

RÅDSMØTE

Fredag 5.november 2021

Hovde gård





Rådsmøte

Fredag 5.november 2021

HOVDE GÅRD



Program rådsmøte 5.november

Tidspubkt	Saksnr.	Saksnavn
Kl 09:00		Velkommen ved rådsleder Gjennomgang og godkjenning av møtereferat 17.09.21
		Orientering regionale prosjekter ved Torun
		Saksbehandling (driftsbudsjett, møteplan)
Kl 11:30	Lunsj	Hovde gård- lokalprodusert mat Innslag fra Fosengaven ved Aina og Geir Yngve
		Orientering om Hysnes ung ved Per Kristian Skjærvik Orientering om Fosenbrua AS ved styreleder Walther Gifstad. Orientering fra Luftfartsforum ved Børge Beisvåg
Kl 14:00	Slutt for dagen	



Saksliste

Saksnr.	Saksnavn
PS 24/21	Gjennomgang og godkjenning av møtereferat 17.09.2021
PS 25/21	Orientering regionale prosjekter ved utviklingsleder
PS 26/21	Driftsbudsjett Fosenregionen IKPR 2022
PS 27/21	Driftsbudsjett samarbeidsordningene i Fosenregionen 2022
PS 28/21	Møteplan Fosenregionen IKPR 2022
PS 29/21	Utviklingsprisen for Fosen 2021
PS 30/21	Reiselivsbedrifter på Norsk opplevelseskonferanse
PS 31/21	Eventuelt



REGIONALE UTVIKLINGSPROSJEKTER

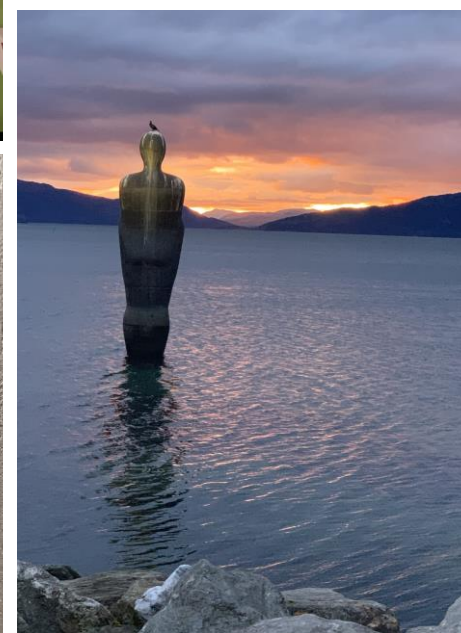
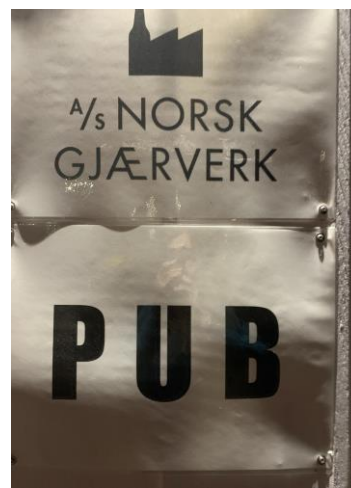
FOSENREGIONEN

- ▶ MATREGION
- ▶ FOSENFUKT
- ▶ DYRK OG BEITEBRUK
- ▶ OPPLEV FOSEN
- ▶ KOMPETANSEPILOT
- ▶ KOMPETANSEFORUM
- ▶ AUTOSHIP
- ▶ SAMFERDSEL OG INFRESTRUKTUR
- ▶ NÆRING OG INNOVASJON
- ▶ FOSENMØTET



MATREGION FOSSEN

- ▶ European Region of Gastronomy
- ▶ Event med tildeling av ERG sertifiseringer utsatt til januar 2022
- ▶ Tema på rådsmøtet i desember



NORSK OPPLEVELSESKONFERANSE

Klikk inn til nettsiden

● Lenkeklikk

- Et høsteventyr på fjellet

OPPLEV FOSEN

Kommentar markedsføring

Facebook:

Kampanjene er overraskende billig til at vi kjører på høsten hvor det ikke alltid er like mye fokus på aktiviteter til vanlig. Det er veldig lite konkurranse i markedet, noe som hjelper oss godt.

CPM er 57 kr som vil si at vi betaler kun 57 kr pr 1000 visning. CTR ligger på 0,87%, men dette er like under normalt, vi ser at Instagram trekker denne ned. Hvor Facebook er over 1% som er veldig bra.

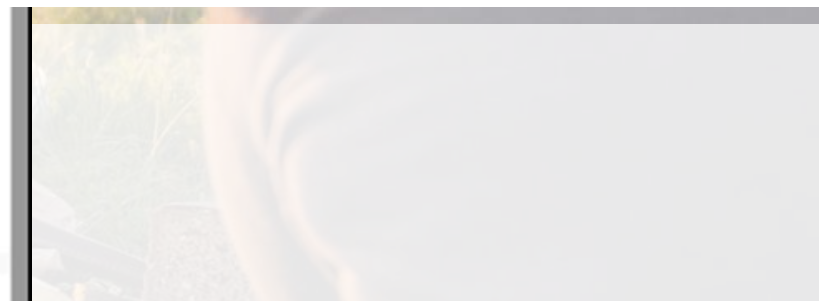
Kostnad pr. lenkeklikk er også veldig bra, alt under 8 kr er bra tall og vi har en CPC på 6.6 kr.

Generelt igjennom hele perioden er det historie som er den aller beste kampanjen. Her er vi nede i en CPC på 3,7 kr. Den beste annonsen for historie er også nede i 1,7 kr pr klikk.

