviklingsprosjekter.

- ▶ Fosenstrategien- verdiskaping – næringskompass- handlingsplan
- ▶ Matregion Fosen
- ▶ Fosenfrukt
- ▶ Kompetansepilot Fosen
- ▶ Kompetanseforum
- ▶ Autoship Fosen
- ▶ Opplev Fosen- attraktivitet

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 10/23

Utvalg:

RÅDET

Møtedato 19.04.2023

Søknad om studiesenter Fosen

Saksbehandler: Utviklingsleder

Forslag til vedtak:

1. Fosenregionen søker Direktoratet for høyere utdanning og kompetanse om tilskudd på kr 2 300 000,- til å etablere og drifte studiesenter Fosen i 2023.
2. Fosenregionen IKPR skal drifte studiesenter Fosen.
3. Kommunene på Fosen medfinansierer studiesenteret gjennom samarbeidet i Fosenregionen. Finansieres ved bruk av bundet fond knyttet til utvikling, dette medfører ikke økte kommuneandeler.

Saksfremstilling

Utlysningen

Direktoratet for høyere utdanning og kompetanse (HK-dir) lyser ut inntil NOK 47 432 000,- gjennom en søknadsbasert ordning for studiesentre. Ordningen skal bidra til aktivitet i distriktene gjennom at flere får tilgang til utdanning der de bor. Ordningen skal mobilisere og tilrettelegge for deltakere til fleksibel og desentralisert utdanning som møter behovene til lokalt og regionalt arbeidsliv.

Søknadsfrist: 14. april 2023, kl. 12.00

Under denne utlysningen kan studiesentre og utdanningsssentre søke om midler. Med studiesenter menes her lokale fysiske enheter som er en møteplass utenfor utdanningsinstitusjonenes egne studiesteder, og som legger til rette for utdanning og kompetanseutvikling i samsvar med behovet til enkeltindivider, privat næringsliv og offentlig virksomhet i en region. Søkere må enten ha lagt til rette for utdanning siste år, eller legge fram og dokumentere planer for igangsatt etablering av studiesenter som en regional satsning.

Formålet med utlysningen er å skape følgende effekter:

- ▶ Utdanningstilbud blir tilgjengelig for folk i hele landet uavhengig av livssituasjon og individuelle behov.
- ▶ Lokale, regionale og nasjonale kompetansebehov ivaretas.
- ▶ Mobilisere virksomheter og innbyggere til å delta i utdanning.

Behovet for studiesenter

Kompetansestrategien for Trøndelag sitt kapittel fem legger opp til livslang læring, og «behovet for at flere står lenger i arbeid forsterker behovet for gode etter- og videreutdanningstilbud» Målsettingene i strategien forsterket behovet for studiesenter i distriktene, for å oppnå de beskrevne målene om å «utvikle fleksible effektive kompetansetilbud mot arbeidslivet».

Gjennom arbeidet i kompetansepilot og kompetanseforum Fosen, ulike kartlegginger fra næringslivet har vi fått innsikt i behovet for etter- og videreutdanning. Både høyere utdanning og fagutdanning er det stort behov for hos arbeids- og næringsliv på Fosen.

Kommunene på Fosen samarbeider om kompetanseutvikling innenfor helse i [Fosen helse IKS](#), her tilbys det eksempelvis desentralisert sykepleierutdanning i samarbeid med Nord- universitetet. Dette er samlingsbasert og man må reise ut av Fosen for å ta denne utdanningen. Dette studiet kunne også vært innarbeidet og tilbudt gjennom studiesenter Fosen.

Søknaden

Formålet med å opprette Fosen studiesenter er å systemisk jobbe for å øke kompetansen hos fosningene. Målet er å gjennom dette virkemiddelet bidra til at arbeids- og næringsliv på Fosen får tilgang på den kompetanse og kunnskap som etterspørres av høyere utdanning. Det skal gjennom studiesenterordningen aktivt arbeides for å tilby relevante studier for det som kan dokumenteres å være behov for på Fosen. Den langsiktige effekten skal være å utvikle kompetanse for å dekke behov og etterspørsel av kunnskap og kompetanse.

Fosen studiesenter vil rette fokus mot ledernivået og aktivt bruke trepartssamarbeidet i arbeids- og næringsliv i Fosenregionen. Arbeidstakerorganisasjonene blir også viktig, særlig for å motivere arbeidstakere til å søke etter- og videreutdanning. Sammen med ledere skal det arbeides med tilrettelegging og konkrete tiltak for å mobilisere og tilgjengeliggjøre relevante studietilbud. Det kan være tiltak som å jobbe halve dager og få fri til studier halvtid, dette kan også være å opprette tverrfaglige studiegrupper for å motivere og samarbeide om studieteknikker. Tiltak kan også være konkurranser som stimulerer bedrifter og organisasjoner til å tilrettelegge for at ansatte kan studere og øke sin kompetanse. Vi vil satse, og rette innsatsen inn på å skape eierskap og engasjement hos ledere innen arbeids- og næringsliv i Fosenregionen. Dette arbeidet vil studiesenteret gjøre sammen med næringsshagen på Fosen og har derfor planlagt å kjøpe tjenester som kartlegging og analyser av behovet fra næringsshagen og mulig også fra næringsforeningene på Fosen.

Planlagt innhold og studier

Studiesenteret på Fosen er planlagt som et senter fordelt på tre fysiske steder, Brekstad, Vanvikan og Åfjord. Det er tre konkrete studietilbud som legges til grunn for søknaden.

Det er med bakgrunn i dokumentert behov at disse tre studiene settes opp på Fosen, alle tre er basert på å styrke kunnskap innenfor helserettede yrkesretninger.

Disse tre er følgende studier:

- 1: NTNU- institutt for psykologi som tilbyr studiet «Ressurser for arbeidsinkludering»
- 2: AOF – «Barn og unge med behov for særskilt tilrettelegging»
- 3: AOF- «Ernæring i pleie og omsorgstjenester»

Det er inngått samarbeidsavtaler med utdanningstilbyderne over.

Samarbeidspartnere

Fosenregionen har gjennom arbeidet i kompetansepilot og kompetanseforum Fosen etablert gode strukturer for samarbeid med partnere som fast deltar i kompetanseforum, som møtes to ganger årlig. Søknaden om å etablere Fosen studiesenter støttes av partene i kompetanseforum Fosen. Det er gjennom et godt forankret samarbeid med de videregående skolen, ressursentrene, næringsforeninger, forsvaret, næringshagen og flere sentrale relevante aktører at søknaden om studiesenter fra Fosenregionen sendes.

Det stilles krav om at det skal vedlegges en vurdering av søknaden fra fylkeskommunen. Trøndelag fylkeskommune skriver følgende i sin uttalelse:

Trøndelag fylkeskommune er bedt om å gi en uttalelse til Fosen sin søknad til studiesenter i henhold til HK-dir sin utlysning. Søknadene er vurdert etter kriterier fastsatt i Fylkesutvalg 07.033032, sak 57/23. Det vurderes at søknaden fyller kriteriene. Vi har mottatt fem søknader og alle fyller kriteriene

Søkere er i prioritert rekkefølge:

1. Namdal
2. Fosen
3. Prios
4. Trøndelag Sør
4. Trøndelag Sør - Vest

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 11/23

Utvalg:

RÅDET

Møtedato 19.04.2023

Folkevalgtopplæring i Fosenregionen etter valg 2023

Forslag til vedtak:

1. Rådmannsforum bes om å utarbeide et forslag til program for folkevalgtopplæringen for kommunestyrene på Fosen etter valget 2023
2. Det er særlig viktig at det tilbys en god innsikt i samarbeidsordningene, og det politiske samarbeidet i Fosenregionen som kommunene har i lag.

Saksfremstilling:

Det er ønske om felles programinnhold for folkevalgtopplæringen for kommunestyrene på Fosen etter valget høsten 2023.

Rådet bes om innspill på innhold og omfang av folkevalgtopplæringen for de regionale felles interessene gjennom det interkommunale politiske rådet og de tjenestebaserte samarbeidsordningene.

I 2020 utarbeidet Fosenregionen et informasjonshefte om samarbeidsordningene, kan leses her: [Oversikt over samarbeidsordningene i Fosenregionen \(yumpu.com\)](https://yumpu.com)

Fosenregionen.no har en egen oversikt for samarbeidsordningene [Samarbeidsordninger - Fosenregionen](#) som har til hovedhensikt å gi informasjon til lokalpolitikere i Fosenregionen.

Det ble i 2019 arrangert «Fosenfestivalen», hvor alle samarbeidsordningene laget en stand som politikerne i representantskapet/Fosentinget for Fosenregionen IKPR besøkte hver enkelt stand for å lære om de ulike ordningene. Dette ble et nyttig møte både for politikere og for alle som arbeider i de ulike samarbeidsordningene. Det legges opp til en ny «Fosenfestival» høsten 2023 etter valget, tentativt den 1.november.

Hvilken annen innsikt har folkevalgte på Fosen behov for, det legges opp til en drøfting omkring dette i rådsmøtet.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 12/23

Utvalg: RÅDET

Møtedato 19.04.2023

Felles høringsinnspill til NTP fra Fosenregionen

Forslag til vedtak:

1. Det interkommunale politiske rådet for Fosenregionen sender høringsinnspill fra Fosen til fylkeskommunen og til samferdselsdepartementet.
2. Høringsinnspillet baserer seg på regionens politikk i [Næringskompass for Fosenregionen](#)

Saksfremstilling:

Fredag 31. mars la transportetatene frem sin innstilling til [prioriteringer for NTP 2025 – 2036](#), og som skal vedtas av Stortinget våren 2024. Det vil være en åpen høring på forslagene, og Trøndelag fylkeskommune vil gi sin høring gjennom sak for politisk behandling i mai/juni, med endelig vedtak i fylkestinget 13. – 15. juni.

Fylkeskommunen ber om innspill innen 2.mai, samme dag er kommunene på Fosen invitert til regionalt dialogmøte med fylkeskommunen.

Kommuner og regionråd kan også sende sine høringsvar direkte til Samferdselsdepartementet innen høringsfristen den 3.juli 2023

Det foreslås at Fosen sender samlet et høringsinnspill til Nasjonal Transport plan basert på innsatsområdet samferdsel og infrastruktur i Næringskompass for Fosenregionen.

Rådet bes om å gi innspill og kommentarer i rådsmøtet den 19.april til høringsuttalelsen fra Fosen.

Samferdsel og infrastruktur

God samferdsel og infrastruktur, både på vei, sjø og i form av digital kommunikasjon, er viktig for Fosenregionens videre verdiskaping og næringsutvikling. Dette satsningsområdet må ses i sammenheng med delstrategien til Fosenstrategien - Samferdsel og infrastruktur.

Titel	Beskrivelse	Prioritert samarbeid
Fortsette arbeidet med Stjørnfjordbrua og Fosenbrua	Det har over lengre tid vært jobbet med bruforbindelse som knytter Fosenregionen sammen, samt bru over Trondheimsfjorden for å knytte Fosen nærmere Trondheim. Næringslivet i regionen trekker frem dette som et av de viktigste enkelttiltak for økt verdiskaping i regionen.	Gjennom å søke et tydelig eierskap i Fosenbrua AS, kan rådet være en viktig bidragsyter for arbeidet med bru over Trondheimsfjorden. Rådet kan også aktivt arbeide for realisering av Stjørnfjordbrua. Politisk jobbing opp mot Trondheim kommune, fylkeskommune og Storting vil være viktig i denne prosessen.
Tilrettelegge for bedre kollektivtransport	Et kollektivtilbud som imøtekommer behovene til innbyggerne er viktig, med tanke på bosetting i regionen. Kollektivtilbudet bør både tilrettelegges for mobilitet innenfor i regionen, men også tilrettelegges for mobilitet til omliggende regioner og Trondheim spesielt.	Rådet bør koordinere et tett og strategisk samarbeid med ATB slik at kollektivtilbudet til regionen tilfredsstilles.
Styrke digital infrastruktur	I Stortingetsmeldingen "Digital agenda for Norge" har regjeringen fastsatt som overordnet mål at 90 prosent av husstandene skal ha tilbud om minst 100 Mbit/s bredbånd innen år 2025. I dag har 86 prosent av landets husstander tilgang til bredbånd med høy hastighet (>100/10 Mbit), mens for Fosenregionen er tilsvarende andel i snitt 40 til 50 prosent*.	Rådet bør sammen med fylkeskommunen utarbeide en plan for utbygging av den digitale infrastrukturen i regionen.
Kartlegge potensialet for næringsutvikling	Fosenregionen har en unik posisjon langs Trøndelagskysten, men har per dags dato ikke et etablert og utviklet næringsnett. Et nærsonenett er viktig både med tanke på transport av varer, men ikke minst utvikling av regionen innenfor tå sektor. Indre Fosen har et eierskap (Trondheim Havn KS (TH)) som har 7 etablerte havnearbeid i regionen (Trondheim, Orkanger, Steinkjer, Sjøndal, Namsskoi, Fraya og Verdal).	Rådet bør utrede muligheten for å utvikle et havnearbeid som imøtekommer dagens havnkrav i samarbeid med Trondheim Havn KS.
Jobbe for bedre samferdselskoordinering	Å stå sammen om de viktigste samferdselsprioritetene vil også fremover være en viktig jobb for Fosenregionens. Gjennom et godt koordinert arbeid med samferdselsprioritetene vil det være lettere å stå frem i regionale og nasjonale prioriteringer.	Rådet må aktivt følge opp samferdselsstrategien, og jobbe for å koordinere sine samferdselsprioriteter i møte med regionale og nasjonale myndigheter.

*Nasjonal kommunikasjonsmyndighets årlige statistikk for bredbåndskaping i Norge

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 13/23

Utvalg:

RÅDET

Møtedato 19.04.2023

ÅRSREGNSKAP FOSENREGIONEN 2022

Saksbehandler: Utviklingsleder/ Fosen regnskap/rådmannsgruppen

Vedlegg: Årsregnskap 2022 med noter

RÅDMANNSFORUMS INNSTILLING TIL VEDTAK:

Rådet godkjenner framlagte regnskap for 2022, som viser et netto driftsresultat på kr 1 071 929,- som dekkes opp med bruk av fond.

