



Orientering for Fosenmøtet 2022

132 Luftving Ørland flystasjon

*Oberst Martin «Tintin» Tesli
Sjef 132 luftving*

*Oberstløytnant Tom Christiansen
Stabssjef og Nestkommanderende*

*Kommandersersjant Stig Snekvik
Sjefsersjant*



Innhold

- Vår historie
- Det strategiske bildet
- Organisasjon
- Operative kapasiteter
- Byggeaktivitet
- Operativ aktivitet kort og lang sikt
- Våre muligheter og begrensninger
- Sivil militært samarbeid og beredskap

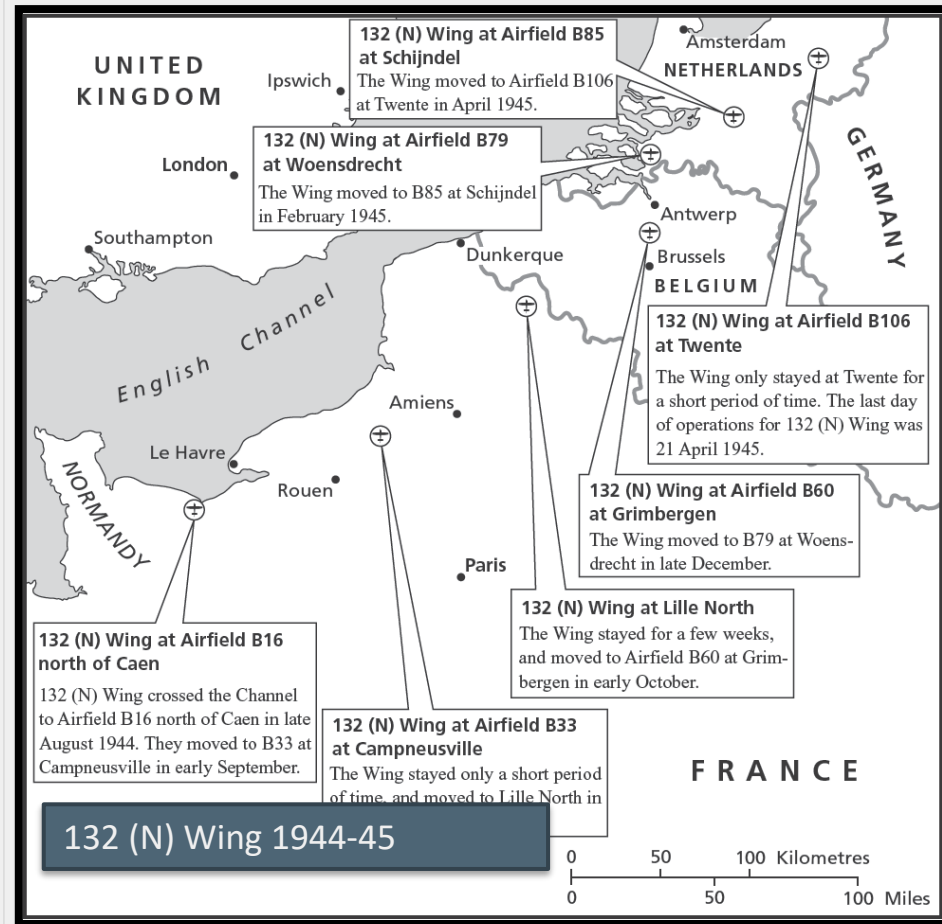


History 132 Air Wing

- 132 (N) Norwegian AW - North Weald
- European campaign 1944-45
- Re-established around 2000
- 331/332 Squadron with F-35 at Ørland AFS 2022.



North Weald



DET STRATEGISKE BILDET

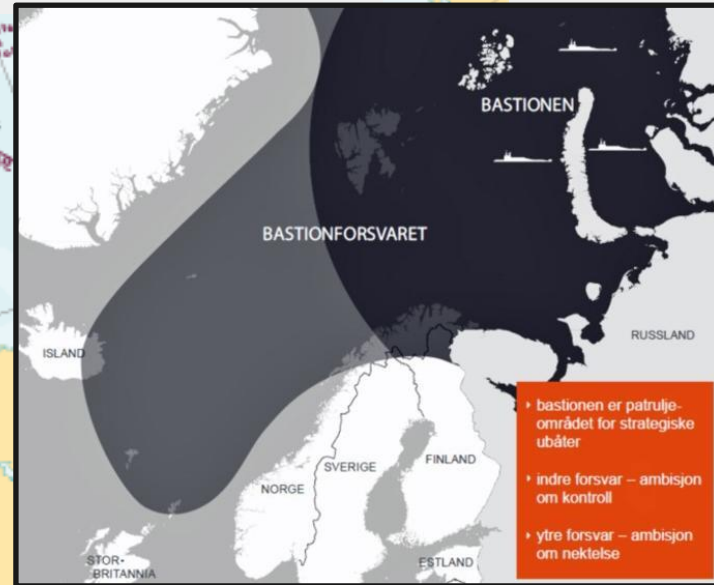
Evenes (ENEV):
Forward Operating Base (FOB)