Google:

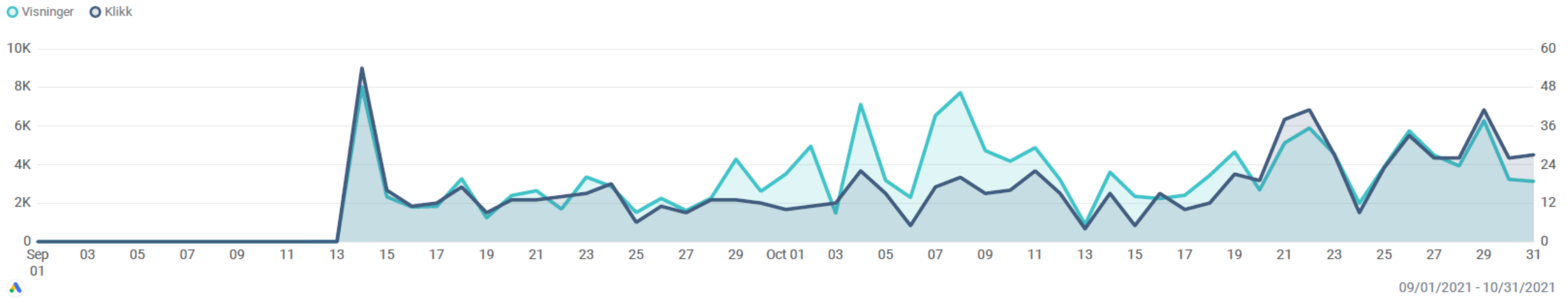
Kostnad pr. klikk er veldig bra på Google også, og vi får veldig mange visninger fra Google Display annonsene.

Vi ser en liten topp på starten, og deretter er det ganske jevn trend med økning mot slutten i både klikk og visninger.





Impression / clicks



HØSTKAMPANJE 2021 OPPLEV FOSEN





DRIFTSBUDSJETT 2022

- ▶ FOSENREGIONEN –DAGLIG DRIFT
- ▶ MATREGION
- ▶ KOMPETANSEPILOT
- ▶ AUTOSHIP
- ▶ SAMFERDSEL INFRASTRUKTUR
- ▶ RÅDET
- ▶ REPRESENTANTSKAPET
- ▶ RÅDMANNNSFORUM
- ▶ FAGGRUPPE NÆRING
- ▶ FAGGRUPPE SAMFERDSEL OG INFRASTRUKTUR
- ▶ KOMPETANSEFORUM
- ▶ SAMME NIVÅ SOM 2021



HVORDAN BYGGE BRO MELLOM TILBYDERE OG ETTERSPOØRRE?

«FOSENPODDEN»



TILGANG PÅ KRAFT

Fosna-Folket

Nyheter Marked Meninger Sport Live Kultur E-avis

- Vi måtte ta ulempene og ofre naturen for vindparkene. Men vi får ikke benytte oss av kraften

Ordfører i Hitra kommune, Ole L. Haugen (Ap), mener Midt-Norge er i ferd med å tape kampen om det grønne skiftet til vestlendingene. Han krever at det planlagte strømmettet mellom Åfjord og Snilldal bygges nå.



Fosna-Folket

Nyheter Marked Meninger Sport Live Kultur E-avis

Kan hindre næringsutvikling: - Strøm er avgjørende for arbeidsplasser

De fire næringsforeningene på Fosen har kartlagt strømsituasjonen på Fosen. Det haster å få løst mangelen på strøm for næringslivet og arbeidsplasser.



Fra venstre: Ingunn Rokseth i NIT Indre Fosen, Hallgeir Solberg i Åfjord næringsforening, Dorthe Bakken i Ørland næringsforum og Tor Langvold i Bjugn næringsforum i vår. FOTO JAKOB ELLINGSEN

FOSENMØTET 2022

**OPPLEV
MATREGION
BLÅSKJELLFESTIVAL**





FOSEN
REGIONEN

Opplev Fosenregionen





LUFTFARTSFORUM

TRONDHEIM LUFTHAVN VÆRNES

Presentasjon for Fosenregionen, 5.11.2021

Børge Beisvåg, leder arbeidsgruppe kommunikasjon og samfunnskontakt



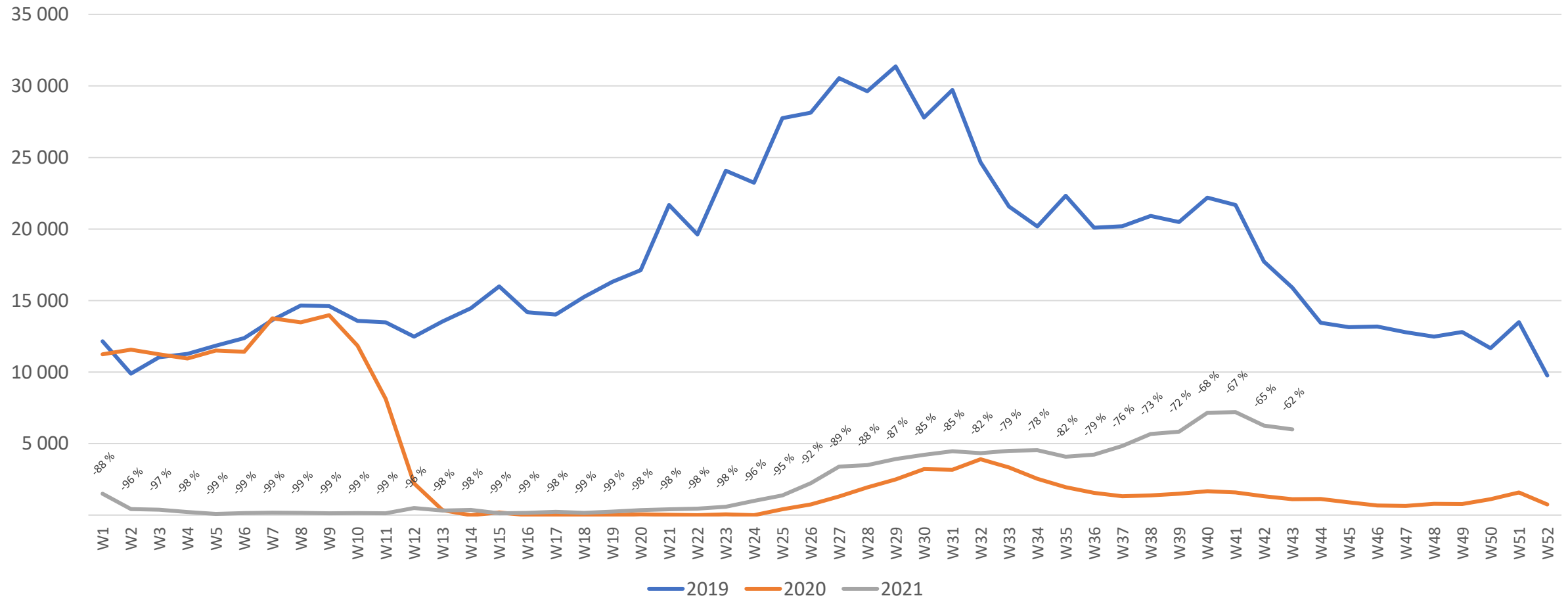
Ny strategi for 2021-2024 vedtatt jan. 2021