Med forbehold om revisors godkjenning av årsregnskapet.

Saksfremstilling

Prosjektoversikt 2022

Nr	Prosjektnavn	Varighet
4900	Administrasjon/daglig drift Fosenregionen	Løpende
4901	Tiltaksmidler	Løpende
4902	Opplev Fosen	Løpende
4903	Fosenmøtet	Løpende
4904	Regionalt næringsfond	Avsluttet 2021
4905	Kompetanse	Avsluttes 31.12.23
4906	Matregion Fosen	Avsluttes 31.01.24
4907	Jobb for to	Avsluttet Q1 2022
4913	MatHub Fosen	Start Q2 2022
4915	Dyrking og beitebruk	Avsluttet Q3 2022
4918	Samferdsel	Ikke aktivt
4919	Fosenfrukt- nettverk for fruktdyrkere	Avsluttes Q2 2023
4920	Autoship Fosen	Avsluttes 01.02.25
4980	Menymessen	Avsluttet Q4 22

4985	STYRK Fosen	Ikke aktivt
------	-------------	-------------

SAKSFRAMSTILLING

Fosenregionen IKPR er regnskapsmessig opprettet som eget selskap med egen balanse. Regnskapet legges fram samlet for hele virksomheten inklusive balansen.

Det er i saksframlegget og i notene til regnskapet redegjort for:

- ▶ Økonomisk oversikt drift 2022
- ▶ Økonomisk oversikt investering
- ▶ Balanseregnskap 2022
- ▶ NOTER 1-9, se vedlagte årsregnskap med noter

Regnskapskommentarer

4900 daglig drift/ADMINISTRASJON

Den daglige driften i Fosenregionen omhandler drift av rådet, rådmannsforum, ordførerforum, i tillegg daglig drift med lønn til utviklingsleder. Videre dekkes møtekostnader til Fosentinget/representantskapet og andre møter i Fosenregionen sin regi. Samlinger og deltakelse på eksterne møtearena dekkes også av denne budsjettposten. I tillegg kontorkostnader, regnskap og revisjonstjenester, lisenser og annet knyttet til den daglige driften. Kostnader knyttet til markedsføring og drift av nettstedet fosenregionen.no inngår også i dette prosjektet.

Daglig drift av Fosenregionen er satt opp med en 100 % stilling som daglig leder/utviklingsleder. Driftsbudsjettet er satt opp med budsjett for en 100 % stilling i tillegg til denne som har vært vakant noen år og deler av budsjettet er disponert til å dekke lønnskostnader knyttet til de øvrige utviklingsprosjektene. Dette gjennom at det er lagt til stillingsandeler til prosjektene matregion og kompetanse, sånn at disse blir fulle stillinger.

Regnskapsmessig viser prosjekt 4900, daglig drift, med et netto driftsresultat med budsjettetert finansiering av drifte ved bruk av fond på kr 664 255,- også i 2022. Driftsoverskuddet settes av på fond for regional utvikling for fremtidige utviklingsprosjekter for Fosenregionen.

4901 Tiltaksmidler

Tiltaksmidler er disponible utviklingsmidler gjennom driftsåret. I 2022 har det blitt brukt kr 112 008, - av budsjettet kr 150.000, -. Kr 30.000, - av disse midlene gikk til utdeling av utviklingsprisen for Fosen, resterende beløp til å dekke kostnader for standplass og deltakelse på Norfishing 2022.

4902 Opplev Fosen

Opplev Fosen er et attraktivitetsprosjekt som er etablert gjennom sommerkampanjen som Fosenregionen utarbeidet i 2020. Utviklingsleder har jobbet videre med nettsiden Opplev Fosen med mål om å synliggjøre opplevelser basert på historie, lokalprodusert mat, natur og landskap. Prosjektet hadde ingen budsjетtramme i driftsåret 2022,- Det ble likevel brukt noen midler på fellesannonsering for å bidra til å gjøre Fosen attraktiv for ferie- og fritidsopplevelser.

4903 FOSENMØTET

Dette er en viktig møtearena for og med næringslivet på Fosen, som arrangeres i samarbeid med de lokale sparebankene på Fosen. Sparebankene medfinansierer Fosenmøtet sånn at det skal være gratis å delta på for de omkring 200 aktørene som deltok. I 2022 fikk Fosenregionen gjennom dette et tilskudd på samlet kr 200 000,- Fosenmøtet hadde en total kostnad på kr 306 565,- merforbruket dekkes inn ved bruk av disposisjonsfond for regionale tiltaksmidler.

4904 Regionalt næringsfond

Kommunene i Fosenregionen besluttet i 2015 å opprette et regionalt næringsfond som skulle disponeres av den gang styret for Fosen Regionråd. Faggruppe næring ble i denne sammenheng driftet til og med driftsåret 2021. Det ble også i 2022 budsjettet med 1 400 000,- til et regionalt næringsfond, dette ble ikke vedtatt av alle kommunene og ble derfor avviklet og korrigert i driftsbudsjettet medio 2022.

Noen prosjekter har fremdeles løpende innvilget tilskudd som fremgår av regnskapet. I driftsåret 2022 har prosjektene «verdi i vind» med et tilsagn på 500 000,-, og «jobb for 2» med et tilsagn på 110 000,- blitt slutført og utbetalt.

4905 Kompetansepilot

Kompetansepilot Fosen er et delprosjekt i hovedprosjektet Kompetansepilot Trøndelag.

Trøndelag fylkeskommune er prosjekteier, finansieres av kommunal og moderniseringsdepartementet. Prosjektet i Fosenregionen har et driftsbudsjett på kr 540.500, - i 2021. Ekstern finansiering fra Trøndelag fylkeskommune med kr 420.000, - i driftsåret 2021, resterende budsjett finansieres av bundet fond. Det ble ikke tilsatt prosjektleder i 2021 men utviklingsleder tiltrådte stillingen tilsvarende 40%.

Regnskapet for 2021 viser i hovedsak fordelte lønnskostnader. Kompetanseforum Fosen driftes gjennom dette prosjektet.

4906 Matregion Fosen

Prosjektet er satt opp med 100 % prosjektleder som delfinansieres med kr 500.000, - fra bundet fond. Totalbudsjett for 2022 på kr 1.007.500, - Basert på en medfinansiering fra Trøndelag fylkeskommune. Søknaden om tilskudd ble ikke innvilget i med fullfinansiering av det treårige prosjektet. Det vil derfor være nødvendig å disponere fra budsjetttrammen for daglig drift/vakant stilling for å balansere prosjektet matregion Fosen. Driftskostnadene ved dette prosjektet er lønnskostnader for prosjektleder og øvrige driftskostnader knyttet til prosjektet.

4913 MATHUB FOsen

Hensikten med dette prosjektet er å utrede et bærekraftig komplett matsystem på Fosen. Det ble i 2022 etablert et samarbeid med omstillingsprogrammene i Indre Fosen og Nord-Fosen, som ga tilskudd til etablering av dette prosjektet. Prosjektet bruker rådgivingstjenester fra Proneo for å utrede ideen og søke om prosjektmidler til forprosjekt og etter hvert et hovedprosjekt. Prosjektet skal videreføres gjennom at det etableres et samvirkeforetak for dette initiativet i 2023.

4915 Dyrking og beitebruk

Kurs og temakvelder innenfor dyrking og beitebruk med hovedmål om økt benyttelse av dyrkbart areal på Fosen. Finansiert ved kr 250.000, - ekstern finansiering fra Trøndelag fylkeskommune og restmidler fra prosjektet DYRK Fosen. Prosjektet ble avsluttet i 2021 men regnskapsmessig går prosjektet over to år, og har derfor en forskyvning som medfører at noen kostnader er utgiftsført i 2022, dekkes inn av bundet fond.

4918 Samferdsel og infrastruktur

Politisk initiert prosjekt tenkt som en videreføring av Fosenvegene. Dette prosjektet ble satt opp i 2021, med mål om å ansette en prosjektleder for samferdsel og infrastruktur i Fosenregionen.

Premissene ble endret underveis i prosessen og man kom til enighet i at det ikke skal ansettes prosjektleder med samarbeide om prosjekter og gjennomføring av disse gjennom faggruppe for samferdsel og infrastruktur. Stillingen ikke besatt og midlene overføres til bundet fond. Kr 882.000, - Det ble også i 2022 budsjettert med samme ramme, men dette ble ikke vedtatt av kommunene og budsjettkorrigert medio 2022.

Det har ikke vært noen tiltak innenfor dette prosjektet i driftsåret 2022.

4919 Fosenfrukt

Prosjektet hadde i 2022 stor aktivitet blant annet med en omfattende studietur til Finland hvor fruktdyrkere fra Fosen fikk lære om siderproduksjon og gårdsbutikker. Denne ble finansiert gjennom bruk av EU midler Ruritage, et Horizon 2020 prosjekt, ikke regnskapsført i Fosenregionen sitt regnskap. Kostnadene som er belastet

prosjektet er knyttet til pådriverfunksjonen som vi kjøper fra landbrukstjenesten i Indre Fosen kommune og finansiert av bundet fond for prosjektet.

4920 Autoship Fosen

Fosenregionen opprettet i 2021 et prosjekt i samarbeid med Norges forskningsråd og NTNU TrollLABS. Prosjektet har til hensikt å forske på autonome skippløsnings, og gjennom å ansette en doktorgradsstipendiat. Prosjektet er finansiert ved bruk av bundne fond kr 500.000, - som egenandel og 40 % finansiering fra Norges forskningsråd på kr 445.000, - for driftsåret 2022. Kostnadene i prosjektet er lønn til doktorgradsstipendiaten, veiledningskostnader fra studiestedet NTNU og fordelte administrasjonskostnader.

4980 MENYMESSEN

Menymessa har vært arrangert i Trondheim i nesten 20 år, av og med storkjækkenbransjen. (HORECA) Bakgrunnen for dette prosjektet i regi matregion Fosen var å styrke det regionale samarbeidet for lokalmatprodusenter, uavhengig av kommunegrenser og tilknytning, men med felles mål om å styrke og videreutvikle hele Trøndelag som matregion.

Produsentene er avhengige av å få omsatt sine varer hele året, ikke kun når det er festivaler. Det har derfor vært et stort og et viktig steg i riktig retning. Prosjektet ble finansiert gjennom regionale utviklingsmidler som vi søkte ut fra Trøndelag fylkeskommune på kr 500 000,-. Midlene ble brukt til å legge til rette for at lokalmataktører fra hele Trøndelag kunne delta på stand og selge sine varer til dette markedet.

4985 STYRK Fosen

Ingen aktivitet i dette utviklingsprosjektet i 2022, det ble budsjettert med bruk av 110 000,- for utviklingsprosjekter for plankontorene. Det ble ikke iverksatt noen prosjekter gjennom denne i driftsåret 2022.

Prosjektene 4905 Kompetansepilot, 4906 Matregion Fosen, 4915 Dyrking og Beitebruk, 4920 Autoship Fosen, løper over flere år og vil derfor ha en forskyvning på kostnader og inntekter på de ulike regnskapsårene. Dette styres av når de ulike aktivitetene gjennomføres, utbetaling av eksterne tilskudd utbetales etter rapportering og etterskuddsvis. Det opprettes gjennom driftsåret ulike utviklingsprosjekter når det er knyttet ekstern finansiering til disse, se prosjektoversikten.

Vedtatt driftsbudsjett 2022

	Daglig drift	Samferdsel	Matregion	OFFPHD	Kompetanse	Tiltaksmidler	RNF	STYRK Fosen	Total
lønnsutgifter	1 800 000,00	850 000,00	850 000,00	587 100,00	509 000,00	0,00	0,00	0,00	
	10 000,00	4 400,00	4 400,00	4 400,00	4 000,00	0,00	0,00	0,00	
	270 000,00	60 000,00	75 600,00	45 000,00	20 000,00	0,00	0,00	0,00	
	5 000,00	2 500,00	2 500,00	2 500,00	1 500,00	0,00	0,00	0,00	
	110 000,00	50 000,00	50 000,00	40 000,00	6 000,00	0,00	0,00	0,00	
Sum	2 195 000,00	966 900,00	982 500,00	679 000,00	540 500,00	0,00	0,00	0,00	
Totale lønnsutgifter									5 363 900,00
Kjøp av varer og tjenester	155 000,00	0,00	25 000,00	321 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	501 000,00
Lisenser, utstyr	30 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30 000,00
Utviklings tiltak	140 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00	1 400 000,00	110 000,00	1 800 000,00
Overføring kommuner	130 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	130 000,00
Sum driftsutgifter	2 650 000,00	966 900,00	1 007 500,00	1 000 000,00	540 500,00	150 000,00	1 400 000,00	110 000,00	7 824 900,00
Ref fra kommuner	2 000 000,00	882 000,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00	1 400 000,00	0,00	4 432 000,00
Ref forskningrådet	0,00	0,00	0,00	500 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	500 000,00
Ref fra fylkeskommuner	0,00	0,00	507 500,00	0,00	420 000,00	0,00	0,00	0,00	927 500,00
Bruk av renteinntekter	150 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	150 000,00
Bruk av fond	500 000,00	84 900,00	500 000,00	500 000,00	120 500,00	0,00	0,00	110 000,00	1 815 400,00
Sum driftsinntekter	2 650 000,00	966 900,00	1 007 500,00	1 000 000,00	540 500,00	150 000,00	1 400 000,00	110 000,00	7 824 900,00

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 14/23

Utvalg: RÅDET

Møtedato 19.04.2023

Årsrapport 2022

Saksbehandler: Utviklingsleder

Vedlegg: Årsrapport 2022

Forslag til vedtak:

1. Rådet tar fremlagte årsrapport for Fosenregionen 2022 til etterretning.

Saksfremstilling:

Se vedlagte årsrapport for Fosenregionen 2022

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 15/23

Utvalg:

RÅDET

Møtedato 19.04.2023

Utviklingsprosjekt Fosenmodellen- statusrapport

Saksbehandler: Utviklingsleder/samarbeidsutvalget

Forslag til vedtak:

Rådet tar statusrapporteringen til etterretning.