Ørland (ENOL):
Main Operating Base (MOB)

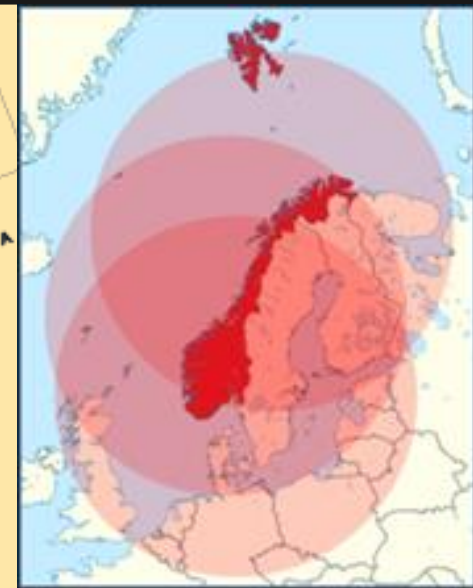
RYGGE (ENRY):
Forward Operating Base (FOB)

US Support

NATO Support



- bastionen er patrulje-området for strategiske ubåter
- indre forsvar – ambisjon om kontroll
- ytre forsvar – ambisjon om nektelse



UGRADERT

DET STRATEGISKE BILDET



Veiakser



Jernbane

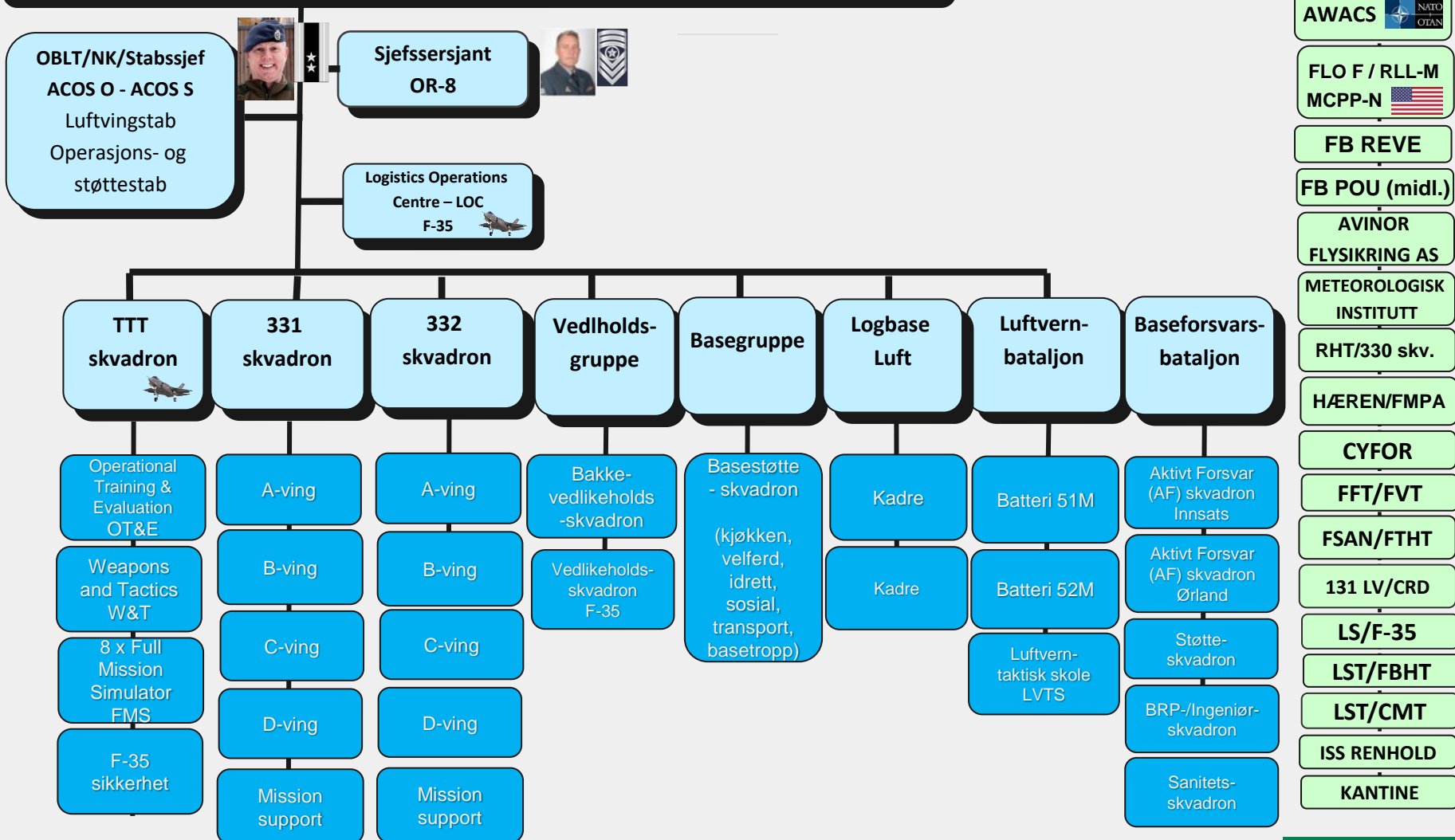


(U) 132 luftving/Ørland flystasjon



Oberst - Sjef 132 luftving / Sjef Ørland flystasjon

Lokasjonsmyndighet (LM)



UGRADERT



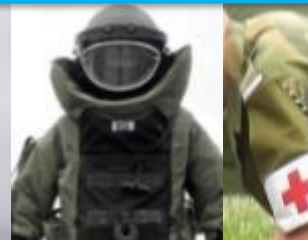
Kampfly



Luftvern



Baseforsvar



Logistikk / Basestøtte (integreert eller statisk/deploer)

Byggeaktivitet (EBA)



Ferdig å bygge:

- F-35 Skvadronsbygg m/8 simulatorer (750 mill)
- F-35 Vedlikeholdsbygg (1.350 mill)
- F-35 hangarprosjekt inkl tankanlegg (2.256 mill)
- Kennel og adminbygg (64 mill)
- Velferds-/idrettsbygg (216 mill)
- 330 skv hangar (190 mill)
- Brannøvingsfelt (90 mill)
- FLO lagerbygg
- Rullebaneforlengelse
- Infrastruktur
- Forlegning menig / befal, ca. 500 sengeplasser



Gjenstår å bygge:

- Luftvernbygg (338 mill)
- Ytterligere 12 Hangarer/shelter
- Operative Flater og perimeter
- Vaktlokale
- Ny sykestue
- Ammunisjonsbygg
- Boliger/kvarter (myk EBA)
- Nytt kjøkken