Ruteutvikling er det viktigste fremover

- Rutene forsvant omtrent over natten i mars 2020
- Rutene kommer ikke tilbake like kjapt som de forsvant
- Det krever langsiktig jobbing og tett dialog med flyselskaper for å få opp rutetilbudet og ønsket frekvens
 - SAS, Norwegian, Flyn, Widerøe, KLM, Air Baltic, Finnair, Lufthansa, Play, ...

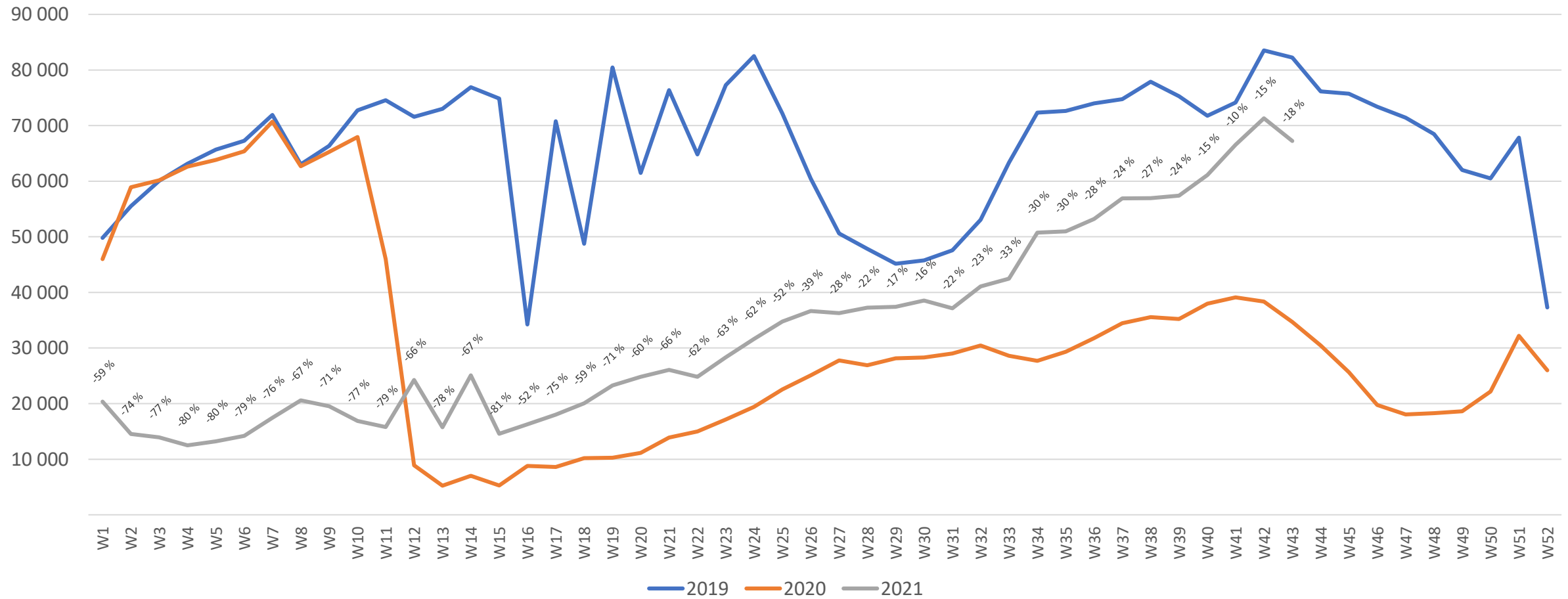


Passengers TRD international per week



Week 1 2019 is 31/12-18 – 6/1-19. Week 1 2020 is 30/12-19 – 5/1-20.

Passengers TRD domestic per week



Week 1 2019 is 31/12-18 – 6/1-19. Week 1 2020 is 30/12-19 – 5/1-20.

Forventet program høst/vinter 2021

- Økninger TRD – Oslo
 - Flyr startet 16.08 – to daglige avganger - vil øke til fire
 - Det forventes totalt 32 daglige avganger til Oslo i løpet av oktober
- Widerøe har økt tilbudet betraktelig på innland fra Værnes
- Utland:
 - KLM: to daglige avganger til Amsterdam
 - Wizzair: tre ganger i uken til Gdansk
 - SAS: daglig til København og Stockholm Alicante en gang per uke
 - Air Baltic: to ganger i uken til Riga
 - Norwegian: en gang i uken til Alicante
 - Charter: Split med SAS en gang i uken





Mål for Luftfartsforum – få tilbake viktige flyruter!