Saksfremstilling:

Rådet vedtok i møte den 14.februar følgende;

1. Rådmannsforum utarbeider en prosjektbeskrivelse for de tre anbefalingene til videre prosess
2. Utviklingsleder innhenter tilbud på prosessveileining for de tre oppdragene
3. Samarbeidsutvalget gis i oppdrag å gjennomføre prosessen og fremlegge en innstilling til rådet

Oppdraget som ble gitt til rådmannsforum og samarbeidsutvalget er gjennomført og det er inngått avtale med KS konsulent om å gjøre en risiko- og sårbarhetsanalyse for alle samarbeidstjenestene som kommunene på Fosen drifter i lag.

Dette arbeides gjennomføres gjennom fokusgruppeintervjuer med administrative ledergrupper i de fire kommunene. Deretter utføres analysen som legger grunnlaget for rapporten som skal ferdigstilles og presenteres for representantskapet/Fosentinget den 8.juni 2023. Resultatene fra analysen skal innarbeides i utviklingsprosjektet med plandokumentet «Fosenmodellen», som det søkes Statsforvalteren om prosjektskjønn til å gjennomføre.

Oppdraget med risiko- og sårbarhetsanalysen finansieres ved bruk av bundet fond og har en kostnadsramme på kr 200 000,- pluss reisekostnader og egeninnsats fra kommunene og utviklingsleder i Fosenregionen.

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 16/23

Utvalg:

RÅDET

Møtedato 19.04.2023

Søknad om støtte til restaurering av «M/F Holger Stjern»

Saksbehandler: Ordførerforum/utviklingsleder

Vedlegg; Søknad

Forslag til vedtak:

Fremlegges til rådets behandling uten forslag til vedtak.

Saksfremstilling:

Se vedlagte søknad fra AS Fosenferja

SAKSFRAMLEGG

Saksnummer: PS 00/00

Utvalg:

RÅDET

Møtedato 19.04.2023

Eventuelt

Saksbehandler: Alle

Vedlegg: Ingen

ÅRSREGNSKAP

FOSENREGIONEN

2022



DRIFTSREGNSKAP 2022

§ 5 - 4 Bevilgningsoversikter- drift - Fosenregionen IKP REGNSKAP 2022

			Regulert		
		Regnskap	Budsjett	Budsjett	Regnskap
	NOTE	2 022	2 022	2 022	2021
Generelle driftsinntekter					
Salgs- og leieinntekter		-35	0	0	-18 783
Statlige refusjoner		-216 163	-500 000	-500 000	-388 879
Ref fra kommuner		-2 150 000	-4 527 080	-4 527 080	-4 762 460
Ref fra fylkeskommunen		-1 859 100	-927 500	-927 500	-536 507
Skjønnstilskudd		0	0	0	0
Andre generelle driftsinntekter		-546 768	0	0	-545 270
Sum generelle driftsinntekter	1	-4 772 066	-5 954 580	-5 954 580	-6 251 899
Netto driftsutgifter					
Sum bevilgninger drift, netto		6 008 844	8 019 980	8 019 980	5 477 513
Avskrivninger		0	0	0	0
Sum netto driftsutgifter	1	6 008 844	8 019 980	8 019 980	5 477 513
BRUTTO DRIFTSRESULTAT		1 236 778	2 065 400	2 065 400	-774 386
Finansinntekter/Finansutgifter					
Renteinntekter		-164 849	-150 000	-150 000	-105 240
Utbytter		0	0	0	0
Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler		0	0	0	0
Renteutgifter		0	0	0	0
Avdrag på lån		0	0	0	0
Netto finansutgifter	1	-164 849	-150 000	-150 000	-105 240
Motpost avskrivninger		0	0	0	0
NETTO DRIFTSRESULTAT	1	1 071 929	1 915 400	1 915 400	-879 626
Disponering eller dekning av netto driftsresultat					
Overføring til investering		0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av bundne driftsfond	3	-1 370 633	-1 294 900	-1 294 900	-544 629
Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond	3	298 704	-620 500	-620 500	1 424 255
Bruk av mindreforbruk	3	0	0	0	0
Dekn av tidligere års merforbruk		0	0	0	0
Sum disponeringer eller dekning av netto driftsresultat		-1 071 929	-1 915 400	-1 915 400	879 626
Fremført til inndekning i senere år		0	0	0	0

**§ 5 - 6 Økonomisk oversikt etter art - drift - Fosenregionen IKPR
Regnskap 2022**

		Regnskap 2022	Regulert Budsjett 2022	Budsjett 2022	Regnsk 2021
	NOTE				
Driftsinntekter:					
Ref fra kommuner		-2 150 000	-4 527 080	-4 527 080	-4 762 460
Skjønnstilskudd		0	0	0	0
Ref fra fylkeskommunen		-1 859 100	-927 500	-927 500	-536 507
Andre skatteinntekter		0	0	0	0
Andre overføringer og tilskudd fra staten		-216 163	-500 000	-500 000	-388 879
Overføringer og tilskudd fra andre		-546 768	0	0	-545 270
Brukerbetalinger		0	0	0	0
Salgs- og leieinntekter		-35	0	0	-18 783
SUM DRIFTSINTEKTER	1	-4 772 066	-5 954 580	-5 954 580	-6 251 899
Driftsutgifter:					
Lønnsutgifter		2 823 932	4 693 900	4 693 900	2 054 935
Sosiale utgifter		441 036	760 000	760 000	256 653
Kjøp av varer og tjenester		2 252 578	2 436 080	2 436 080	2 412 708
Overføringer og tilskudd til andre		491 298	130 000	130 000	753 217
Avskrivninger		0	0	0	0
SUM DRIFTSUTGIFTER	1	6 008 844	8 019 980	8 019 980	5 477 513
BRUTTO DRIFTSRESULTAT		1 236 778	2 065 400	2 065 400	-774 386
Finansinntekter/finansutgifter					
Renteinntekter		-164 849	-150 000	-150 000	-105 240
Utbytter		0	0	0	0
Gevinster og tap på finansielle omløpsmidler		0	0	0	0
Renteutgifter		0	0	0	0
Avdrag på lån		0	0	0	0
NETTO FINANSUTGIFTER	1	-164 849	-150 000	-150 000	-105 240
Motpost avskrivninger		0	0	0	0
NETTO DRIFTSRESULTAT	1	1 071 929	1 915 400	1 915 400	-879 626
Disponering eller dekning av netto driftsresultat					
Overføring til investering		0	0	0	0
Netto avsetninger til eller bruk av bundne driftsfond	3	-1 370 633	-1 294 900	-1 294 900	-544 629
Netto avsetninger til eller bruk av disposisjonsfond	3	298 704	-620 500	-620 500	1 424 255
Bruk av mindreforbruk	3	0	0	0	0
Dekn av tidligere års merforbruk/bruk av tidl års mindreforbr		0	0	0	0
SUM DISPONERINGER ELLER DEKNING AV NETTO DRIFTSRESULTAT		-1 071 929	-1 915 400	-1 915 400	879 626
Fremført til inndekning senere år		0	0	0	0

§ 5 - 8 Balanseregnskapet 2022 - Fosenregionen IKPR

		Utgående balanse 31.12.2022	Inngående balanse 01.01.2022
	NOTE		
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler		0	0
Faste eiendommer og anlegg		0	0
Utstyr, maskiner og transportmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler		1 061 497	1 043 089
Aksjer og andeler	2	1 061 497	1 043 089
Obligasjoner		0	0
Utlån		0	0
Immaterielle eiendeler		0	0
Pensjonsmidler	9	9 135 544	8 357 882
Sum anleggsmidler		10 197 041	9 400 971
Omløpsmidler			
Bankinnskudd og kontanter		11 986 682	13 268 199
Finansielle omløpsmidler		0	0
Aksjer og andeler		0	0
Obligasjoner		0	0
Sertifikater		0	0
Derivater		0	0
Kortsiktige fordringer		1 378 227	1 295 585
Kunderfordringer		0	0
Andre kortsiktige fordringer		811 384	914 972
Premieawik		566 843	380 613
Sum omløpsmidler	1	13 364 909	14 563 784
SUM EIENDELER		23 561 950	23 964 755
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Egenkapital drift		11 231 661	12 303 590
Disposisjonsfond	3	4 646 039	4 489 490
Bundne driftsfond	3	6 585 622	7 814 100
Merforbruk i driftsregnskapet/Mindreforbruk driftsregnskapet	3	0	0
Egenkapital investering		361	361
Ubundet investeringsfond		0	0
Bundne investeringsfond	3	361	361
Udekket beløp i investeringsregnskapet		0	0
Annen egenkapital		951 487	840 790
Kapitalkonto	5	951 487	840 790
Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen drift		0	0
Prinsippendringer som påvirker arbeidskapitalen investering		0	0
Sum egenkapital		12 183 509	13 144 741
Langsiktig gjeld			
Lån		0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	0
Obligasjonslån		0	0
Sertifikatlån		0	0
Pensjonsforpliktelse	9	9 245 554	8 560 181
Sum langsiktig gjeld		9 245 554	8 560 181
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	0
Likviditetslån		0	0
Derivater		0	0
Annen kortsiktig gjeld	1	2 132 887	2 259 833
Premieawik		0	0
Sum kortsiktig gjeld		2 132 887	2 259 833
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		23 561 950	23 964 755
Memoriakonti			
Ubrukte lånemidler		0	0
Andre memoriakonti		0	0
Motkonto memoriakonti		0	0

§5-9. Oversikt over samlet budsjettavvik og årsavslutningsdisposisjoner

	Regnskap 2022	Regnskap 2021
1 Netto driftsresultat	1 071 929	- 879 626
2 Avsetning til bundne driftsfond	331 288	1 621 154
3 Bruk av bundne driftsfond	- 1 083 295	- 2 165 783
4 Overføring til investering i hht budsjett	-	-
5 Avsetning til disposisjonsfond i hht budsjett	-	-
6 Bruk av disposisjonsfond i hht budsjett	- 620 500	- 500 000
7 Budsjettetert dekning av tidligere års merforbruk	-	-
8 Årets budsjett-avvik (mer- eller mindreforbruk før strykninger)	- 300 578	- 1 924 255
9 Strykning av overføring til investering		
10 Strykning av avsetning til disposisjonsfond		
11 Strykning av tidligere års merforbruk		
12 Strykning av bruk av disposisjonsfond		
13 Mer-eller mindreforbruk etter strykninger	- 300 578	- 1 924 255
14 Bruk av disposisjonsfond for reduksjon av årets merforbruk etter strykninger	-	-
15 Bruk av disposisjonsfond for inndeckning av tidligere års merforbruk		-
16 Bruk av mindreforbruk etter strykninger for dekning av tidligere års merforbruk		-
17 Avsetning av mindreforbruk etter strykninger til disposisjonsfond	300 578	1 924 255
18 Framført til inndeckning senere år (merforbruk)	-	-
De av postene 9 til 12 og 14 til 17 som ikke er aktuelle, utelates.		

Note 1 - Endring i arbeidskapital				
Balanseregnskapet	31.12.2022	31.12.2021	Endring	
2.1 Omløpsmidler	kr 13 364 909	kr 14 563 784	-1 198 875	
2.3 Kortsiktig gjeld	kr 2 132 887	kr 2 259 833	-126 946	
Arbeidskapital	kr 11 232 022	kr 12 303 951	-1 071 929	
Drifts- og investeringsregnskapet	Beløp		Sum	
ØKONOMISK OVERSIKT - DRIFT				
+ Sum driftsinntekter		kr 4 772 066		
- Sum driftsutgifter		kr 6 008 844		
+ Eksterne finansinntekter		kr 164 849		
- Eksterne finansutgifter		kr -		
Sum driftsregnskapet		kr (1 071 929)	kr (1 071 929)	
ØKONOMISK OVERSIKT - INVESTERING				
+ Sum inntekter		kr -		
- Sum utgifter		kr -		
Eksterne finansutgifter				
- Avdragsutgifter		kr -		
- Utlån		kr -		
- Kjøp av aksjer og andeler		kr -		
Eksterne finansinntekter				
+ Bruk av lån		kr -		
+ Mottatte avdrag på utlån		kr -		
+ Salg av aksjer og andeler		kr -		
Sum investeringsregnskapet		kr -	kr -	
Endring ubrukte lånemidler (økning +/-reduksjon-)			kr -	
Endring arb.kap jf drifts- og inv.regnskap			kr (1 071 929)	
Sum endring arbeidskapital jf balansen			kr (1 071 929)	
Differanse			kr -	

Note 2 Aksjer og andeler

Selskapet navn				Eierandel i selskapet
Andeler KLP				153 697,00
Aksjer i Fosenbrua AS				907 800,00
Sum aksjer og andeler pr 31.12.				1 061 497,00

Note 3 Fond og resultat	
Disposisjonsfond	Beløp
Beholdning 01.01.	-4 489 489
Bruk av fondet i driftsregnskapet	1 083 295
Bruk av fondet i investeringsregnskapet	0
Avsetninger til fondet	-1 239 844
Beholdning 31.12.	-4 646 038
Bundne driftsfond	Beløp
Beholdning 01.01.	-7 814 100
Bruk av fondene i driftsregnskapet	1 559 766
Avsetning til fondene	-331 288
Beholdning 31.12.	-6 585 622
Drift	
Udisponert resultat (mer- og mindreforbruk)	Beløp
Beholdning 01.01.	1 071 929
Bruk av tidligere års mindreforbruk	0
Årets disponering av resultat	1 071 929
Beholdning 31.12.	0

Fond spesifisert				
Konto	Inngående balanse	Brukt/ overført	Avsatt/ overført	Utgående balanse
25600010 Tiltaksmidler	353 119	216 980	37 992	174 131
25600011 Sekretariatet	3 880 619	656 090	1 201 852	4 426 381
25600015 Regionalt næringsfond	255 751	210 225	0	45 526
Sum disposisjonsfond	4 489 489	1 083 295	1 239 844	4 646 038
25100021 Biblioteksamarbeid	141 631	0	0	141 631
25100024 FEIDE	71 257	0	0	71 257
25100027 Regional utvikling	3 908 463	0	0	3 908 463
25100029 Dyrk Fosen	311 270	112 956	0	198 314
25100031 Styrk Fosen	205 788	0	0	205 788
25100033 Opplev Fosen	32 487	0	0	32 487
25100034 Blåskjell	30 327	0	0	30 327
25100037 OFF PHD	1 261 855	912 823	0	349 032
25100038 Matregion Fosen	645 477	420 371	81 906	307 012
25100039 Kompetanse	98 048	0	249 381	347 429
25100040 Matfestival	59 647		0	59 647
25100041 Mathub Fosen	58 000	5 766	0	52 234
25100042 Samferdsel og infrastruktur	882 000		0	882 000
25100043 Dyrking og beitebruk	107 850	107 850	0	0
Sum bundne driftsfond	7 814 100	1 559 766	331 288	6 585 622
25500010 Aksjer og andeler	361	0	0	361
Sum bundne invest.fond				361

Note 4
Mellomværende mellom Fosenregionen IKPR og Åfjord kommune pr 31.12.2022

Mellomværende mellom Fosenregionen IKPR og Åfjord kommune				
				Beløp
		Gruppeliv og OU-midler		7 847,28
		Sum		7 847,28

Note 5 - Kapitalkonto

				Debet	Kredit
Inngående balanse					840 790,00
Kjøp av aksjer og andeler					18 408,00
Endring pensjonsmidler					777 662,00
Endring pensjonsforpliktelser inkl arb.g. avg nto forpl			685 373,00		
Utgående balanse			951 487,00		
Sum			1 636 860,00		1 636 860,00

Note 6 - Regnskapsprinsipp

Årsregnskapet skal utarbeides i samsvar med grunnleggende regnskapsprinsipper, iflg ny Kommune Lov Kunngjort 22.06.2018

Anordningsprinsippet jfr. Kommuneloven § 14 - 6

Alle kjente utgifter/utbetalinger og inntekter/innbetalinger i året er med i årsregnskapet for vedkommende år, enten de er betalt eller ikke når regnskapet avsluttes.

