

Samferdsel og infrastruktur

FOSENSTRATEGI

2021-2030

Vedtatt i rådsmøte 24.04.2020



INNHold

Samferdsel og infrastruktur FOSENSTRATEGI	1
.....	1
1: Delstrategi i «Fosenstrategien»	3
Referanser til Fosenstrategien 2020:.....	3
Hovedmål	3
VISJON:.....	3
STRATEGI:.....	3
Bakgrunn.....	3
Fosenvegene og samferdsel	3
Naturressurser og utvikling	4
Infrastruktur.....	5
Trøndelag fylkeskommune	7
Vegstrategi for perioden 2016 – 2023	7
Fylkeskommunens strategi for å møte utfordringene er:	7
Fornye fremfor å bygge nye veger	7
Fosenregionen er i hovedsak enig i fylkeskommunens strategier for veg	8
Det vil derfor være viktig for Fosenregionen å:.....	8
Prosjekter	8
Veg og annen infrastruktur må bidra til	8
Finansiering.....	9
Annen infrastruktur.....	9
Dette er hovedsatsingen og et samlet prioritert område for alle kommunene.....	9
Prosjektorganisering	9
Rådets vedtak: (Fosenregionen IKPR)	9
2: INSTRUKS OG MANDAT	11
PROSJEKTLEDER SAMFERDSEL OG INFRASTRUKTUR.....	11
ORGANISASJON.....	11
TJENESTEFORHOLD.....	11
RETNINGSLINJER.....	11
	2

3: Utlysning av stilling	13
Forslag til utlysningstekst 	13
Prosjektleder for samferdsel og infrastruktur	13

1: Delstrategi i «Fosenstrategien»

Referanser til Fosenstrategien 2020:

Hovedmål

1: VERDISKAPING

2: SAMFUNNSUTVIKLING

3: TJENESTESAMARBEID

VISJON: SAMMEN FOR VEKST OG UTVIKLING

STRATEGI: SAMFERDSEL- INFRASTRUKTUR- MOBIL- FIBERBREDBÅND

Bakgrunn

Fosenregionen er geografisk sammensatt av fire kommuner; Indre Fosen, Osen, Ørland, Åfjord

Samlet areal er 3.037 km² og totalt innbyggertall for de fire kommunene i regionen er ca 25 500 i 2020.

Fosenvegene og samferdsel

Etter at vegprosjektet i regionen, Fosenvegene AS, i hovedsak er gjennomført i perioden 2010 – 2021 er det behov for å gå videre for å ta vare på den optimismen og framtidstroen som er til stede. Oppgradering og nybygging av ca 280 km veg

Gode kommunikasjoner både på veg, sjø og digital kommunikasjon vil være avgjørende for vekst og videre utvikling innen næringsliv og befolkning i Fosenregionen også framover.

Fosenregionen har vist at det er mulig å gå foran for å oppnå utvikling ved å etablere et eget vegselskap for å bygge ut regionens hovedvegnett. Næringslivet bidro i vesentlig grad for å gjennomføre dette og godt partnerskap med fylkeskommunene har vært avgjørende.

Naturressurser og utvikling

Fosenregionen har stilt store naturressurser til rådighet for storsamfunnet ved å avsette arealer og ressurser til å bygge ut Nord-Europas største vindkraftverk i perioden 2015-2020.

Norges hovedbase for kampfly er bygget på Ørland i omtrent samme periode og denne utbyggingen gir også et svært stort bidrag til storsamfunnet gjennom både avståelse av areal og begrensingene dette ellers gir for befolkning og næringsliv i Ørland kommune.

Fosenregionen har svært gode og viktige naturressurser langs den fruktbare Trøndelagskysten med «blå og grønn åker» hvor det produseres store mengder mat og hvor framtidig muligheter for ressursutnyttelser kun kan skimtes i horisonten per i dag.

Fosenregionen har gode og fremtidsrettede industrimiljøer med lang erfaring og sterk kompetanse innen industriell utvikling og produksjon som anses å ha et stort framtidspotensial. I de senere årene har det samme industrimiljøet tatt en sterk posisjon i teknologiutviklingen både nasjonalt og internasjonalt med nye ideer og produkter til havbasert næring.