Mulige aktiviteter:

- Kort sikt – 2021:
 - Finnair – oppstart sommer 2022, beslutning januar 2022
 - Norwegian – oppstart Alicante, Krakow, London, Malaga, Riga og Nice
 - SAS – økte frekvenser på København og Stockholm
 - Air Baltic - oppfølging
- Lengre sikt – 2022:
 - Widerøe – videre satsing på TRD
 - Norwegian – tilbud fra TRD?
 - KLM – oppfølging mht. bærekraft
 - Lufthansa til München?

Markedsarbeid er innsatspunkt nr. 2

- Hva ønskes av tilbud ut av regionen?
 - Gjennomførte ny markedsundersøkelse medio oktober blant næringsliv
 - København, Oslo og Amsterdam (og Frankfurt) som hub
 - Stockholm, London, Berlin, Brüssel, Göteborg, Helsinki, München, New York
 - Frekvens og tidspunkt er også viktig
 - Undersøkelse til alle (privat)
 - Sol og varme – Gran Canaria, Solkysten Spania...
 - Storbyer i Europa
- Hva har vi som region å tilby for å få incoming reisende?
 - Tett kobling mot arbeid i Trøndelag Reiseliv og Visit Trondheim
 - Flyselskapene er svært interessert i hva som skjer her og hva vi som region kan tilby som skaper passasjertall

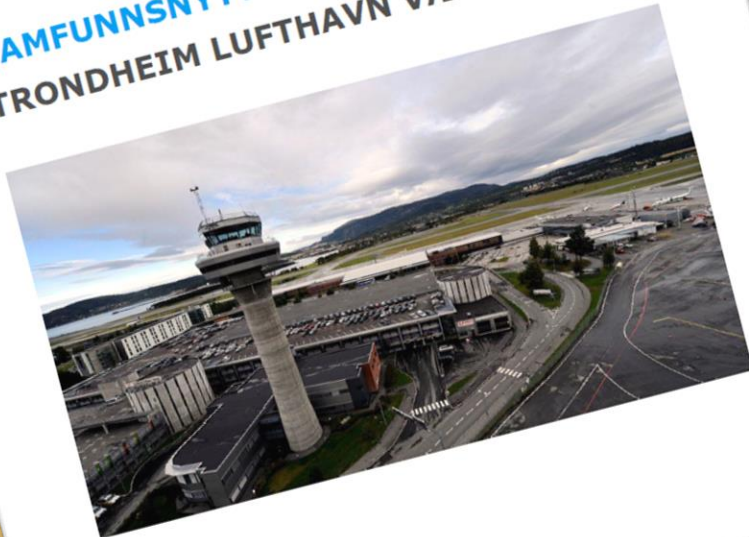


Beregnet til
Trøndelag Fylkeskommune

Dokumenttype
Rapport

Dato
18.05.2020

SAMFUNNSNYTTEANALYSE TRONDHEIM LUFTHAVN VERNES



RAMBOLL

Bærekraft er innsatspunkt nr 3

- Fossilfri luftfart i 2050 – felles mål
 - Kortbanenettet er først ute
 - Krever investeringer på flyplassen for å tilrettelegge for nye miljøvennlige løsninger, eksempelvis elektriske fly
- Miljøarbeidet som gjøres på lufthavna
- Samfunnsnyten av lufthavna vår som bidrar til økonomisk bærekraft i regionen





Styringsgruppen

Berit Rian, Næringsalliansen for Trøndelag

Tor Jakob Reitan, Stjørdal kommune

Marit Helene Stigen, Avinor

Kristian D. Hauge, Trondheim kommune

Erlend Solem, Trøndelag fylkeskommune

Petra Sestak, Trøndelag Reiseliv

Kristian Tangen, LO Trøndelag

Tord Lien, NHO Trøndelag

Prosjektleder Øyvind Rinbø, TFK

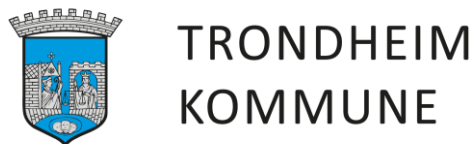
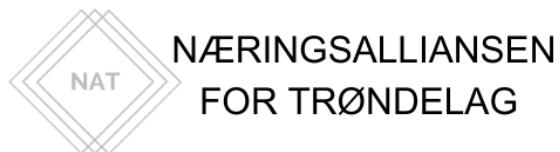