Klassifisering og verdivurdering iflg Ny Forskrift om økonomiplan, årsbudsjett, årsregnskap og årsberetning - ikrafttredelse 01.01.2020 - §3-1,§3-2 og 3-3

Eiendeler som er vesentlige og til varig eie, klassifiseres i balanseregnskapet som anleggsmidler.

Anleggsmidler måles til anskaffelseskost

Andre eiendeler klassifiseres som omløpsmidler

Omløpsmidler måles til det laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi

Note 7 - Overføringer fra eierkommunene

	Kommunale egenandeler:		
	Ørland kommune		857 473,00
	Indre Fosen kommune		828 426,00
	Åfjord kommune		367 797,00
	Osen kommune		96 304,00
	Sum drift		2 150 000,00

Note 8 - Utbetaling til ledende personer

	Lønnsutbetalinger leder i 2022:		kr 894 100,00
	Revisjonshonorarer bet i 2022:		kr 15 150,00

Note 9 - Pensjon

Fosenregionen IKPR betaler pensjonspremie til KLP			
Ansatte trekkes 2% av brutto lønn, mens arbeidsgiver dekker resten av premien			
Beregnet premie utgiftføres i drift og avsettes i balansen.			
Påløpte fakturaer fra KLP føres mot avsatt beløp			
Innbetalt premie for 2022 utgjør:			
	1. kvartal	67 596	
	2. kvartal	103 806	
	3. kvartal	96 854	
	Reguleringspremie	319 434	
	4. kvartal	97 718	
	Sum	685 408	
	Godskrivning fra premiefondet	-172 412	
	Belastning i 2022	512 996	

Generelt om pensjonsordningen

Fosenregionen IKPR har sine kollektive pensjonsordninger i Kommunal Landspensjonskasse (KLP) som sikrer ytelsesbasert pensjon for de ansatte. Pensjonsordningen omfatter alders-, uføre-, ektefelle-, barnpensjon, samt AFP/tidligpensjon og sikrer alders og uførepensjon med samlet pensjonsnivå på 66% sammen med folketrygden.

Premiefond

Premiefondet er et fond for tilbakebetalt premie og overskudd. Eventuelle midler på premiefondet kan bare brukes til fremtidig premiebetaling. Premiefondet fremgår ikke av kommuneregnskapet, men bruk av fondet reduserer faktisk betalte pensjonspremier. Premien inkluderer 2%-trekket for ansatte.

Premieoversikt KLP 2021

	Total
Premie kollektiv pensjonsforsikring	265 102
Reguleringspremie	332 363
Tilskudd AFP - utjevning	25 936
Tilskudd tidligpensjon - utjevning	30 188
Tilskudd bruttogaranti - utjevning	40 868
Rentegaranti-premie	3 880
Overført fra premiefond	-185 341
Sum total	512 996

Regnskapsføring av pensjon			
Etter §3-5 og §3-6 i årsregnskapsforskriften skal driftsregnskapet belastes med pensjonskostnader som er beregnet ut fra langsiktige forutsetninger om avkastning, lønnsvekst og G-regulering.			
Pensjonskostnadene beregnes på en annen måte enn pensjonspremien som betales til pensjonsordningen, og det vil derfor normalt være forskjell mellom disse to størrelsene.			
Forskjellen mellom betalt pensjonspremie og beregnet pensjonskostnad betegnes premieavvik.			
Premieavviket tilbakeføres igjen neste år med 1/7 pr år for premieavvik oppstått i 2014 og senere, 1/10 pr år for oppstått mellom 2011-2013 og 1/15 pr år for oppstått mellom 2002-2010.			
Dersom det er foretatt en endring i amortiseringsperiode i regnskapsåret, skal virkningene av denne endringen opplyses om dersom den er vesentlig for å vurdere økonomisk utvikling og stilling.			
Regnskapsføringen av pensjon innebærer et unntak fra de grunnleggende prinsippene for de kommunale regnskapsforskriftene om at alle kjente utgifter og inntekter i året skal tas med i årsregnskapet for vedkommende år. Regnskapsføringen av premieavvik og amortisering av premieavvik har innvirkning på netto driftsresultat.			
Spesifikasjon av samlet pensjonskostnad, premieavvik, pensjonsforpliktelser og estimatavik			
Pensjonsutgifter			
Pensjonsutgifter i drifts og investeringsregnskapet		2022	2021
A	Beregnet netto pensjonskostnad	267 679	173 199
B	Forfalt pensjonspremie - ekskl adm kostnader	495 765	570 731
C	Årets premieavvik (A-B)	-228 086	-397 532
D	Amortisering av tidligere års premieavvik	50 892	-5 898
E	Administrasjonskostnad	17 231	13 730
F	Brutto pensjonsutgift etter premieavvik og amortisering	335 802	181 031
G	Pensjonstrekk ansatte	-54 464	-39 793
	Årets regnskapsførte pensjonstrekk ekskl trekk ansatte	281 338	141 238
Akkumulert premieavvik			
	Sum gjenstående premieavvik tidligere år	362 144	0
	Årets premieavvik	228 086	0
	Sum amortisert premieavvik dette året	-50 892	362 144
	Akkumulert premieavvik pr 31.12	539 338	362 144
	Arbeidsgiveravgift av premieavviket	27 505	18 469
	Sum akkumulert premieavvik inkl arb.g.avg	566 843	380 613
Pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser			
	Netto pensjonsforpliktelse pr 01.01.	192 482	606 433
	Årets premieavvik	-228 086	-397 532
	Estimatavik - ført direkte mot egenkapitalen	140 276	-16 419
	Netto pensjonsforpliktelser pr 31.12	104 672	192 482
	Herav: (balanseverdier)		
	Brutto pensjonsforpliktelse	9 240 216	8 550 364
	Pensjonsmidler	9 135 544	8 357 882
	Netto forpliktelse før arb.g.avg	104 672	192 482
	Arbeidsgiveravgift av netto pensjonsforpliktelse	5 338	9 817
	Netto forpliktelse inkl arbeidsgiveravgift	110 010	202 299
Spesifikasjon av brutto pensjonsforpliktelse - estimat			
	Brutto pensjonsforpliktelse IB 01.01	8 550 364	5 936 944
	Estimatavik	618 864	2 927 141
	Faktisk forpliktelse	9 169 228	8 864 085
	Årets opptjening	300 282	198 955
	Rentekostnad	276 498	260 297
	Utbetalinger	-505 792	-772 973
	Brutto pensjonsforpliktelse ub 31.12	9 240 216	8 550 364
Spesifikasjon av brutto pensjonsmidler - estimat			
	Brutto pensjonsmidler IB 01.01	8 357 882	5 330 511
	Estimatavik	478 588	2 943 560
	Faktiske pensjonsmidler	8 836 470	8 274 071
	Innbetalt premie inkl adm	512 996	584 461
	Administrasjonskostnad - rentegaranti	-17 231	-13 730
	Utbetalinger	-505 792	-772 973
	Forventet avkastning	309 101	286 053
	Brutto pensjonsmidler ub 31.12	9 135 544	8 357 882
Spesifikasjon av estimatavik, planendring og tariffendring			
	Endret forpliktelse - planendring		0
	Endret forpliktelse - ny beregningstariff		0
	Endret forpliktelse - øvrige endringer	618 864	2 927 141
	Endringer forpliktelser totalt	618 864	2 927 141
Økonomiske forutsetninger			
		%	
	Diskoteringsrente	3,00	
	Årlig lønnsvekst	1,98	
	G-regulering	1,98	
	Pensjonsregulering	1,22	
	Forventet avkastning	3,50	
	Amorteringstid	7,00	
Medlemsstatus			
	Antall aktive	3	
	Antall oppsatte	9	
	Antall pensjonere	7	
	Gj.snittlig pensjonsgrunnlag - aktive	693 833	
	Gj.snittlig alder - aktive	58,93	
	Gj.snittlig tjenestetid - aktive	2,34	

Bjugn 19.april 2023,

.....
Torun Bakken, utviklingsleder
Fosenregionen
Interkommunalt politisk råd

.....
Knut Ola Vang, Indre Fosen kommune

.....
Egil Arve Johannessen, Osen kommune

.....
Ogne Undertun, Ørland kommune

.....
Vibeke Stjern, Åfjord kommune



AS Fosenferja org.nr. 925 515 981
Adr. Mellomila 80, N-7018 Trondheim,
Norway
Bankkonto: 4213.13.50419
Eier av M/F Holger Stjern

Fosen Regionråd
Stordalsveien 1, 7170 Åffjord
v/Torun Bakken

Trondheim, 14.04.2023

AS Fosenferja – søknad om støtte til restaurering av «M/F Holger Stjern»

Vi henvender oss med dette til fosenkommunene via Fosen Regionråd for å søke om støtte på NOK 500.000 til teknisk restaurering av veteranferga «M/F Holger Stjern».

«M/F Holger Stjern» bygd på Ørens mek. verksted i 1958 som den andre ferga kontrahert av selskapet A/S Fosenferja (stiftet i 1955). Ferga, som fikk navnet etter ordfører i Stokksund og stortingsmann Holger Stjern, gikk i rutefart på strekningen Skansen til Vanvikan fra 1958 til 1980. «M/F Holger Stjern» representerer et viktig samferdselshistorisk tidsskille ved at Fosenhalvøya fra midten av 1950-tallet fikk fergeforbindelse til Trondheim og dannet grunnlag for utvikling av næringsliv og sysselsetting på Fosenhalvøya, samt økt samferdsel og samspill mellom Trondheim og omlandet.

Etter at «M/F Holger Stjern» ble tatt ut av trafikk, ble den solgt og endte etter kort tid i Finland hvor den siden har gått i rutefart som «M/F Pielinen» på innsjøen med samme navn. I august 2020 gikk en gruppering på 18 personer med tilknytning til Kystlaget Trondhjem sammen og dannet det nye selskapet AS Fosenferja og kjøpte fartøyet. Ferga ble seilt tilbake fra Savonlinna til Trondheim i oktober 2020. Vi har satt oss fore å drifte ferga som et museumsfartøy som også kan brukes til undervisningsformål.

2021 ble «M/F Holger Stjern» seilt til Kvernhusvika Skipsverft på Hitra for å utføre stålarbeid på skrog og ballasttanker. Dette arbeidet nærmer seg ferdigstilling, men det gjenstår noe stålarbeid i aktre ballasttank og i maskinrommet. Vi vil med dette søke om støtte til å ferdigstille stålarbeidet slik at ferga kan sjøsettes og seiles tilbake til Trondheim sommeren 2023 for videre restaurering og sertifisering. Vårt mål er å ferdigstille restaurering og oppnå sertifisering i løpet av 2024/2025 slik at vi kan besøke passende havner mellom Leksvika i Trondheimsfjorden til Sandviksberget i Osen. Vi ønsker også en videre dialog med kommunene på Fosenhalvøya om samarbeid for å legge opp turer med og besøk ombord i «Holger Stjern» i et samferdselshistorisk perspektiv.

Nærmere beskrivelse av prosjektet finnes nedenfor.

Status på restaureringsarbeidet

Ferga fikk status som vernet skip hos Riksantikvaren i november 2021, og den har blitt tatt opp som medlem i Norsk forening for fartøyvern med virkning fra 1. januar 2022. Det er utarbeidet en Teknisk-Historisk dokumentasjonsrapport for ferga og samlet inn et omfattende kildemateriale for fergas historie helt fra byggingen i 1958 til og med perioden i Finland til 2020. Det er utarbeidet en restaureringsplan for ferga i samarbeid med Riksantikvaren der hovedmålet er å tilbakeføre ferga slik at den fremstår mest mulig slik den var da den ble tatt ut av trafikk i 1980. Denne planen omfatter flere delprosjekt av både teknisk art, samt langsiktige planer for tilbakeføring av interiør og eksteriør.

I løpet av verkstedoppholdet på Kvernhusvika har det blitt byttet hudplater i skroget under hovedmotoren og på enkelte steder langs vannlinja. Videre har selskapet Nordvest Inspeksjon AS utført sertifiserte tykkelsesmålinger av hele skroget slik at vi har et godt datagrunnlag for sertifiseringsprosessen mot Sjøfartsdirektoratet.

