



Tungbilberging er nok en gang et sentralt tema på Fosen, i forkant av møtet hadde formannskapetene i Fosenregionen hatt orienteringer fra ulike aktører omkring temaet. Dette ble derfor løftet opp til debatt på Fosentinget og representantskapet besluttet å gi rådmannsforum i oppdrag å utrede en sak til behandling i rådet.

EUROPEAN REGIONS OF GASTRONOMY -AVDELING FOSEN

Fosentinget opplevde en smak av Fosen gjennom et utsøkt måltid basert på lokalprodusert mat tilberedt og servert av fosenkokken Kim Remy Moen



*BACALAO A`LA FOSEN, TORSK OG BLÅSKJELL TOPPET MED SALAMI. BRØD
GRATINERT MED OST*



Fosen felles inn i en framtid ved Vibeke Stjern;

- ▶ Vi som lokalpolitikere må ta tak i dette sammen
- ▶ Fortelle «storyen»-om fosningen, den fornøyde versjonen. Denne kommer for dårlig frem
- ▶ Fremtidens innbyggere er kravstor til tjenester og leveranser fra kommunene
- ▶ Kommunesammenslåing- reformen er over, grensene på Fosen er fastsatt
- ▶ Hvordan skal vi løse utfordringer, fremdeles ha folk i kommunen og tilby like tjenester som i sentrale kommuner?
- ▶ Nye problemstillinger
- ▶ Hva har vi, hvilke fortrinn, og hva blir vi forbigjørt av andre på?
- ▶ Hva kan vi ta videre- hvordan skal vi komme oss videre?
- ▶ Næringsutvikling- #snakke litt i lag
- ▶ Blir ikke hørt som enkeltkommuner
- ▶ anbefaling- lei av at det er fylkeskommunen som lager planer for Fosen, det er vi som skal gjøre dette. Vi kan gjøre det selv!
- ▶ Sa det samme for ett år siden også- sak om hvordan bli sterkere i lag?
- ▶ Vi har en plan, momentet er her og nå om å bli en nasjonal pilot.
- ▶ Mange forskjellige ordninger, ansvar for hva da?
- ▶ Rydding og virkemidler
- ▶ Vi kan ta grep om samarbeidene våre
- ▶ Vi har plenty av saker som vi skal ta videre
- ▶ Bra og fornøyd
- ▶ Vi i samarbeidsutvalget¹ ber om et mandat til å jobbe videre med denne saken og søke om å bli en pilot

¹ Rådsleder Vibeke Stjern, leder rådmannsforum Kjetil Mjøsund, utviklingsleder Torun Bakken



Kjetil Mjøsund;

- ▶ Listen over samarbeidsordninger- [se nettsidene våre](#)
- ▶ Stort potensial til å utvikle oss videre og bidra til attraktivitet for fosningen

Fosentinget debatterte, og drøftet omkring disse temaene:

Ogne Undertun; Fosenvegene lyktes vi med ilag.

Fosenbrua AS og de planlagte fjordkryssingene. Ingen hemmelighet at dette ble tungt for fylkeskommunen- nå er dette borte, men i realiteten så har ikke fylkeskommunen interesse av at det bygges nye veger. Grunnet etterslepet for vedlikehold for eksisterende fylkesveger. Kommunene må inn med 50% av kostnadene for å kunne realisere nye prosjekter. Må fremskaffe et troverdig prosjekt, med tall og teknologi for hvordan fjordkryssingen kan realiseres.

Fosenbrua har signalisert at midlene er brukt opp og det må tilføres mere kapital til selskapet. Det gjennomføres nå en emosjon mot dagens eiere.

Få eiere i tillegg til kommunene. Hittil bare sparebankene som har satt inn ny kapital. Kommunene i Fosenregionen må ta en beslutning- aktivt, etter en grundig diskusjon. Ørland kommune har satt inn kr 850.000, - i økt egenkapital i Fosenbrua AS

Hvorfor har ikke Fosen vekst? Det er en mental sperre i fjordkryssinger. Vi har de siste årene brukt store summer på bo og bli-lyst, uten effekt i Ørland kommune.

Det handler om å fatte treffsikre beslutninger!

Bjørnar Buhaug; jeg er beskylt for å være lunken til Fosenbrua AS- men syns ikke en det er en dårlig idé, problemet er at mange anser dette som et luftslott. Det mangler gode svar, vi må jobbe riktig og derfor stiller jeg spørsmål til om vi gjør det?

Noen må stille med kapital til realiseringen – dette dekkes ikke gjennom riksvegnettet, og ikke av Trøndelag fylkeskommune. Kompetanse og erfaring på å bygge bro, ønsker erfarne representanter inn i arbeidsgruppen. Etterlyser faktabaserte opplysninger, langsiktig plan. Indre Fosen kommer nok til å bidra på denne emisjonen, men det er ikke sikkert at jeg stemmer for.



Anne Kirkeby; enig med begge foregående taler. Stjørnfjordkryssingen må realiseres først.

Ivar Rostad; Her er det mange ubesvarte spørsmål omkring Fosenbrua AS, vi må invitere styreleder til rådet for å presentere, snakke til rådet og informere.

Ogne Undertun; Det er bra med spørsmål.

Vi som lokalpolitikere må starte dette arbeidet, lokalisere partnere gjennom dialog via utviklingsleder. Daglig leder i Fosenbrua AS, Olav Ellevset, har vært flere ganger i rådet. Styreleder Walther Gifstad har bidratt til å opprette dialog med fylkeskommune om Fosenbrua.

Finn Olav Odde; ønsker dette som en sak til neste møte, vi må også se på fergeavløsningsmidler. Det må jobbes for 40 års nedbetalingstid. Vi må korte ned på avstander for å bygge samfunnet. Vi må tilrettelegge.

- **Knut Ola Vang;** Det er en foreliggende invitasjon om å delta med emisjon fra Fosenregionen inn i Fosenbrua AS. Skal det interkommunale rådet betale inn mere kapital til Fosenbrua AS?

Harald Fagervold; Det første steget er utbygging av Flakk – Ila, med rassikring.

Vedtak:

Representantskapet beslutter å gi samarbeidsutvalget mandat og fullmakt, samt nødvendige ressurser til å søke om å bli en pilotregion i henhold til utlysningen fra kommunaldepartementet.

FOSENTINGET 2022



Eventuelt

Referent



Torun Bakken
Utviklingsleder
Fosenregionen
Interkommunalt politisk råd