Andre nøkkelaktører



Næringsforeningen
i Værnesregionen





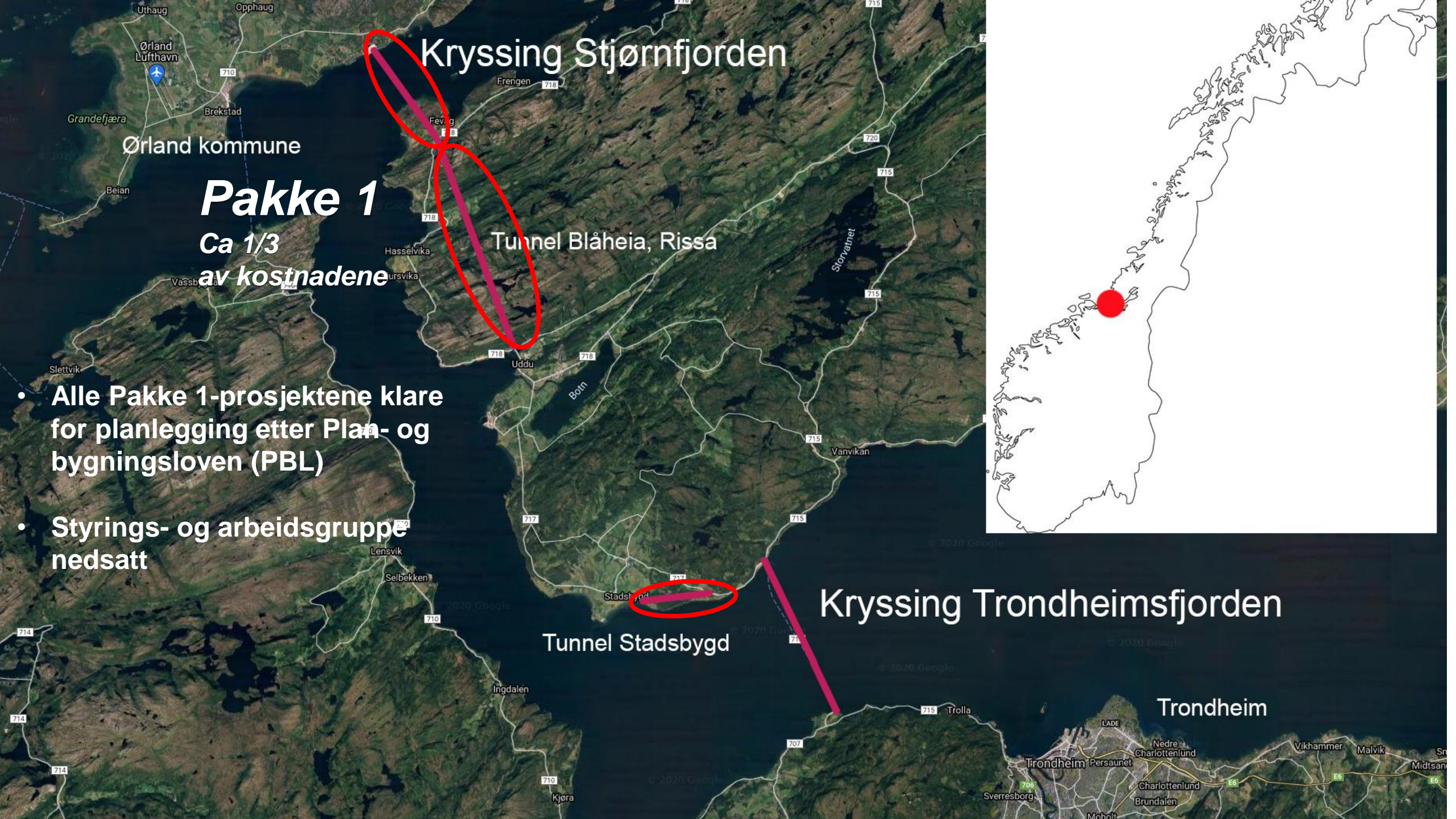


Fosenbru-prosjektet

Status og problemstillinger

Fosen Regionråd 1. oktober 2021

Fosenbrua AS
Walther Gifstad
Olav Ellevset
post@fosenbrua.no
www.fosenbrua.no



Kryssing Stjørnfjorden

Pakke 1

Ca 1/3
av kostnadene

Tunnel Blåheia, Rissa

Tunnel Stadsbygd

Kryssing Trondheimsfjorden

Trondheim

- Alle Pakke 1-prosjektene klare for planlegging etter Plan- og bygningsloven (PBL)
- Styrings- og arbeidsgruppe nedsatt



Rambøll-rapporten apr 2019

HASSEL, kryss med Fv 718

Stjørnfjorden (Pakke 1)

Alternativ
Undersjøisk tunnel
 (Ett løp med to kjørefelt)

14 km (-300 muh)

Kostnader
2,1 mrd. 2018-kr
 (med 10% byggherre, eks. mva.)

Stjørnfjorden (Pakke 1)

Alternativ Bruløsninger (seilløp 30 m)

- Kombinasjon av
- faste bruer 0,3-1 km
 - flytebruer 0,9-2,8 km

Kostnader
2,6 – 3,2 mrd.*

*) med 10% byggherre, eks. mva.



Figur 21 Alternativ 2-4. Flytebruer



Veg Fevåg-Rissa (Pakke 1)

Veglinjer
Fevåg-Sund

Kostnader
0,9 - 1,1 mrd. 2018-kr
(med 10% byggherre, eks. mva.)

Figur 23 Mulig veglinje mellom Fevåg og Sund.