De viktigste tekniske delprosjektene i restaureringsarbeidet er:

- Kontroll og utbedringer av skrog og ballasttanker. (85% ferdig)
- Oppgradering av elektrisk anlegg inklusive restaurering av original likestrømstavle. (finansieres av Riksantikvaren, 10% ferdig)
- Bytte av hjelpemotorer (finansieres av Riksantikvaren, 80% ferdig)
- Overhaling av drivlinje inklusive akseltrekk og bytte av bærelager på propellaksling (delfinansiert av UNI Stiftelsen og Stiftelsen Skoleskipet Tordenskjold, 90% ferdig).



«M/F Holger Stjern» på slipp på Kvernhusvika 2022. Foto: Dan Ågren.

Med disse tiltakene på plass vil ferga kunne sertifiseres som passasjerskip (99 passasjerer) under Forskrift for vernede og fredete passasjerskip av 2014. Navigasjonsutstyret ombord er modernisert i Finland og oppfyller dagens krav til passasjerskip.

Plan for bruk og formidling

Den beste måten å sikre at et veteranskip tas godt vare på, er å ha fartøyet i aktiv bruk. «M/F Holger Stjern» skal etter nødvendig restaurering og sertifisering bli et skip som brukes til følgende:

- Åpen kafé mens det ligger til kai med særlig vekt på formidling av fartøyets historie.
- Undervisning VG Maritime fag (dekks- og maskinfag). Vi har inngått en intensjonsavtale med Charlottenlund videregående skole og er i samtaler med Fagskolen på Byåsen.
- Turer på Trondheimsfjorden og langs Fosenhalvøya med vekt på formidling og opplevelse av samferdselshistorie.
- Bedriftsturer, seminarer, kurs, møter, konserter, og utstillinger.

Vi har opplevd en overveldende interesse for prosjektet og stor entusiasme fra folk som husker ferga mens den var i drift. Dette gjør at vi mottar mange gode historier og mye dokumentasjon fra enkeltpersoner som enten har jobbet på ferga eller reist mye med den. Vi tror derfor at «M/F Holger Stjern» vil bli et stort aktivum for både Trondheim, Fosenhalvøya og områdene rundt Trondheimsfjorden.

Budsjett og finansiering

Hele operasjonen med kjøp, reise, verkstedopphold, klargjøring og hjemtransport var budsjettet til kr. 1.5 mill. De faktiske kostnadene viste seg å treffe meget godt med dette budsjettet, og hjemhenting ble finansiert ved gaver og tilskudd samt egenkapital.

Det totale budsjettet til restaurering og sertifisering til passasjerskip fordeler seg slik ([blå tekst viser ferdigstilte delprosjekt](#)):

Restaurering	Beløp
Skrogarbeid og ballasttanker (Finansiert av kulturminnefondet og sponsorer)	2 600 000
Akseltrekk og overhaling drivlinje (delfinansiert av UNI-stiftelsen)	740 000
Overhaling hovedmotor	760 000
Oppgradering elektrisk anlegg (Helfinansiert av Riksantikvaren)	1 440 000
Resterende stålarbeid (denne søknaden)	500 000
Skorsteiner, restaurering eksosanlegg	750 000
Sikkerhetsutstyr, krengeprøve, sertifisering	450 000
Sum	6 980 000

Følgende finansieringsplan for restaureringen foreligger ([blå tekst viser allerede innkomne midler](#)):

Finansiering	Beløp
Stiftelser og legat (2020 + 2021)	810 000
Kulturminnefondet - Del1 (2021)	527 000
Kulturminnefondet - Del2 (2022)	600 000
Riksantikvaren (2022)	1 440 000
Stiftelsen UNI	300 000
Sponsormidler (private og bedrifter)	1 100 000
Stiftelsen Skoleskipet Trodenskjold (2023)	500 000
Legater og fond (2023/2024)	900 000
Sponsorer og gavestøtte (2024)	803 000
Sum	6 980 000

Egeninnsats og frivillig engasjement

I forbindelse med kjøp og hjemhenting av ferga ble det valgt å organisere prosjektet i form av et aksjeselskap. Samtlige aksjonærer arbeider vederlagsfritt på dugnad, og selskapet har vedtektsfestet at det ikke skal utbetales utbytte. Aksjonærene i AS Fosenferja legger ned betydelig egeninnsats både på teknisk og administrativ side. Selve operasjonen med forberedelser, utrustning, klargjøring og hjemhenting høsten 2020 har blitt utført av frivillige på dugnad med en samlet innsats på om lag 3000 timer. I løpet av 2021 og 2022 har det blitt lagt ned omkring 3500 timers dugnadsinnsats til rengjøring, dokumentasjon, samt planlegging og tilrettelegging av restaureringsarbeidene. Drift og vedlikehold av fartøyet vil også skje på frivillig basis ved at det etableres ei venneforening for «M/F Holger Stjern».

Et bidrag fra kommunene på Fosenhalvøya vil være et kjærkomment bidrag til at vi kan gjøre «M/F Holger Stjern» tilgjengelig som et flytende kulturminne til glede for hele Trøndelag.

Med vennlig hilsen
for AS Fosenferja



Egil Eide

Telefon: 416 91 512 Epost: egile@fosenferja.no

Vedlegg:

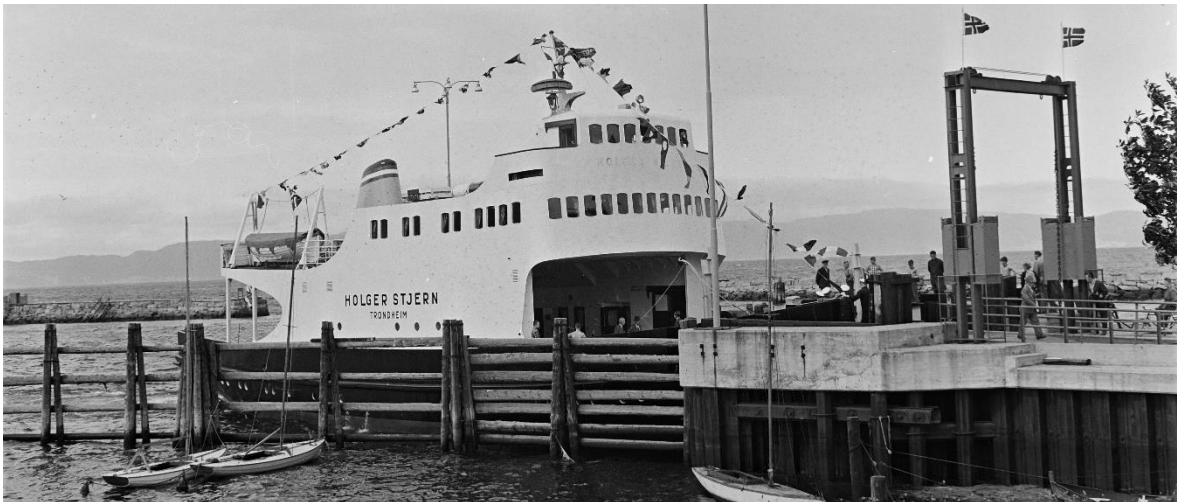
- «M/F Holger Stjern» – et flytende kulturminne for Trøndelag
- «M/F Holger Stjern» – teknisk og historisk informasjon
- Om AS Fosenferja m/ selskapets vedtekter



«M/F Holger Stjern» ankommer Trondheim i november 2020 etter nesten 40 år i Finland. Foto: Stein Arne Sæther



Fra øvre salong i «M/F Holger Stjern». Foto: Dan Ågren.



«M/F Holger Stjern» ble overlevert 31. juli og ble satt i drift i sambandet Skansen – Vanvikan 2. august 1958.

Et utvalg medieomtale:

adressa.no, 24.8.2020:

<https://www.adressa.no/nyheter/2020/08/24/%E2%80%93-Det-har-v%C3%A6rt-en-dr%C3%B8m-i-30-%C3%A5r-%C3%A5-f%C3%A5-tilbake-denne-ferja-22542080.ece>

adressa.no, 20.11.2020:

<https://www.adressa.no/pluss/nyheter/2020/11/20/Fosen-ferje-tilbake-i-Tr%C3%B8ndelag-%E2%80%93-Ikke-til-%C3%A5-tro-23032054.ece>

adressa.no, 21.11.2020:

<https://www.adressa.no/pluss/nyheter/2020/11/21/Dette-skulle-faren-min-f%C3%A5tt-opplevd-23037228.ece>

Fosen-ferja «Holger Stjern» tilbake i Trondheim:

– Dette skulle faren min fått opplevd

Etter mange år på finske innsjøer, la Fosen-ferja M/F «Holger Stjern» igjen til kai i Trondheim lørdag ettermiddag.



40 år etter at ferja ble tatt ut av drift i Trondheimsfjorden, kom M/F «Holger Stjern» kom tilbake til Trondheim. FOTO: HÅVARD JENSEN

Vedlegg 1: «M/F Holger Stjern» – et flytende kulturminne for Trøndelag



M/F Holger Stjern i rute Skansen-Vanvikan en gang på 60-tallet.

Foto: Schrøder, Per K. Rognes samling.

Hvorfor har vi hentet fartøyet tilbake til Trondheim?

- «M/F Holger Stjern» er en av de to første bilfergene som var det nye bindeleddet mellom Trondheim og Fosen. «M/F Holger Stjern» representerer derfor en viktig del av vår samferdselshistorie, sjøfartshistorie og lokalhistorie i Trøndelag.
- Ferga ble bygd på Ørens mek. Verksted i Trondheim i 1958, og er en viktig del av byens verfts- og industrihistorie.
- Ferga har gjennomgått minimalt med ombygginger og utgjør dermed en tidskapsel fra 1950-tallet som er i svært god og original stand.
- Trondheim, som har en lang tradisjon med sjømannsutdanning og som tidligere har hatt mange skoleskip, mangler for tiden dette. Ferga vil være en god mulighet for å la ungdom komme i kontakt med fartøy og fartøyvern i tidlig alder gjennom blant annet skoleverket.
- «M/F Holger Stjern» vil være ei ferge til bruk og glede for Trøndelag: gjennom turer på Trondheimsfjorden og rundt om i fylket, som kafé, møtested, utstillinger, seminarer, konserter og andre arrangementer.
- «M/F Holger Stjern» har siden 1982 seilt på innsjøer i Finland (ferskvann) og ble sist klasset av finske sjøfartsmyndigheter i 2017. Som fartøyvernobjekt er derfor «M/F Holger Stjern» unik fordi den er i original og teknisk god stand.

Plan for bruk og formidling

Visjonen og planen for prosjektet er at «M/F Holger Stjern» skal bli et trøndersk, positivt aktivum for byen og omlandet.

Målet er å bevare og bruke den tradisjonsrike ferga både som et tidsminne og museumsfartøy, men også som et bruksfartøy til skoleformål og en nyttig attraksjon for kystkulturen, nærings- og reiselivet i Trondheim.

Selskapet AS Fosenferja (som er et *non-profit* foretak) skal eie, drifte og vedlikeholde fartøyet som flytende kulturminne og veteranskip. Fartøyet skal etter nødvendig restaurering bli et skip som brukes til følgende:

- Åpen kafé mens det ligger til kai med særlig vekt på formidling av fartøyets historie.
- Undervisning VG Maritime fag (dekks- og maskinfag).
- Seminarer, kurs, møter og utstillinger.
- Turer på fjorden med vekt på formidling og opplevelse av lokalhistorie og samferdselshistorie.

AS Fosenferja

Navn: AS Fosenferja
Adresse: c/o Torstein Holm, Mellomila 80, 7018 Trondheim
Org. Nr: 925 515 981
Telefon: 922 22 008
Epost: torstein.holm@gmail.com
Bankkonto: 4213 12 48142

Aksjeselskapet AS Fosenferja ble stiftet 5. august 2020 med formål å eie og drifte veteranfartøyet «M/F Holger Stjern».

Fra selskapets vedtekter:

§3: Selskapets virksomhet er: Restaurering av verneverdige og fredede fartøy, drift av disse og annet som naturlig faller sammen med dette. Herunder hjemkjøp, restaurering (tilbakeføring) og drift av den tidligere fosenferga "Holger Stjern" bygd på Ørens Mek. Verksted i 1958.

Bevare og drifte "Holger Stjern" og evt. andre fartøy som flytende kulturminner i tråd med vernemyndighetenes retningslinjer for å opprettholde status som vernet / fredet skip med tanke på varig vern.

Formidling av fartøyvern og betydningen av flytende kulturminner overfor allmennheten generelt, og barn og ungdom spesielt, herunder skoleverket og andre relevante institusjoner.

Bruke "Holger Stjern" og evt. andre fartøy til opplæring i skoleverket.

§11: Selskapet utbetaler ikke utbytte.

Styret for AS Fosenferja består av:

Styreleder: Betty Johanne Pettersen
Styremedlem: Jon Boye Andersen
Styremedlem: Per Anders Brattgjerd
Styremedlem: Per Arne Eide
Styremedlem: Egil Eide

Selskapets aksjekapital er kr 180.000 fordelt likt på følgende aksjonærer:

- | | |
|-------------------------|---------------------------|
| - Per Kristian Rognes | - Trygve Gjermstad |
| - Svein Nordhammer | - Stein Arne Sæther |
| - Per Anders Brattgjerd | - Bjarne Pedersen |
| - Torstein Holm | - Betty Johanne Pettersen |
| - Astrid Wale | - Ivar Karsten Brokhaug |
| - Jon Boye Andersen | - Helge Værnes |
| - Egil Eide | - Kystlaget Trondhjem |
| - Sten Cato Nordsæther | - Rolf Eide |
| - Roger Normann | - Per Arne Eide |

Aksjonærene innehar til sammen mer enn 30 års erfaring med fartøyvern, kulturformidling, nautikk, maskin, administrasjon og ledelse.

M/F Holger Stjern - JWYF

Teknisk-historisk dokumentasjonsrapport

Egil Eide, AS Fosenferja

Dato: 28.01.2023

Revisjon 1.3

Denne rapporten er en tidlig versjon av Teknisk-Historisk dokumentasjonsrapport for M/F Holger Stjern basert på tilgjengelig materiale i 2021. Arbeidet med dokumentasjon pågår for fullt, og denne rapporten må derfor betraktes som en tidlig utgave som vil bli utvidet og komplementert i takt med restaureringsarbeidet.