Det er avgjørende for videre vekst og utvikling innenfor næringene, transport av varer som produseres og leveranser til bedriftene. Bosettingen i regionen er sterkt avhengig av gode tilbud for mobilitet internt i regionen samt tilknytning til omliggende regioner og storbyen Trondheim. Tilgjengelighet gjennom utbredt mobil, fiber- og bredbåndsutbygging for bruk av digital teknologi både for akademia, industri, mat- og annen vareproduksjon, handel og opplevelsesnæringene. Digital tilgjengelighet er et premiss for vekst og utvikling i distriktene. Kommunene i Fosenregionen ønsker i lag å bygge opp under ønsket nærings- og samfunnsutvikling gjennom blant annet å utvikle sin egen framtidsrettete strategi for samferdsel og infrastruktur.

- ▶ Fosenregionen ønsker mest mulig veg og annet infrastrukturtiltak for pengene som blir lagt inn i framtidige prosjekter
- ▶ Fosenregionen ønsker et sikkert, trygt og velholdt vegnett som gir næringslivet gode vilkår for transport
- ▶ Fosenregionen ønsker en godt tilrettelagt infrastruktur som er framtidsrettet og i samsvar med målsetting om å nyttiggjøre naturressursene

Infrastruktur

Hvordan definerer vi dette begrepet?

Infrastruktur, det nett av faste anlegg som er grunnlaget for en virksomhet. Brukes ofte om systemet av veier, havner, flyplasser, ledningsnett med mer, som betjener [næringslivet](#) og husholdningene i et land eller område.¹

Et samfunns infrastruktur anses ofte som et offentlig gode. Infrastrukturen er sentral for blant annet produksjon og transport av varer og tjenester. Infrastrukturens betydning øker gjennom at spesialiseringen, handelen, og teknologibruken øker.²

Ny infrastruktur bidrar til internasjonalt ledende forskning og innovasjon på områder som er viktige for samfunnet, for eksempel ren energi, teknologi for framtidens norske industriprodukter og bedre helse.³

I tillegg definerer vi infrastruktur i denne sammenheng som bærekraftige klimatiltak, eksempelvis fiberbredbåndsutbygging.

¹ SNL 2018

² Kolbeinstveit, Lars 2018.

³ Forskningsrådet 2019

Fosenregionen må til enhver tid planlegge prosjekter som kan settes i virksomhet på kort varsel når muligheten er til stede!

*Være på riktig sted til riktig tid med riktige personer – plutselig kan prosjekter realiseres.*⁴

⁴ Sundet, Knut 2020

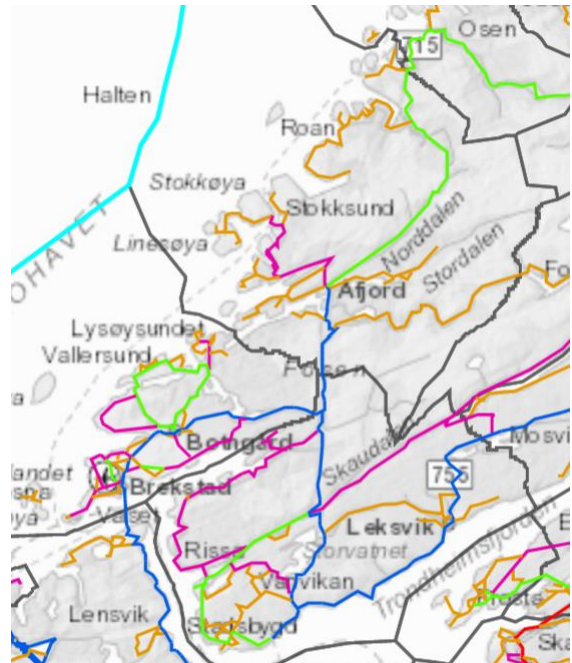
Vegstrategi for perioden 2016 – 2023

Fylkeskommunens strategi for å møte utfordringene er:

Trøndelag fylkeskommune skal bygge infrastruktur som fremmer ønsket mobilitet.

Som Norges nest største veieier skal Trøndelag fylkeskommune utvikle veieierskapet gjennom bedre kunnskap, smart bruk av teknologi og god veieierstyring, med mål om «mer vei for pengene».