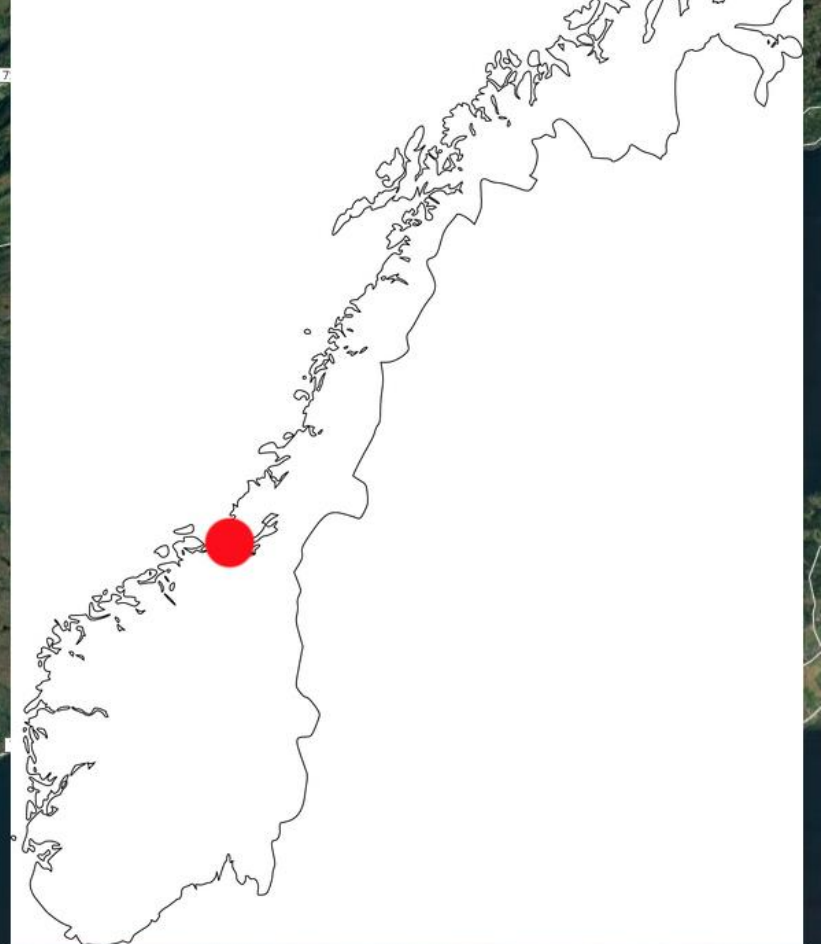


Kryssing Stjørnfjorden

Tunnel Blåheia, Rissa

Tunnel Stadsbygd

Pakke 2
Ca 2/3
av kostnadene



Kryssing Trondheimsfjorden

Trondheim



Stjørnfjorden



Figur 21 Alternativ 2-4. Flytebru

- Kommunedelplan for Stjørnfjorden og Fevåg-Rissa nå finansiert av Indre Fosen og Ørland kommune
- Starter årsskiftet 2021/22
- Typisk 2-3 år

Kapitalutvidelse Fosenbrua AS 2021

- Fullføring prognosearbeidet Fosen 2060
- Trondheimsfjorden
 - forstudier for passasje i brua som kan åpnes for slep og store skip
 - en ordinær fast skipspassasje
 - landingsområdene både på Flakk og på Rørvik.
- Finansieringsløsninger, pensjonsfond mv
- Uavhengig verifisering av trafikk-analysene
- Foreløpig finansieringsanalyse



Fosenbrua AS


- Tilretteleggende og/eller gjennomførende selskap
- Forbereder og fører fram til godkjente og kvalitetssikrede planer
- De som finansierer bestemmer eller må godkjenne organisering av byggingen, og kvalitetssikringen for å vurdere risiko
- Aktuelt å engasjere seg i mindre og gradvis større prosjekter for å få erfaring med finansiering og organisering utenfor offentlige ordninger og organisasjoner

Undersjøisk tunnel Garten-Storfosna

- Tunnel 3848 m lang
- Ned til – 126 muh
- T8,5, to kjørefelt
- Max stigning 8%
- Veger Garten 667 m
- Veger Storfosna 1130 m
- ÅDT₂₀ 276 kjt. (Sweco)
- 346 mill. NOK 2020-, eks. mva og grunnerv. (Sweco)
- Antatt årlig ferjetilskudd 15,1 mill. NOK 2020
- Ferjeavløsningstilskudd 45 år antatt 1,3 mrd. kroner



INDUSTRI 4.0



Enkel programmering: Halvor-Dag Setndal og Morten Kollerup Bak med en typisk robot for prosjektet de drar i gang. De er små, de er anke å programmere og behøver ikke stå bak gitter.

VIL TVANGS-ROBOTISERE 30 BEDRIFTER

Knapt noe land har lavere bruk av roboter i industrien enn Norge. Nå skal 30 bedrifter i Agder få gratis prøverobot i egen produksjon.

▶▶▶

Robotisering i industrien 2017

Norge henger etter

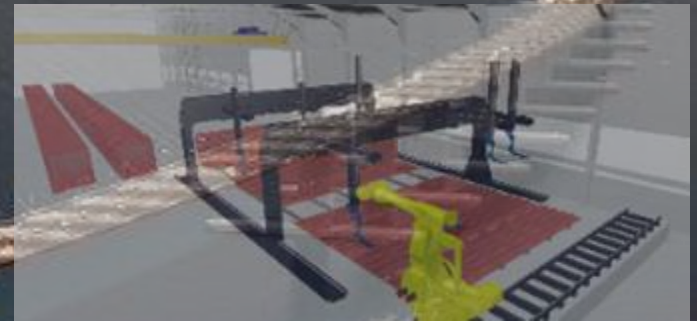
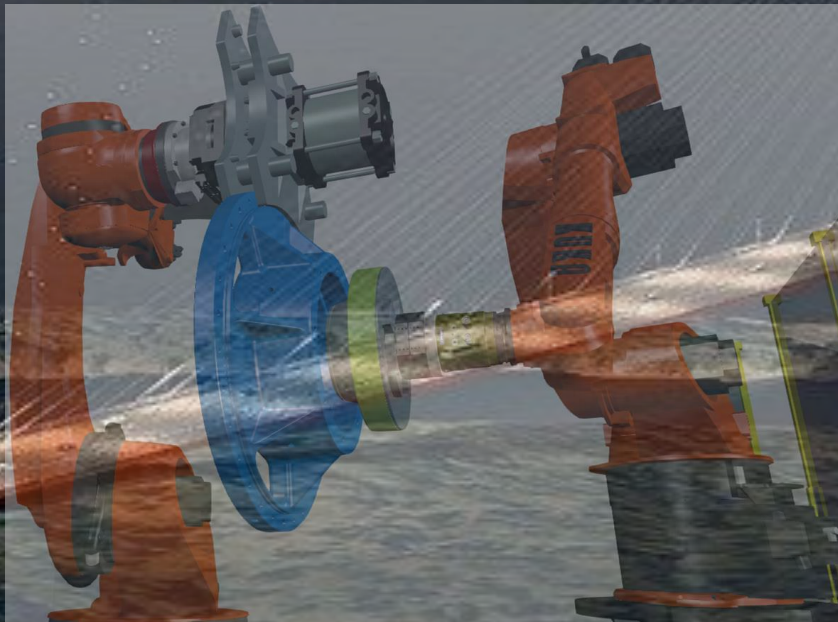
Roboter pr. 10 000 arbeidsplasser:

- Sverige **240**
- Danmark **230**
- Europa **105**
- Globalt **85**

- Norge **56**

Utviklingen går raskt

- Digitale tvillinger som fungerer
- Sveiseteknologi
- Presisjonsmontering
- 3D plateprint
- Kombinasjon av materialer
- Mikrofabrikker



Automatisert produksjonslinje bruseksjoner



- <https://vimeo.com/user100198694>



Stål er i dag den vanligste formen for betongarmering men er sårbar for ytre miljøfaktorer som luft og sjøvann

Armering i stål

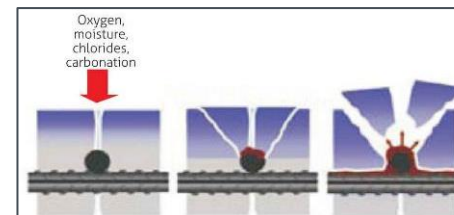
- Klorid fra sjøvann og CO₂ fra luften fører til korrosjon av stålet, og betongkonstruksjoner må derfor overdimensjoneres for å beskytte armeringen.
- **Betongkonstruksjonen varer i realiteten kun så lenge som den kan skjermes stålet for omverdenen.**
- Andre ulemper:
 - Tyngde
 - Begrensede design muligheter

Stål motstår betong, men ikke omgivelsene

Eksempel for korrodert armering i bro på grunn av klorider →



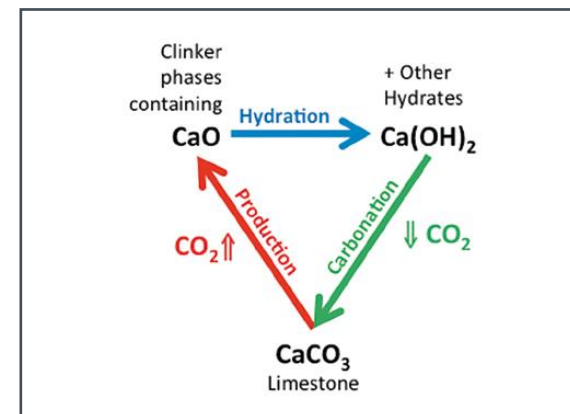
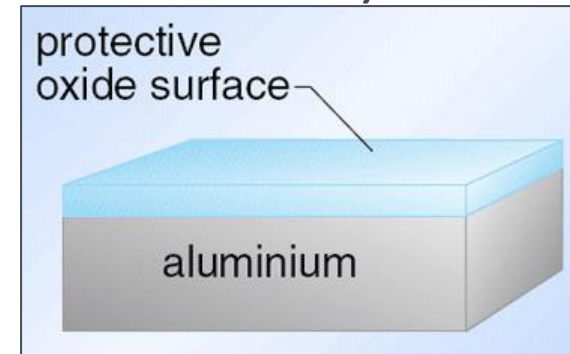
- Betong beskytter stålarmring og det er derfor vi lager den med lav porøsitet og stor overdekning i korrosivt miljø
- Stål korroderer når tilstrekkelige mengder når armeringen til tross for fortsatt høy pH i betongen
- Stål korroderer når karbonatiseringsfronten har nådd armeringen og redusert pH



Armering med aluminium kan gi betongkonstruksjoner med “uendelig» levetid (samt en rekke andre fordeler).

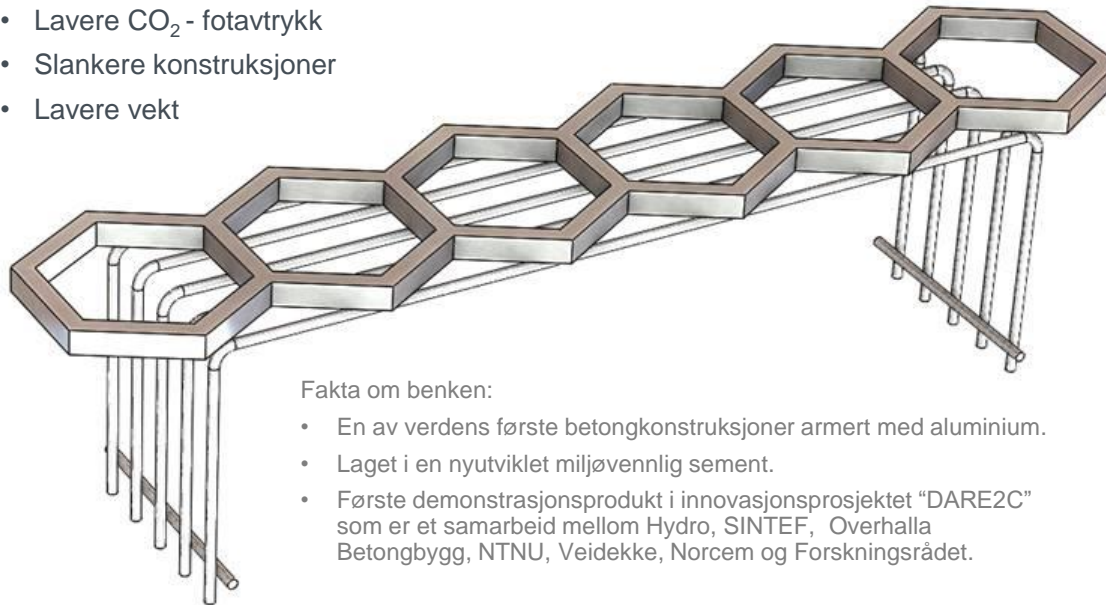
- Aluminium er bestandig i møte med luft og vann. Betongkonstruksjoner armert med aluminium vil derfor kunne gi følgende fordeler:
 - lengre levetid
 - lengre varighet uten vedlikehold.
 - tynnere / ingen armeringsoverdekning, noe som gir slankere betongkonstruksjoner og redusert sementforbruk (= redusert CO₂-fotavtrykk).
- **redusert CO₂-fotavtrykk**
 - erstatter ca 50% av sementen med brent leire
 - kan tillate en mer porøs betong (dvs høyere vanninnhold), noe som gir opptak av CO₂ fra luft
- mindre termisk ekspansjon/kontraksjon i monolitisk betong.
- redusert behov for SP-stoff.
- sjøvann kan brukes som blande-vann.