1. Innledning



M/F Holger Stjern i rute Skansen-Vanvikan en gang på 60-tallet.

Foto: Schrøder, Per K. Rognes samling

Som den andre ferga kontrahert av selskapet A/S Fosenferja (stiftet i 1955), gikk M/F Holger Stjern på strekningen Skansen til Vanvikan fra 1958 til 1980. Den ble da solgt og endte etter kort tid i Finland hvor den siden har gått i rutefart som M/F Pielinen på innsjøen med samme navn. Ferga har siden våren 2020 vært til salgs og vise seg å være i overraskende original stand og i god forfatning til å være over 60 år. I august 2020 gikk 15 enkeltpersoner med tilknytning til Kystlaget Trondhjem sammen og dannet selskapet AS Fosenferja og kjøpte fartøyet. Ferga ble seilt for egen maskin fra Savonlinna, Finland til Trondheim i oktober 2020 og vil bli brukt som et museumsfartøy som også kan brukes til undervisningsformål.

Motivasjon for å bringe fartøyet tilbake til Trondheim

- M/F Holger Stjern er en av de to første bilfergene som var det nye bindeleddet mellom Trondheim og Fosen. M/F Holger Stjern er derfor en viktig del av vår samferdselshistorie, sjøfartshistorie og lokalhistorie i Trøndelag.
- M/F Holger Stjern, oppkalt etter en tidligere ordfører i Stoksund og initiativtaker til fergesambandet Skansen – Vanvikan, er det eneste fartøyet som gikk for Fosen Trafikklag i denne tidsperioden og som i dag realistisk kan brukes som veteranfartøy.
- Ferga var bygd på Ørens mek. Verksted i Trondheim i 1958, og er en viktig del av byens verfts- og industrihistorie.
- Ferga har gjennomgått minimalt med ombygginger og utgjør dermed en tidskapsel fra 1950-tallet som er i svært god og original stand.
- Trondheim, som har en lang tradisjon med sjømannsutdanning og som tidligere har hatt mange skoleskip, mangler for tiden dette.
- Ferga vil være en god mulighet for å la ungdom komme i kontakt med fartøy og fartøyvern i tidlig alder gjennom blant annet skoleverket.
- Større og mindre byer i Europa har etablert veteranbåthavner for å vise og formidle sin maritime historie. Trondheim og Trøndelag har en lang historie innen skipsfart, men vi kan bli bedre til å ta vare på historiene som knytter seg til dette.
- M/F Holger Stjern, oppkalt etter en tidligere ordfører i Stoksund og initiativtaker til fergesambandet Skansen – Vanvikan, er det eneste fartøyet som gikk for Fosen Trafikklag og som i dag realistisk kan hentes hjem til Trøndelag.
- M/F Holger Stjern har helt siden 1982 seilt på innsjøer i Finland (ferskvann) og ble sist klasset i 2017. Som fartøyvernobjekt er derfor M/F Holger Stjern unik fordi den er i original og teknisk god stand. Dette vil si at ferga ikke trenger et omfattende restaureringsarbeid før den kan sertifiseres og settes i drift.

Plan for bruk og formidling

Selskapet AS Fosenferja (*non-profit*) skal eie, drifte og vedlikeholde fartøyet som flytende kulturminne og veteranskip. Fartøyet skal etter nødvendig restaurering bli et skip som brukes til følgende:

- Åpen kafé mens det ligger til kai med særlig vekt på formidling av fartøyets historie.
- Undervisning VK Maritime fag (dekks- og maskinfag).
- Seminarer, kurs, møter, konserter, utstillinger.
- Turer på fjorden med vekt på formidling og opplevelse av samferdselshistorie.

2. Metode

Dokumentasjonsarbeidet baserer seg på systematisk registrering og fotodokumentasjon av fartøyet og gjenstander ombord. I tillegg er det hentet informasjon fra Statsarkivet, Arkivsenteret Dora, arkivene til Fosen Trafikklag, avisartikler, fotodokumentasjon fra Trondheims byarkiv, internettsøk, samt litteratur som årbøker og fartøymatrikler. I tillegg er det gjort intervju av tidligere mannskap og offiserer som arbeidet ombord på M/F Holger Stjern.

Det befinner seg to store mapper med dokumentasjon på Holger Stjern i Statsarkivet, Oslo. Vi har fått scannet de fleste av dokumentene og funnet rikholdig dokumentasjon på selve skipet, byggingen, samt driften av skipet.

3. Fartøyets historie - perioder

3.1 Forhistorie

M/F Holger Stjern er oppkalt etter ordfører i Stoksund kommune og stortingsmann Holger Stjern (1888 – 1968). Han var en viktig pådriver for å etablere fergesambandet Skansen – Vanvikan gjennom opprettelsen av A/S Fosenferja hvor han satt i styret. Dette sambandet skulle bety mye for utviklingen av Fosenhalvøya. Sambandet ble åpnet for publikum på Skansen pinsedag den 29. mai 1955 med den nybygde ferga M/F «Fosenferja» (TMV bnr. 234). Senere ble sambandet også betjent av MF «Holger Stjern» (1958), M/F «Lagatun», M/F «Ladejarl I», M/F «Hertug Skule» (1969) og M/F «Austråt» (1972).

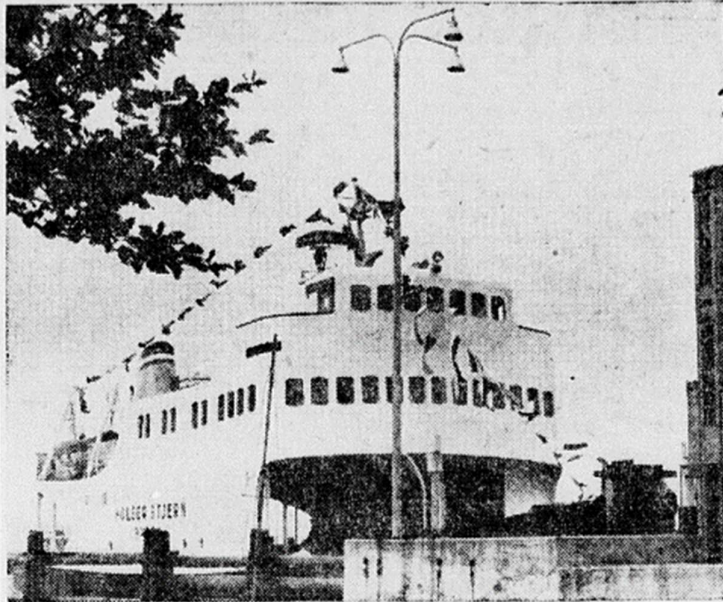
I 1980 ble fergeuten erstattet av hurtigbåtforbindelsen Trondheim – Vanvikan, etter at fergesambandet Flakk–Rørvik ble satt i drift i 1978.



3.2 Kontrahering – bygging

M/F Holger Stjern ble kontrahert hos Ørens mek. Verksted, Trondheim av selskapet som den gang het A/S Fosenferja. Dette selskapet gikk senere inn i Fosen Trafikklag gjennom fusjon av flere andre selskap i 1957. M/F Holger Stjern var bygd som den andre ferga i sambandet Skansen – Vanvikan som ble opprettet i 1955. Opprinnelig skulle TMV også bygge det som ble betegnet som «Fosenferja II», men på grunn av kapasitetsproblemer fikk Ørens mek Verksted oppdraget. Skroget ble bygd ved Ila-slippen, mens overbygget ble bygd ved Hommelvik Verft & Støperi. Ferga ble isforsterket slik at den skulle kunne brukes til isbryting i Trondheimsfjorden. M/F Holger Stjern er bygd over samme tegninger som søsterskipet M/F Fosenferja, men styrehus og bestikk er hevet ett dekk slik at øvre salong kunne trekkes helt fram i overbygget. M/F Holger Stjern ble sjøsatt 16. mai 1958 og ble overlevert 31. juli. samme år. Ferga ble satt i ordinær trafikk 2. august 1958. Prisen var på kr. 2.1 millioner. Da Holger Stjern ble overlevert som Byggenr. 21 var dette det første nybygget til Ørens mek. Verksted på 38 år. Byggingen tok bare litt over 5 måneder, noe som er meget imponerende. Ferga skulle etter planen overleveres 8. juli 1958, men på grunn av overhendig snøvær i februar gikk hele 16 arbeidsdager bort slik at ferga ble noen uker forsinket. Annonsen som stod i Adresseavisen 2. august 1958 viser de viktigste milepælene i byggingen.

Byggenummer 21 B/F „Holger Stjern“



Kjølen strukket
6. februar
Oppspantet 20. mars
Opp-pletet 15. april
Sjøsatt 16. mai
Overbygn. påbeg. på
Hommelvik 20. febr.
Overbygn. på plass
(1 times arbeide)
29. mai
Teknisk prøvetur
23. juli
Off. prøvetur
og overlevering
31. juli

A.s Ørens mek. Verksted

TRONDHEIM

Annonsen fra Ørens mek. Verksted i Adresseavisen 31. juli 1958.

De viktigste leverandørene av utstyr til M/F Holger Stjern hadde også sine annonser i Adresseavisen samme dag:

SKIPSLEVERANSER er vår spesialitet!

LINOLEUM
PLASTSTOFFER TIL BENKER
GARDINER OG PORTIERER
I FOSENFERJA'S
smakfulle interiører
er levert av oss

P. B. PAULSEN & CO. AS
SANDRE GT. 14 TRONDHEIM

HOLGER STJERN
TRONDHEIM

Byggenummer 21 B/F „Holger Stjern“

Kjellan struktør
6. februar
Oppgaver 20. mars
Opp-plater 15. april
Sjømenn 16. mai
Overbygning påbygg på
Hornetvirk 20. febr.
Overbygning på plass
11 times arbeid
20. mai
Teknisk prøvetest
23. juli
OH prøvetest og
overlevering
21. juli

A.s Ørens mek. Verksted
TRONDHEIM

MWM
HOVEDMOTOR
til
„Holger Stjern“
levert av
FR. MUUS FALCK
TRONDHEIM

Ferjeforbindelse Trondheim
— Vanvik hver time fra idag

Også til „Holger Stjern“ har jeg levert vripropell

Det er den 16. ferge av ca. 170 leveranser

A.M. LIAEN
SKIPSVERFT OG MEK. VERKSTED
ALESUND

COOPER
SPLIT ROLLER BEARINGS
— Holger Stjerns propellaksel er opplyst i COOPER duple retilløgere.
Leveres av
Ove Johnson & Co.
Prinsen gt. 14 - Trondheim

Kørespondanse med bussener til Fosenhalvøya og Verrabotn

„Holger Stjern“ har ny konstruksjon av elektrisk hovedaksel som har rask betjening og mindre slitasje

— også den nye Fosnerferjen
„HOLGER STJERN“
smøres av
Mobil
Mobil Oil Nor 4%
Smøreljespesialister

Vi har levert
SPERRE
STAV- OG MANØVERKOMPRESSOR
Leveres av
Ove Johnson & Co.
Prinsen gt. 14 - Trondheim

Gulvbelegg - Holmsund plastflis
Leveres av
A/S Trondhjems Cementfabriker og Entreprenørforetning
Offis. Byggenummer 21. November 1958

Vi har levert moderne og praktisk
KJØLE- OG FRYSEUTSTYR
TIL FOSENFERJENE
Bekka Fabrikker AS
Industriveien 1E 2001 Trondheim

Også til „Holger Stjern“ har vi levert
2 HYDRAULISKE ANKER- OG FORHALINGSSPILL
HYDRAULISK A/S
BRUNNEN

REDNINGSLATENE er levert av
ERLING HAUG
Trondheim

Vi har levert pumpestyrer og ventilatorer til „Holger Stjern“
A/S DIESELKRAFT
Tlf. 2640 - TRONDHEIM

M/F HOLGER STJERN
HOVEDTAVLE
3 generatorer 27 kW
151 kW, 220 volt!

De elektriske installasjoner er i sin helhet planlagt og levert av
1/2 ELEKTROINSTALLATØR
TRONDHEIM

SKIPS-MATERIALER
CHR. THAULOW & SØN LTF. AS
GRUNNLAGT 1841
POSTBOKS 136
CENTRALBORG 2013
JERN-STÅL
JERNVARE- BYGNINGSARTIKLER

JERN STÅL
til alle former
JOHAN VINJE
TRONDHEIM
Driftsnummer 47 2

Maler- og linoleumsarbeider er utført av
WALFORS-LEIF OYAS DENSTAD
Vestergate 96, Tlf. 25348 - 2925

A/S NIELSEN & JOHNSEN
Tlf. 102
SKIPS- HANDEL
FISKE- & SKIPS-UTSTYR
SEILMAKTERVERKSTED
Grønlands-Østergate, Sandness 2107

Jeg har utført Bronsestøpingen til B/F „Holger Stjern“
Specialist i BRONSEMETALLGODS
Fagmessig arbeid garanteres
Utfører også utpussing av messing og aluminiumsgods
PEDERSENS METALLSTØPERI
Tlf. 45 762

Lørdag 2. august 1958 **Elektronika** 11

3.3 Fergedrift Skansen – Vanvikan 1958 – 1980

M/F Holger Stjern gikk i regulær rute i fergesambandet Skansen - Vanvikan fra 1958 fram til sambandet ble lagt ned 13. april 1980. I tillegg gikk ferga til anløpssteder på Frosta og Rørvik på Fosenhalvøya. I tillegg ble den brukt som reserveferje på andre fergesamband.

I tillegg kan det nevnes at M/F Holger Stjern inngikk i Sjøforsvarets beredskap ved at den kunne utstyres med utstyr for minelegging. Matros Petter Larsen forteller at de flere ganger var på øvelse i Stjørnfjorden med hele fergedekket fullt av miner. Det ble dog aldri lagt ut miner fra M/F Holger Stjern. En avisartikkel fra Adresseavisen fra 17. mars 1960 dokumenterer denne delen av fergas historie.



Akterut på «Holger Stjern» står fra v. kaptein Ørnulf Eide, orlogskaptein Eivind Dahl Johansen og kapteinløytnant A. O. Joakimsen, som blir skipssjef under øvelsen.