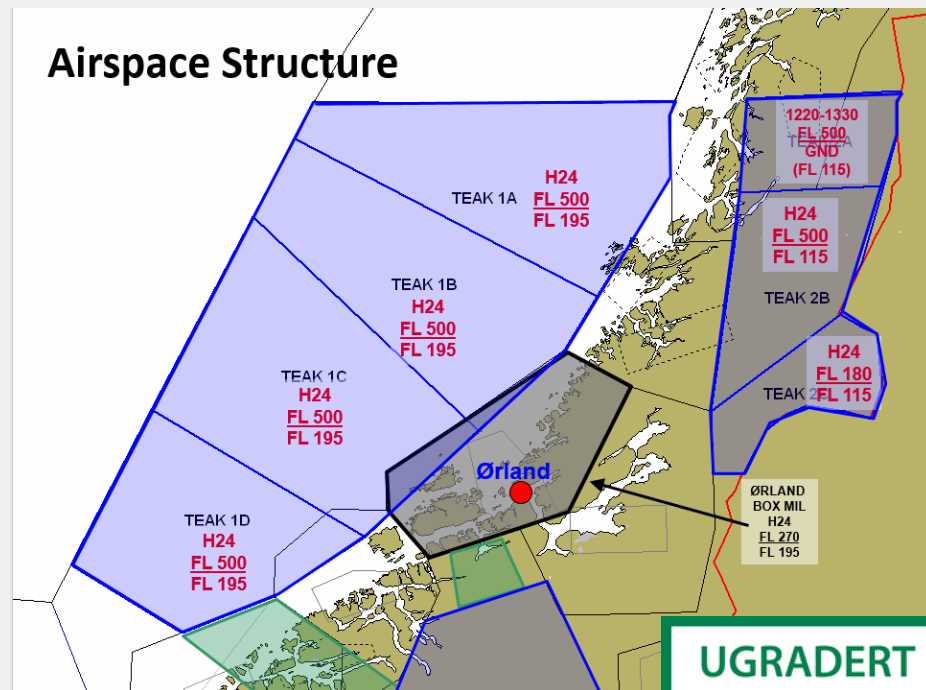
Operativ aktivitet kort sikt

- Iceland Air Policing – deployering med F-35
- Ramstein Guard – øvelse på Ørland
- Joint Viking 23 – norsk fellesoperativ øvelse i Nord Norge
- Mottak av en belgisk skvadron og en nederlandsk skvadron
- Øvelse Arctic Challenge Exercise –ACE 23 med operasjoner fra Luleå, Rovaniemi og Ørland. Størrelsesorden 40 fly på Ørland.



Operativ aktivitet lang sikt

- Skape en sikkerhetspolitisk «normalsituasjon» med samvirke
- Øke vår evne til å kunne ta imot allierte styrker og med hurtig integrering
- Øke vår kompetanse om allierte styrkers operasjonskonsepter
- Øke vår evne til å være interoperable på høygraderte sikre data-nettverk (interoperabilitet)
- Interoperabilitet er ikke bare systemer, -individets kompetanse er fortsatt viktigst.



Våre muligheter og utfordringer

- Mangel på personell (stillinger)
- Rekruttering (Flyfaglinjen)
- Kort stå-tid i stilling hos spesialistene
- Bo- og Bli-lyst
 - Mangel på mjuk EBA
 - Et fleksibelt botilbud til forsvarsfamilier eller ansatte som er ene-boere
 - Kvarter (inneboende og pendlere)



Slår alarm: - Vi trenger 131 stillinger på Ørlandet



Sjef LF, Adressa 19 okt. 22



MIDTNORSK DEBATT

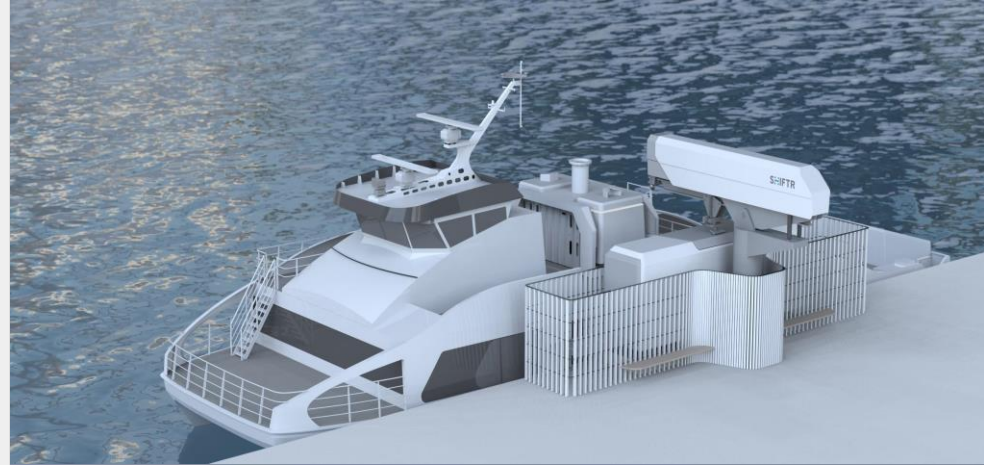
Jagerflyger: - Det er på tide å fortelle om problemene med F-35

Maj Morten Hanche, Adressa 19 okt. 22



Våre muligheter og utfordringer (2)

- Kommunikasjon (prioritert):
 1. Forutsigbarhet i flyruta
 2. Hurtigbåt
 3. «Ei time te by'n» inkludert veiaksen til Orkanger
 4. Roll on – Roll Off /dypvanns kai i kommunen/umiddelbar nærhet



Sivil-militært samarbeid og beredskap

- Forsvarets beredskap heves
- Etablere et felles nettverk og bygge tillit for samvirke i Midt-Norge
- Utvikle en felles situasjonsforståelse og et felles språk
- Diskutere ressurser og problemstillinger i forhold til fred, krise og krig
- Diskutere samtidighetsproblematikk
- Bygge opp kompetanse → etablere planverk → øvelser