- Andre fordeler med aluminiumarmering:
 - Lett vekt.
 - Nye designmuligheter.
 - Muliggjør bruk av lav-CO₂ sementer.
 - Tillater bruk av alkali-reaktive aggregater.
 - Tillater bruk av kalsiumklorid (den beste herdeakselleratoren).



Aluminiumsarmert betong: Fremtidens materiale for anvendelser i korrosive miljø?

- Korrosjonsbestandig = Lengre levetid
- Lavere CO₂ - fotavtrykk
- Slankere konstruksjoner
- Lavere vekt



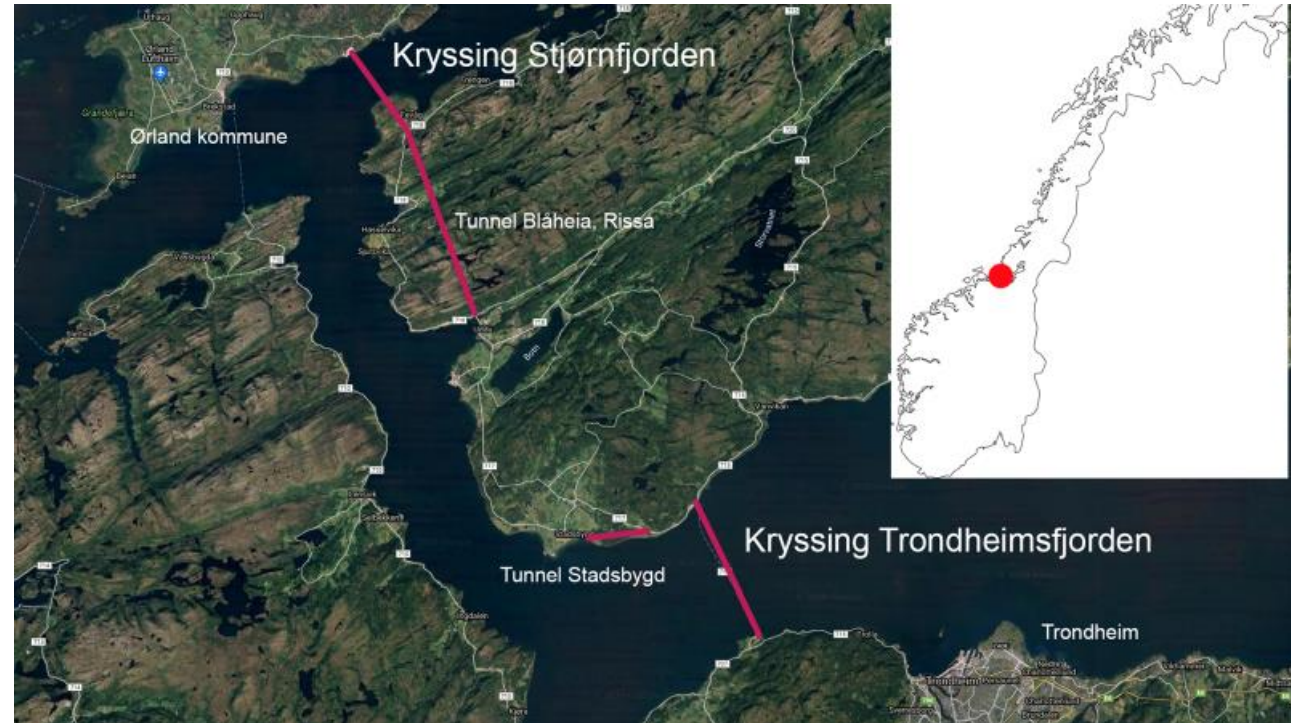
Fakta om benken:

- En av verdens første betongkonstruksjoner armert med aluminium.
- Laget i en nyutviklet miljøvennlig sement.
- Første demonstrasjonsprodukt i innovasjonsprosjektet "DARE2C" som er et samarbeid mellom Hydro, SINTEF, Overhalla Betongbygg, NTNU, Veidekke, Norcem og Forskningsrådet.



Oppsummering

- Fosenvegene har redusert tidsavstander internt på Fosen
- Stjørnfjord-kryssinga gjør Ørland og Indre Fosen til ett bo- og arbeidsmarked
- Trondheimsfjord-kryssinga knytter hele Fosen bedre til Trondheim
- «Game-changere» for hele Trøndelag





Takk for anledningen!

Fosenbrua AS
Olav Ellevset
post@fosenbrua.no
www.fosenbrua.no

Langfjurrå Foto