«Holger Stjern» som krigsskip Minelegger for noen dager i forbindelse med øvelse

Den fredelige Fosenerja «Holger Stjern» ble i går forvandlet til krigsskipet KNM «Holger Stjern». Far-

mineleggerens — skipssjef for noen dager, kapteinløytnant A. O. Joakimsen, som ellers tilhører operasjonsstaben i MKT og er fungerende sjef for kommandoens sjøheimvern. Sjefen for kommandoens skipstilsyn, kapteinløytnant Hans Ulmo, var også til stede, likeså skipets sivile fører, kaptein Ørnulf Eide.

Den daglige besetning ombord på «Holger Stjern» er med under øvelsen. I forbindelse med øvelsen blir det holdt et velferdsarrangement for sivile og militære.

FILM-FORTSETTELSE

*100,000 franske
studenter til
proteststreik*

Mot utskrivningen til
styrkene i Algerie

3.4 Opplag – salg til Finland 1980 - 1982

M/F Holger Stjern ble etter at den ble tatt ut av trafikk lagt i opplag og ble solgt til Fekete & Co, Tønsberg 7. juni 1982. Kort tid etter, den 11. juni 1982, ble ferga solgt til Nurmeksen Pikapalvelu K/Y & Nurmes-Marina, Lieksa, Finland og innført i Finsk skipsregister 16. september 1982.

3.5 Fergedrift i Finland som «M/F Pielinen» 1983 - 2019

Ferga ble døpt om til M/F Pielinen i mai 1983 og etter hvert satt i trafikk på innsjøen Pielinen i sambandet Lieksa – Koli i sommermånedene. Ferga hadde sertifikat for 150 passasjerer og kunne ta inntil 4 turistbusser på fergeturen som tok 1 time og 40 minutter. Ferga ble solgt til Saimaa Ferries Oy, Lieksa 26. oktober 1995 og videre til Pielit-Laivat Oy, Numes 26. februar 2007. Ferga var i drift til og med sesongen 2019. Siste eier av ferga var Ahti Sarasoja fram til sin død 15. mai 2020. Ferga ble lagt ut for salg av Sarasojas etterlatte våren 2020.

«Holger Stjern» i Nord-Karelen

Det er alltid hyggelig å kunne feire gjensyn med gamle skipsbetskapere. I fjor høst hadde vi gleden av å fortelle våre lesere om «Fosenferja», som under sitt nye navn, «Ozori», går med stykk gods og torvjerringer på Gabon-kysten i Vest-Afrika. Og nå kan vi berørlige alle venner av «Holger Stjern» med at også den er i full vigør. Som Finlands eneste innsjø-bilferje går den i rute på Piellinen i Nord-Karelen, mellom Lieksa og Koli. Overfarten tar ca. halvannen time.

«Holger Stjern», som ble levert fra TMV i 1958, og som altså er tre år yngre enn «Fosenferja», ble degradert til reservebåt etter at sambandet Flak-Rørвик åpnet i 1980. Via et megierfirma i Tønsberg ble den våren 1982 solgt til det finske rederiet Nurmes Marina, som har sitt hovedsete i byen Nurmes ved nordenden av den store innsjøen Piellinen. Her ligger isen ganske ugjennomtrengelig fra midten av november til ut i mai, så det dreier seg om en nokså kort og konsentrert sesong i turistsiden.

«Holger Stjern» har fått det gamle navnet på brofronten overmalt. Et mahognyskilt forkynner at den nå heter «Piellinen», og det sorte skroget er blitt blått. Ellers er det imidlertid ikke særlige forandringer om bord.

I nedre salong, som er blitt bar,



«Holger Stjern» er omdøpt til «Piellinen», etter innsjøen av samme navn, og går i rute mellom Lieksa og Koli — lengst inne i de dype finske skoger.

henger fremdeles det gamle kartet over Trondheimsfjorden. Og i øvre salong henger i all beskjedenhet Adresseavisens relieffkart over Sør-Trøndelag.

Grunnen til at finake redere langt inne i furuskogen fattet interesse for båten, etter at den ble for liten for Fosen Trafikklag, var at den er en balje som ikke krever særlig dybde. De finske innsjøene

er jo temmelig grunne, og i skipsleia over Piellinen ligger det kritiske punkt bare 2,4 meter under overflaten.

Hit kom «Holger Stjern» for egen maskin — rundt Norskekysten, opp gjennom Østersjøen, inn i Finskebukta og så gjennom sovjetisk territorium via Saima-kanalen og det øvrige innsjønett. Visse pro-

blemer oppsto ved passeringen av de siste slusene fra byen Joensuu opp mot Piellinen. Da måtte man ned med antenneutstyret for å komme under broene, men det var jo for bagateller å regne.

Jo da, gamle Holger klarer seg bra i «set-vatten», 96 meter over havet.

Kea

Faksimile fra Adresseavisen: 27. juni 1985.

3.6 Tilbakekjøp – hjemhenting høsten 2020

Sommeren 2020 dro to medlemmer fra Kystlaget Trondhjem, Sten-Cato Nordsæther og Svein Nordhammer på befaringsreise til Lieksa og tok en grundig gjennomgang av M/F Piellinen. Som et resultat av dette arbeidet ble det satt ned en arbeidsgruppe hovedsakelig bestående av medlemmer av Kystlaget Trondhjem for å utrede mulighetene for å kjøpe ferga tilbake. Det ble undertegnet en intensjonsavtale om kjøp av ferga 26. juli 2020.

Arbeidsgruppa jobbet iherdig med finansiering og planlegging av kjøp og hjemhenting høsten 2020, og kjøpskontrakt ble undertegnet i Lieksa 21. august 2020. Dagen etter ble ferga seilt til byen Savonlinna for klargjøring til seilasen hjem til Trondheim.

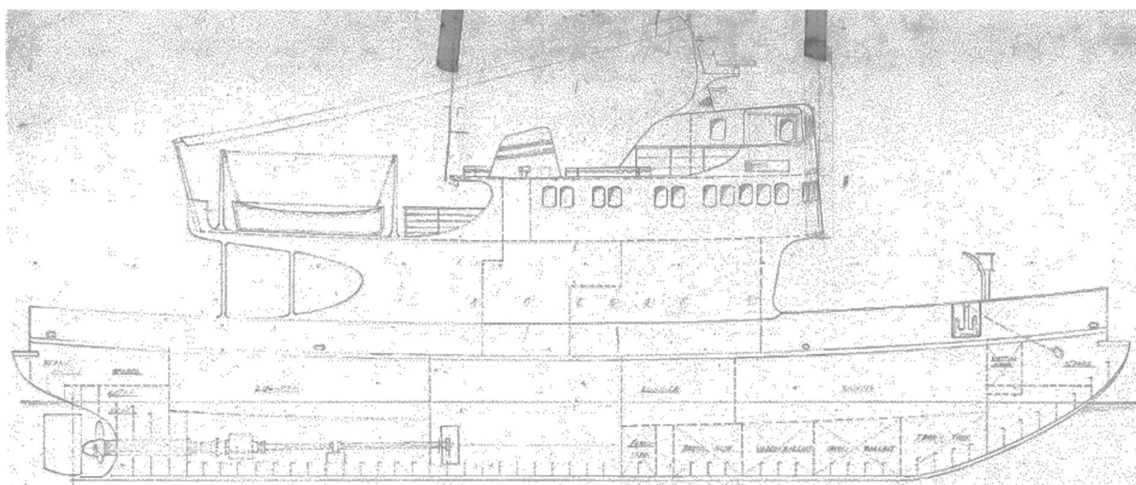
Ferga ble seilt under finsk flagg som M/F Piellinen fra Savonlinna via Saimä kanal til Viborg, gjennom Østersjøen, og deretter gjennom Østersjøen og langs norskekysten til Kvernhusvika, Hitra i perioden 10. – 20. oktober 2020. Etter slippsetting for bunnsmurning og bytte av hudplater ved kjettingkassene forut, ble ferga seilt siste stykket fra Kvernhusvika til Trondheim 21. november 2020.

M/F Holger Stjern ble innført i Norsk ordinært skipsregister 12. mars 2021 og fikk tilbake sitt originale navn og kjenningssignal, JWYF.

4. Gjennomgang av fartøyet

De viktigste tekniske data for ferga er gjengitt i tabellen nedenfor:

Kjenningsignal	JWYF
Skipets navn	HOLGER STJERN
Register	Norsk Ordinært Skipsregister
IMO nr	8133114
Hjemsted	TRONDHEIM
Tidligere skipsnavn	PIELINEN (OIPR)
Bygge-nr	21
Byggeverft	ØRENS MEK. VERKSTED, TRONDHEIM
Byggeår	1958
Skipstype	PASSASJERSKIP/FERGER: BIL
Skipstype	OPPRINNELIG 300 PAX, 20 PERSONBILER
Material	STÅL
Fremdrift	MOTOR (MWM TRH348S, 6 syl, 4-takt, 800Hk)
Lengde	37.0 METER
Bredde	8.99 METER
Dybde	4.0 METER
Dypgående	2.8 METER
Brutto tonnasje	341.0
Netto tonnasje	111.0

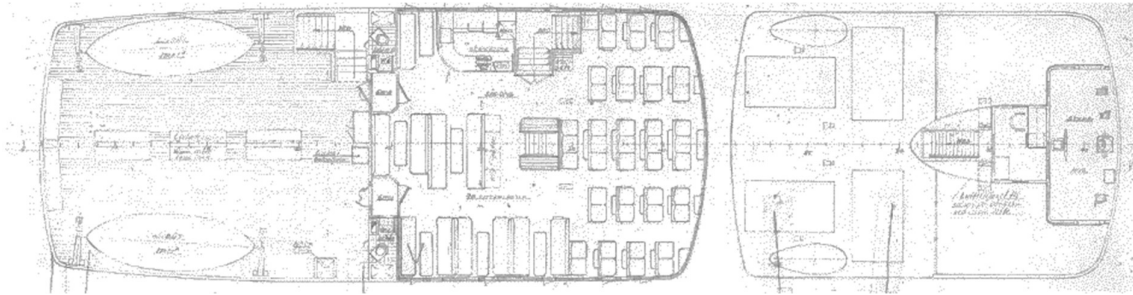


M/F Holger Stjern lengdesnitt.

4.1 Skipet generelt - dekk for dekk. Dekksnummerering

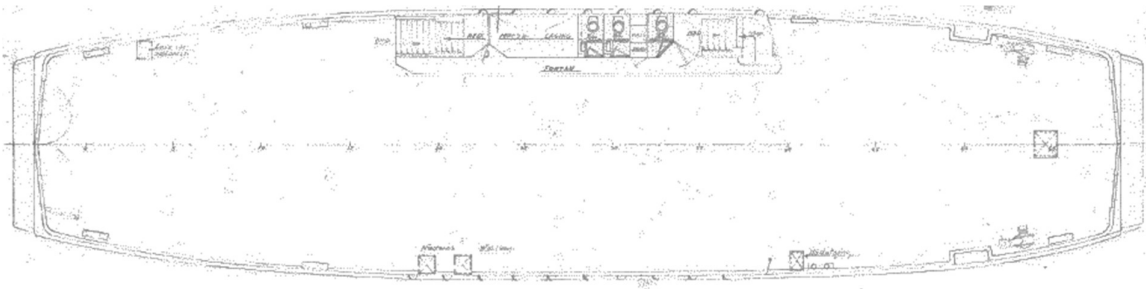
Styrehus og bestikk ligger på øvre dekk over båtdekket. Styrehuset har skipsratt, 2 stk Liaaen manøverspaker for propell, og navigasjonsutstyr. Bestikk inneholder skrivepult/kartbord, bokhyller, safe m.m Opprinnelig var det maskintelegraf på brua. På øvre dekk var det opprinnelig 2 stk skorsteiner og livflåter.

Båtdekket hadde opprinnelig 2 livbåter og livbåtkasser utendørs. Øvre salong hadde opprinnelig 98 sitteplasser med klappseter, en kiosk, og 2 toaletter.



Generalarrangement båtdekk, salong og bestikk.

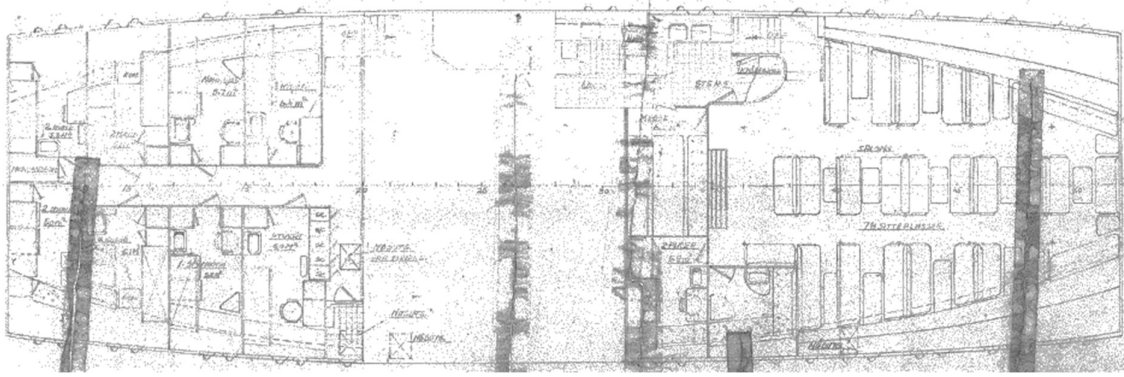
Hoveddekket hadde plass til 20 personbiler. I tillegg er det nedgang til salong forut og lugarseksjon akterut på babord side. Det er også 3 toaletter og nedgang til maskinrom på samme side. På dekket er det også nødutgangsluker fra fremre salong, maskinrom og lugarseksjon på styrbord side. På dekket befinner det seg også 2 ankervinsjer.



Generalarrangement hoveddekk.

Under hoveddekket finner en følgende seksjoner og innredning i fergas fremre del: Forpeak som inneholder kjettingkasser og storage-rom, salong, kiosk, mødrelugar, pikelugar, mannskapsmesse, bysse. Maskinrommet ligger midtskips og inneholder foruten MWM hovedmotor, 2 stk Scania hjelpemotorer (opprinnelig 3 stk Lister JP4M hjelpemotorer), sentralfyr, lensepumper, hovedtavler for elektrisk anlegg, kompressor og øvrig tenisk utstyr.