- ▶ Sterkt fokus på å opprettholde vegkapitalen
- ▶ Bruk av ressurser iht. vegens prioritet
- ▶ Prioritere vinterdrift på gang og sykkelveger frem for bilveg
- ▶ Satse på fornyings/oppgraderingstiltak
- ▶ Etablere bufferfond
- ▶ Nybygging avhengig av livsløpskostnadsberegning – kunnskapsbasert prioritering
- ▶ Trafikkstyring av tungtransporten
- ▶ Sterk prosjektstyring – styring av kostnadsusikkerhet
- ▶ Inkludere flere i verdikjeden – utløse kunnskap fra markedet
- ▶ Optimalisere samordning av tiltak – geografisk eller art
- ▶ Langsiktig budsjettering



Forny fremfor å bygge nye veger

- ▶ Konsentrere ressursbruken først på de viktigste vegene
- ▶ Beviststyre trafikken for å utnytte vegnettets potensiale

Fylkesvegnettet skal bidra til en samlet infrastruktur som ivaretar trafiksikkerhet, fremkommelighet, miljø og balansert regional utvikling. Dette vil bidra til at regionen på bærekraftig vis, er attraktiv for bosetting, etablering og utvikling av næringsvirksomhet og et senter innenfor forskning og utdanning.

Fosenregionen er i hovedsak enig i fylkeskommunens strategier for veg.

Det vil derfor være viktig for Fosenregionen å:

- ▶ Sikre tilgjengelighet for gods og næringstransport slik at denne kan økes.
- ▶ Kreve at drift og vedlikehold av fylkesvegnettet skal sikre at vegnettet er egnet til bruk for trafikantene og at vegnettet opprettholder sin funksjon slik fremkommelighet økes.
- ▶ Fremkommelighet for gående og syklende må økes både gjennom ny infrastruktur og samspill med andre transportløsninger.
- ▶ Fosenregionen skal bidra til at det legges langsiktige planer for framtidige helhetlige vegløsninger som knytter kommunene bedre sammen og sikrer god kommunikasjon til den midtnorske storbyen Trondheim.
- ▶ Finne samarbeidsløsninger for å tilrettelegge for fiber, mobil og breibåndløsninger for hele Fosenregionen.
- ▶ Fosenregionen skal gjennom et bredt samarbeid prioritere tiltak som fremmer bosetting og tilrettelegging for næringsetableringer.

Prosjekter

Fosenregionen har gått inn i et spleiselag med Trøndelag fylkeskommune for utarbeiding av en forstudie for om mulig å tilrettelegge for ny vegløsning på strekningen Ila- Flakk- Klett, hvor fordelingen er en halv million fra Fosenregionen og en hel million på fylkeskommunen. Dette mulighetsstudiet skal være ferdig innen 1. mai 2020. Studien skal danne grunnlag for forhandling med staten om å få dette med i ny byvekstavtale for Trondheim og omegn.

Veg og annen infrastruktur må bidra til:

- ▶ å gjøre det attraktivt å bo i alle deler av Fosenregionen
- ▶ knytte regionen sammen som felles bo- og arbeidsregion
- ▶ å legge til rette for næringsvirksomhet i alle deler av Fosenregionen
- ▶ Fosenregionen sin andel av bruer, tunneller og ferger må til enhver tid ha oppdaterte bærekraftige løsninger for teknologiske installasjoner.

Finansiering

Fosenregionen har gjennom flere prosjekter deltatt med medfinansiering for å utnytte synergieffekter, dette må utnyttes også framover.

Annen infrastruktur

Et hovedsatsingsområde for Fosenregionen er utbygging av fiber, mobil og bredbånd, slik at uansett hvor du bor i Fosen finnes det god dekning.

Dette er hovedsatsingen og et samlet prioritert område for alle kommunene.

Prosjektorganisering

Prosjekteier er kommunene i Fosenregionen gjennom det interkommunale politiske rådet.

Prosjektplan for arbeidet utarbeides av prosjektleder i samråd med Rådet og samarbeid med daglig leder i Fosenregionen og daglig leder for Fosenvegene AS

Styringsgruppen er Rådet i Fosenregionen, det bør i tillegg opprettes en ressursgruppe hvor det inviteres deltakere og representanter fra til enhver tid relevante samarbeidspartnere for prosjektarbeidene.

Prosjektledelse finansieres av kommunene i Fosenregionen, det må til enhver tid skaffes til veie ekstern finansiering av de ulike tiltakene i prosjektet.