I fergas aktre del finner vi lugarseksjon med lugarer for kaptein, styrmann, restaurantør, maskinskjef, maskinister og matroser. Helt akterut finnes et storage-rom med styremaskin og opprinnelig lager. Her er det satt inn en septiktank mens fartøyet var i Finland.



Generalarrangement under hoveddekk.

I skutebunnen i fremre del finner en tørrtank (med baugthruster innmontert i Finland), 4 stk vannballasttanker under salong, 2 stk brennoljetanker og 2 stk ferskvannstanker som ligger inn mot maskinromsskottet.

I aktre del går akseltunnelen under mannskapslugarene fra maskinrommet til hekken. Under aktre storage-rom er det to stk vannballasttanker i akterpeaken.

4.2 Skrog

Skroget er bygget ved Ørens mek. Verksted (Ila-slippen) i Trondheim og ble levert i 1958. Skroget er bygd av stål på stålskant (sveist konstruksjon). Overbygget er bygd ved Hommelvik Værft og Støberi A/S. Styrehus og bestikk er delvis bygd i aluminium for å spare vekt. Overbygget veide 45 tonn før det ble innredet og utstyrt. Skroget er bygd over samme tegninger som søsterskipet «M/F Fosenferja», LDLB, TMV byggenr. 234 (1955). Tegninger av M/F Holger Stjern og M/F Fosenferja er funnet i Riksarkivet.

4.3 Utstyr for last

Som bilferge hadde Holger Stjern ikke utstyr for handtering av last. Hoveddekket har plass til 20 personbil-ekvivalenter. Hoveddekket har 14mm stålplater som tåler et akseltrykk på 10 tonn. M/F Holger Stjern var forberedt for å kunne fungere som minelegger og hadde fester for å montere skinner med miner på hoveddekket. Opprinnelig var det porter på begge endene av dekket, men disse ble etter søknad til Sjøfartsdirektoratet på 1950-tallet fjernet og erstattet med enkel grind med nettingjerde.

4.4 Skipsutstyr

Originalt var det 2 stk 18 fots livbåter i klinket tre fra Jørgensen og Vik, Grimstad. Disse var opphengt i 2 stk Patentdaviter nr 10 på øvre dekk bak salongen. I tillegg var det 3 stk livflåter av aluminium.

4.5 Utstyr for besetning og passasjerer

Som bilferge var Holger Stjern opprinnelig sertifisert for 300 passasjerer. Ferga har en nedre salong forut og en øvre salong på dekket i overbygget. Det er bysse ved nedre salong og kiosk i øvre salong. Byssa er modernisert mens ferga var i Finland. Den originale kiosken lå på babord side i øvre salong. Det var en egen matheis fra byssa opp til kiosken i salongen. Heissjakta står fremdeles selv om det i dag er trukket ventilasjonsrør gjennom den.

Det var opprinnelig 3 toaletter på hoveddekket og 2 toaletter i tilknytning til øvre salong. Det ene av toalettene på hoveddekket er gjort om til lagerrom. Ferga har 8 lugarer til mannskap i aktre del under hoveddekket:

- Kapteinslugar
- Styrmanslugar
- Maskinsjef lugar
- Restaurantør lugar
- 2 stk lugar motormenn (doble)
- 2 stk lugar matroser (doble)
- Pikelugar (like ved messa i nedre salong foran). Denne har senere blitt gjort om til messe da den gamle messa som lå vegg i vegg ble omgjort til lagerrom for kjøleskap og frysebokser.

I tillegg var det innredet et eget mødrerom i tilknytning til nedre salong foran i ferga.

4.6 Maskin – hovedkomponenter

Hovedmotoren er en MWM Type TRH 384S, 4-takt 6-syl 800 Hk dieselmotor (original fra 1958). I Finland ble det innmonnert 2 stk hjelpemotorer av type Scania DS11 hver med Stamford 87 kVA generator, samt en Ford hjelpemotor med 70kVA generator. Originalt var det 3 stk hjelpemotorer av type Lister JP4M Marine Auxillary Engine som hver hadde sin 27 kW generator (220V DC) av Type Hansa 419.



MWM TRH384S hovedmotor.

4.7 Systemer for maskin – hovedkomponenter

Propellen er en Liaaen 3-bladet vribar propell 1300 mm diameter og omstyring, Mellom-akslingen er 6.2 meter lang og er opplagret med Cooper delbare bærelagre. Styremaskin er modernisert i 1972 av Cylinderservice Trondheim.

4.8 Skipssystemer

Av originale skipssystemer kan nevnes 2 stk hydrauliske ankervinsjer (likestrømsdrevet), 16 Hk lensepumpe og 7 Hk brannpumpe (likestrømsdrevet). Det er spesielt verdt å nevne at den originale likestrømsstavla er intakt og i bruk til flere delsystemer om bord.

Navigasjonssystem (originalt) var: Radar type Decca 303 (fjernet i Finland), radioutstyr for mellombølge og etter hvert VHF, magnetkompass og maskintelegraf.

Dagens navigasjonssystem består av GPS, AIS, Kartplotter, Ekkolodd, Furuno GPS kompass, Radar, VHF GMDSS, Autopilot, Bærbare VHF, 3 stk UHF, AIS-Sart, EPIRP.

Ferga har et brannvarslingssystem fra Autronica.

4.9. Ombygginger - endringer

Ferga har i løpet av perioden i Finland gjennomgått følgende reparasjoner og ombygginger:

- Stålblater har blitt byttet i vannlinja på BB side ved bysse. Ny innredning og kjøkkenutstyr i byssa ved nedre salong.
- Overbygget har blitt hevet 35 cm for å kunne ta ombord turistbusser.
- Livbåter og daviter er fjernet fra båtdekket bak salongen.
- Det er lagt ståldekk oppå tredekket som utgjorde båtdekket.
- Originale skorsteiner har blitt bygd om og senere fjernet. Eksos fra hovedmotor har blitt lagt i rør til ny skorstein midt i fartøyet.
- Det er etablert bølgeblikktak/solskjerming over båtdekk.
- Det er etablert sprinklerutstyr i himlingen under båtdekket.
- Det er lagt himling av bølgeblikk under overbygget.
- Nytt navigasjonsutstyr på broa. Den gamle Decca 303 radaren har blitt fjernet.
- Etablering av hydraulisk baugthruster (Hundested) og elektrisk hekkthruster.
- Endringer på resess baug. Etablering av baugvisir.
- Endringer på resess akter. Etablering av sveivbar luke.
- Etablering av bred luke i skanseledning på BB side bak overbygg. Dette gjør det mulig å kjøre biler inn fra siden når ferga ligger til ei vanlig kai.
- Ny kiosk i øvre salong med serveringsluke/tappekran ut mot båtdekk.
- Arrangement av benker og bord i øvre salong er noe endret i forhold til opprinnelig.
- Nye hjelpemotorer Scania DS11 og Ford samt ombygging til 400 V AC elektrisk anlegg.
- Ett av toalettene på hoveddekket er gjort om til lagerrom.
- Mannskapsmessing ved nedre salong har blitt gjort om til rom for frysebokser og kjøleskap.
- Pikelugaren ved nedre salong har blitt gjort om til mannskapsmesse.
- Mødrerommet ved nedre salong har blitt gjort om til lager.
- Lugaren til restauratør har blitt gjort om til lager.
- Etablering av 3000 liter septiktank i styremaskinrom akter.

Etter at ferga har kommet tilbake til Norge har det blitt utført følgende reparasjoner:

- Hudplater inn mot kjølen er byttet under hovedmotoren i hele maskinrommets lengde
- Hudplater er byttet på styrbord side i vannlinja ved lugarseksjoner og salong forut.
- Ballasttanker (tanktopper) er byttet på ferskvannstanker, brennoljetanker og ballasttanker forut.
- Maskinromsskott fram mot messe/bysse er reparert.
- Hudplater ved kjettingkassene forut er byttet.

- Reparasjoner av tæringsskader på dekk omkring nødutgangsluker til maskinrom
- Ford hjelpemotor er fjernet.
- Hekkthruster er fjernet.
- 2 stk Scania DS11 hjelpemotorer er byttet ut med 2 stk Scania DS9 hjelpemotorer.
- Fyrkjel er byttet ut med fyrkjel av godkjent type.

5. Konklusjon

M/F Holger Stjern representerer et samferdshistorisk tidsskille for Fosenhalvøya ved at den utvidet kapasiteten til sambandet Skansen – Vanvikan, noe som gjorde at folk fra Fosen kunne dagpendle til byen og Trondheimsfolk kunne bygge hytter på Fosenhalvøya. Ferga har betydd mye for utviklingen av næringslivet på Fosenhalvøya gjennom å bidra til kortere reisetid til Trondheim. Ferga fremstår som autentisk og er godt bevart som et tidsbilde fra 1950-tallet. Mange personer husker ferga både gjennom det å være passasjer og som arbeidsplass, og ferga står sterkt i folk sin bevissthet.

6. Kilde- og litteraturlister

Statsarkivet

MIST Sverresborg (Schrøder fotoarkiv)

Skipsdokumenter fra Finland

Wikipedia

Fosen Trafikklags historie

Fosna-folket

Adresseavisens arkiv (Nasjonalbiblioteket)

Intervju med tidligere matros/styrmann Petter Larsen

7. Fotografi



M/F Holger Stjern ved Skansen en gang på 1960-tallet.



Brann i styrehuset 24. oktober 1958 mens ferga lå til kai ved Vanvikan. Bildet er tatt fra båtteknet til søsterskipet "M/F Fosenferja".



M/F Holger Stjern på vei inn til Skansen i 1975.



Hoveddekket til M/F Holger Stjern fullt av biler.



M/F Holger Stjern ved Skansen (omkring 1961). Originalt arrangement av livbåter og skorstein. Det er ikke rekkverk på øvre dekk. Navn og hjemmehavn er malt på siden av overbygget.



Holger Stjern og Fosenferja til kai ved Brattøra. Foto: Trondheim Byarkiv.



Holger Stjern i Kvernhusvika etter at den ble tatt ut av trafikk i 1980.



Holger Stjern i Finland i 1982 før den ble omdøpt til Pielinen.



M/F Pielinen med nytt baugvisir (før 1995 mens Nurmes Marina stod som eier). Skorsteiner ombygd. Livbåter hevet. Overbygg hevet. Original radar intakt.



(c) Carsten Lüdtke 2005

M/F Pielinen i 2005 mens den var eid av Saimas Ferries Oy.



M/F Pielinen ved Lieksa, Finland høsten 2020 før ferga ble kjøpt tilbake til Trondheim.



M/F Holger Stjern ved ankomst til Trondheim 21. november 2020.

SELSKAPETS VEDTEKTER

(sist endret på Ekstraordinær Generalforsamling 1. februar 2021):

§ 1.

Selskapets foretaksnavn er: A/S Fosenferja.

§ 2.

Selskapet har sitt forretningskontor i Trondheim kommune.

§ 3.

Selskapets virksomhet er: Restaurering av verneverdige og fredede fartøy, drift av disse og annet som naturlig faller sammen med dette. Herunder hjemkjøp, restaurering (tilbakeføring) og drift av den tidligere fosenferja "Holger Stjern" bygd på Ørens Mek. Verksted i 1958.

Bevare og drifte "Holger Stjern" og evt. andre fartøy som flytende kulturminner i tråd med vernemyndighetenes retningslinjer for å opprettholde status som vernet / fredet skip med tanke på varig vern.

Formidling av fartøyvern og betydningen av flytende kulturminner overfor allmennheten generelt, og barn og ungdom spesielt, herunder skoleverket og andre relevante institusjoner.

Bruke "Holger Stjern" og evt. andre fartøy til opplæring i skoleverket.

Selskapets virkeområde er Trøndelag fylke.

§ 4.

Aksjekapitalen er på kroner 180.000,00 fordelt på 1800 aksjer, hver pålydende kroner 100.

§ 5.

Aksjer kan ikke selges, overdras eller pantsettes uten styrets godkjenning, ved salg har aksjonærer forkjøpsrett.

§ 6.

Selskapets styre skal ha minimum 3 og maksimum 6 medlemmer. Styret velges for inntil to år av gangen. Styrets leder velges av generalforsamlingen. Styret er beslutningsdyktig når minst 2/3 av medlemmene er til stede.

§ 7.

Generalforsamlingen velger valgkomite. Valgkomiteen består av tre medlemmer. Leder velges av generalforsamlingen. Funksjonstid er to år. Ved første gangs valg velges ett medlem for ett år.

§ 8.

Styrets leder samt ett av styremedlemmene signerer i fellesskap på vegne av selskapet. Styret kan meddele prokura.

§ 9.

Ordinær generalforsamling avholdes årlig innen utgangen av juni måned. På den ordinære generalforsamling skal følgende saker behandles og avgjøres:

1. Godkjenning av årsregnskapet og årsberetningen.
2. Valg av styremedlemmer og styrets leder hvis disse er på valg.
3. Fastsettelse av styrets godtgjørelse.
4. Andre saker som etter loven eller vedtektene hører under generalforsamlingen, eller er nevnt i innkallingen.

§ 10.

Ekstraordinær generalforsamling holdes når styret finner det nødvendig. Generalforsamlingen skal innkalles når aksjeeiere som representerer minst 10% av aksjekapitalen eller revisor skriftlig krever det og samtidig oppgir hvilke emner som ønskes behandlet.

§ 11.

Innkalling til ordinær eller ekstraordinær generalforsamling skal skje med minst to ukers varsel. Generalforsamlingen innkalles ved brev/epost til alle aksjeeiere med kjent adresse. Innkallingen må angi tid, sted og dagsorden for generalforsamlingen. Samtidig med innkalling til ordinær generalforsamling skal årsregnskap, årsberetning og eventuelt revisjonsberetning sendes aksjeeierne.

§ 12.

Selskapet utbetaler ikke utbytte.

Ved oppløsning av selskapet og det har likvide verdier, skal aksjekapitalen justert i henhold til prisindeks, tilbakebetales til aksjonærene. Overskytende verdier skal doneres til et ideelt formål bestemt av Generalforsamlingen.