Rådets vedtak: (Fosenregionen IKPR)

Rådet viser til vedtak i styresak 32/2019 «Prosjektleder samferdsel» og vedtar å lyse ut stilling som prosjektleder samferdsel og infrastruktur.

Formålet med stillingen er å legge til å rette for videre utbygging av infrastruktur på Fosen, både når det gjelder å bedre internkommunikasjonen på Fosen, videre utbygging av mobil- og bredbåndsnett for å sikre at næringsliv, innbyggere og kommunene på Fosen kan ta del i den digitale utviklingen som foregår ellers i samfunnet, og at Fosen kan knyttes nærmere til øvrige regionale sentra i Trøndelag.

1. Utviklingsleder gis fullmakt til å sette i gang tilsettingsprosessen, herunder gå i dialog med tillitsvalgte i henhold til arbeidsmiljølovens bestemmelser,

ferdigstille stillingsannonser i tråd med innspillene som ble gitt i møtet, og med henblikk på at stillingen kan lyses ut i mars.

2. Stillingen finansieres av utviklingsmidler i Rådet i 2020 ved bruk av bundet fond 25100010- regionale utviklingsmidler.
3. Videre finansiering av stillingen dekkes av kommunene i henhold til fordelingsnøkkel som eksempelvis angitt i saken, samtidig må Rådet arbeide for finne dekning av stillingen gjennom eksterne midler.
4. Rådet forventer at stillingen må innebære en samfunnsnytte som er langt større for Fosenkommunene enn hva lønnskostnadene til stillingen innebærer.
5. Rådet ber om at rådmennene fremmer sak til behandling til førstkommande kommunestyremøte i henholdsvis Indre Fosen, Osen, Ørland, og Åfjord for å sikre politisk forankring i de respektive kommunestyrene.

Kommunene i Fosenregionen har behandlet saken i kommunestyremøter våren 2020, med likelydende vedtak om å utlyse, ansette og finansiere felles prosjektlederstilling for samferdsel og infrastruktur i Fosenregionen. Stillingen legges organisatorisk til Fosenregionen IKPR under ledelse av daglig leder.

2: INSTRUKS OG MANDAT

PROSJEKTLEDER SAMFERDSEL OG INFRASTRUKTUR

ORGANISASJON

Prosjektleder for samferdsel og infrastruktur skal ha det daglige ansvaret for drift og utvikling av samferdsels og infrastruktur i Fosen regionen i samsvar med vedtatt planer og innenfor styrets bestemmelser.

Prosjektleder skal:

- ▶ Forberede saksutredninger og forslag til vedtak i de saker som skal legges fram for rådet i Fosenregionen IKPR
- ▶ Ta initiativ til veipolitiske saker, herunder å samarbeide med Trøndelag fylkeskommune og andre aktører hvor det er naturlig å samhandle med for å planlegge nye og fremtidsrettede tiltak.
- ▶ Være bindeledd mellom Fosenregionen og fylkeskommunenes veiavdeling, staten, Statens Vegvesen, NHO, LO, næringslivet på Fosen og andre som kan påvirke utvikling/utbygging av alle typer kommunikasjoner og infrastruktur på Fosen.

Utarbeide tiltaks- og prosjektrelaterte saker som er knyttet til:

- ▶ Utbygging og standardheving av hovedvegene i regionen. Initiere og planlegge utbygging av infrastrukturtiltak som gir Fosenregionen fortrinn gjennom alle typer kommunikasjonstiltak.

TJENESTEFORHOLD

- ▶ Prosjektleder for samferdsel og infrastruktur rapporterer daglig leder i Fosenregionen.
- ▶ Prosjektleder er underlagt daglig leder i arbeidet ved kontoret, men skal påse at administrasjonen drives økonomisk, effektivt og smidig, og skal ta initiativ til eventuelle forbedringer på dette området.

RETNINGSLINJER

Prosjektleder skal:

- ▶ Delta i Fosenregionens møter med tale og forslagsrett.
- ▶ Delta i andre møter når han / hun blir innkalt av rådets leder, eller når han / hun finner det formålstjenlig for Fosenregionen sitt virke.
- ▶ Ha jevnlig møter med kommunestyrene i Fosenregionen.

- ▶ Skal utrede saker som legges fram for styret til behandling, ellers plikter han / hun å uttale seg om, og utrede saker som blir forelagt av daglig leder.
- ▶ Skal også av eget initiativ utrede saker han / hun finner nødvendig å ta opp.
- ▶ Skal utarbeide forslag til årlig driftsbudsjett for prosjekter innenfor delstrategi for samferdsel og infrastruktur
- ▶ Skal føre kontinuerlig kontroll av vedtatt budsjett regelmessig. Informere daglig leder om budsjettsituasjonen. Uforutsatte situasjoner som kan forårsake overskridelser skal omgående tas opp med daglig leder.
- ▶ Skal sette i verk de vedtak som er fattet av Rådet og etter beskjed fra daglig leder.

3: Utlysning av stilling



Forslag til utlysningstekst

Søknadsfrist: 15.05.2020

Fosenregionen interkommunalt politisk råd (IKPR) er et samarbeidsorgan for fire kommuner på Fosen; Osen, Indre Fosen, Ørland, Åfjord

Fosenregionen IKPR har kontorsted på Årnes i Åfjord.

Fosenregionen IKPR har ledig 100 % fast stilling som

Prosjektleder for samferdsel og infrastruktur

Stillingen er administrativt tillagt Fosenregionen IKPR v/utviklingsleder.

Fosenvegprosjektet, «Fosenvegene AS Ei tim ´ te ´ by ´ n» er i ferd med å slutføre 18 av hovedprosjektene og er i oppstartfasen av det siste. Det er fremdeles behov for utvikling og utbedringer av infrastrukturen i Fosenregionen, både innenfor vegnettet og transportårer over Trondheimsfjorden. Trøndelag fylkeskommune bygger nå nye veier etter Fosenveg-prinsippet.

Kommunene i Fosenregionen vil fortsette målrettet samarbeid om regional utvikling av infrastruktur og søker derfor prosjektleder som skal jobbe fra og med nye samferdselsprosjekter i Fosenregionen.

Rapporterer til:

Stillingen som prosjektleder hører til under Interkommunalt råd for Fosenregionen og vil i det daglige rapportere til utviklingsleder/daglig leder og rådet er oppdragsgiver.

Formannskapene i Fosenkommunene er representantskap for enheten. Fosenregionen IKPR er et eget rettssubjekt.

Jobboversikt:

Prosjektleder for infrastruktur og samferdsel skal arbeide med eksisterende og nye prosjekter for Fosenregionen på oppdrag for det interkommunale politiske rådet for Fosenregionen.

Vi søker en person som kan:

- koordinere utviklingsarbeid innenfor samferdsel og infrastruktur i Fosenkommunene.
- fremme nye ideer gjennom kreativ tenking og samarbeid
- være bindeleddet mellom Staten/Fylkeskommunen og den enkelte kommune.
- lede og drifte ulike prosjekter i samarbeid med Fosen kommunene
- bidra til utvikling i regionalt samarbeid
- samarbeide tett med Trøndelags øvrige regioner i utviklingsrelaterte tiltak.

Kvalifikasjoner:

- Du bør ha en høyere teknisk utdanning
- Du har 5-10 års relevant arbeidserfaring og prosjektledererfaring
- Du er en åpen og utadvendt person, besitter og evner å bygge nettverk
- Du besitter en sterk tverrfaglig kompetanse
- Du er dyktig på prosjekteringsledelse i bygg- og anleggsprosjekter
- Du har et brennende ønske om å være med i utviklingen av Fosenregionen
- Du har gode samarbeidsevner, et godt humør og vil tilføye teamet mange gode ideer

Hva kan vi tilby?

- En spennende, dynamisk og utfordrende jobb i samarbeid med kommunene og næringsliv i Fosenregionen.
- En jobb som gir gode muligheter for egenutvikling innen fagområdet.
- Konkurransedyktige lønns- og arbeidsvilkår.
- Faglige utfordringer.
- Gode pensjonsordninger gjennom KLP.

Vi søker en person som er selvstendig og initiativrik, og som har evne til å arbeide strategisk og målrettet. Den som tilsettes må ha evne til å kommunisere med alle ledd i organisasjonen og motivere og inspirere til planlegging, utvikling og gjennomføring av samferdselsprosjekter i Fosenregionen. Personlig egnethet vil bli vektlagt.

Søknad sendes til torun@fosenregionen.no

Kontakt utviklingsleder Torun Bakken 90164913 eller politisk leder Vibeke Stjern 90680747 for eventuelle spørsmål og henvendelser tilknyttet stillingen.